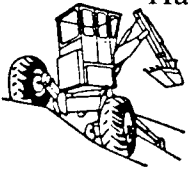


Handelsonderneming Transportbedrijf J.Martens,



.....maar nog steeds een "kiezelkoel".

P.J.Martens *

De grindgroeve aan de Sinsberg bij Beek is geen grote groeve. Dat is ze ook nooit geweest. Het is wel al een oude groeve, zo niet de oudste grindgroeve, ze is al meer dan 80 jaren in bedrijf. De exploitatie is steeds kleinschalig geweest, daarom bestaat ze nog steeds terwijl an-

dere groeven in de omtrek reeds lang zijn uitgeput.

Grootvader Giel Martens, boer, kuikenfokker en stroopstoker, diepte de groeve met handkracht uit, transport vond plaats met paard en kar. In 1926 meldde Giel Martens zijn groeve



Fig.1. Groeve Martens op de Sinsberg bij Beek.

als bedrijf aan bij de Kamer van Koophandel. Toch hebben alle generaties Martens, grootvader Giel, vader Pierre en zoon Jo de groeve steeds als nevenactiviteit bedreven.

Voor al door de invloed van de huidige directeur-eigenaar Jo Martens werd de verlanding zodanig gemechaniseerd dat er in de groeve geen permanent personeel aanwezig hoeft te zijn. Het beladen van de zand- en grindwagens van het Transportbedrijf Martens kan zonder problemen door de chauffeurs zelf worden uitgevoerd. Behalve met het vervoer van weg- en bouwmaterialen houdt het bedrijf zich bezig met asfaltvervoer.

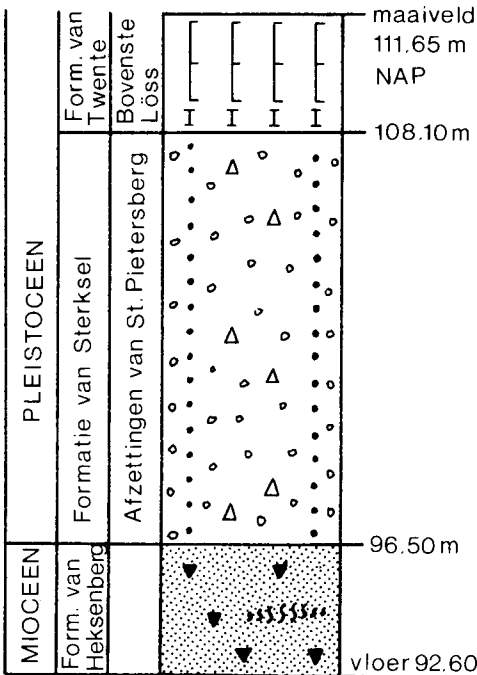
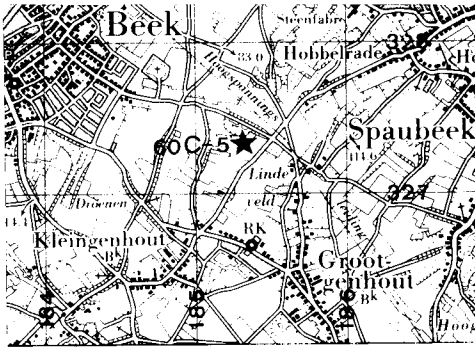


Fig.2. Lithologisch profiel groeve Martens Ontsluiting 60C - 5 bij Beek.

Naast het transportbedrijf is de zand- en grindexploitatie ook de basis voor de aanname van grondwerken. Het gebruik van zand en grind uit de eigen groeve versterken daarbij de concurrentiepositie. Bovendien kunnen niet-verontreinigde grond, puin en andere milieuvriendelijke afvalstoffen worden ingenomen voor storting in eigen groeve. Het bedrijf, dat in verband met de huidige milieuwetgeving de groeve pyramidevormig moet dichten, heeft hiervoor een stortvergunning.

Voor al deze bedrijvigheden beschikt men over terreinwagens, kraanwagens, containerwagens en containers voor puin en afval.

De veelzijdigheid van het bedrijf culmineerde in het importeurschap voor de Benelux van een hydraulische graafmachine van Zwitsers fabrikaat, de MENZI MUCK. Door jarenlange eigenhandige ervaring met een tweetal van deze mechanische alleskunnere in de eigen groeve en bij de uitvoering van aangenomen grondwerken, kan Jo Martens naast praktijkadvies en services ook de opleiding van machinisten behartigen.

FEITEN EN CIJFERS

Start exploitatie	ca 1908
initiatief van	Giel Martens
Leiding huidige exploitatie	Jo Martens
Concessie-grootte	5 ha
Werknemers	12
Afgegraven	3 ha
Diepte van de groeve	27 m
Zand en grind uit	Formatie van Breda Formatie van Heksenberg Midden-Mioceen Afzettingen van St. Pietersberg Pleistocen
Dikte ontgonnen pakket	ca 20 m
Schatting tot heden gewonnen zand en grind afzetgebied afnemers	ca 600.000 m ³ regio eigen bedrijf bouwbedrijven wegbouw

*Handelsonderneming Transportbedrijf
J.MARTENS
MENZI MUCK Alleen-vertegenwoordiging
BENELUX
Hoolstraat 77, 6191 TW Beek,
Telefoon 04490-71432