

# ALS.... U NAAR IDAR GAAT:

## ALS U NAAR IDAR GAAT . . . . .

Alvorens naar het gebied van Idar-Oberstein te gaan, doet men er goed aan zich van een uitstekende kaart te voorzien. Een zeer goed te gebruiken kaart is de Kreiskarte 1 : 50.000, Landkreis Birkenfeld, uitgegeven door het Landesvermessungsamt Rheinland-Pfalz. Nog gedetailleerder (schaal 1 : 25.000) zijn de topografische kaarten, waarvan de bladen L6308 (Idar-Oberstein) en L6310 (Kirn) het meest in aanmerking komen. Op de genoemde kaarten kan men zelf groeven en mijntjes vinden.

De reis naar Idar-Oberstein van ongeveer 500 km kan het vlugst langs de Autobahn worden afgelegd. Afslaan naar Koblenz en dan via de Hunsrück-Hohenstrasse tot bijvoorbeeld Morbach, waarna Idar niet zo ver meer is.

Een veel mooiere route, die echter veel langer duurt, is de volgende:

Maastricht - Aken - Monschau - Schleiden - Blankenheim - Prüm - Bitburg - Trier - Hermeskeil - Birkenfeld - Idar-Oberstein.

In Idar is de mogelijkheid aanwezig om van te voren een weekend te laten arrangeren, inclusief kamer, maaltijden, excursies. De prijs voor 2 dagen is ongeveer 45 DM p.p., voor 3 dagen ongeveer 65 DM. Inlichtingen bij: Städtische Verkehrsamt, 658, Idar-Oberstein, Postfach 1548.

In de omgeving van Idar liggen aantrekkelijke kampeerterreinen.

1. Tiefenstein (ook voor caravans), vlak bij een sportveld en zwembad.
2. Katzenloch (minder geschikt voor caravans maar in mooie natuur).

Uw kinderen (en ook uzelf) ondervinden veel plezier bij het zoeken van stukjes siersteen in de afvalhopen bij de plaatsen waar oude slijperijen gestaan hebben. Van die door een waterrad aangedreven slijpinrichtingen stonden er een eeuw geleden zo'n 150 aan de beken rond Idar-Oberstein. Op één na zijn ze alle verdwenen maar in de begroeide bulten langs de beekjes zitten nog veel stukjes amethyst, agaatheliotroop, rosekwarts, mosagaatheliotroop, tijgeroog en nog veel meer. De beekbeddingen ter plaatse bevatten trouwens ook wel het een en ander. Een eenvoudige zeef is bij dit snuffelen van grote waarde.

## GOED GEREEDSCHAP : BEGIN VAN SUKSES

Wat schaft de beginnende amateur zich voor gereedschap aan om gesteenten in het veld te lijf te gaan? Deze vraag wordt ons zo vaak gesteld, dat het beantwoorden juist in dit Idar-nummer noodzakelijk is. Een heerlijke hamer is de zg. geologenhamer. Steel en hamer zijn van metaal en zitten onverbrekkelijk vast. Van achteren heeft de hamer een scherpe punt, die we gebruiken om in de grond te slaan en ons daaraan op te trekken. Of voor het loswoelen van zachte gesteenten op zoek naar fossielen. De voorkant heeft het gewone platte slagvlak van iedere hamer. De prijs is niet laag en ligt tussen de f 26,-- en f 32,--. De Amerikaanse Rocket wordt hier als voorbeeld genoemd.

Het nadeel van de geologenhamer is, dat hij niet zo geschikt is om ermee op beitels te slaan. Daarom is dit dure attribuut niet de geschikte aankoop voor een Idar-excursie. Als lichtst uitgevoerde uitrusting gebruiken we daar een moker van 900 gram en beitels van 20 cm lengte. Voor iets meer dan f 10,-- bent u de eigenaar van goed materiaal. Van de beitels nemen we er altijd twee mee, omdat de eerste wel eens "bevrijd" moet worden. Een moker dreunt niet alleen lekker door, maar het slagoppervlak is ook zo groot dat de beitel de moker haast altijd opvangt. Hierdoor blijven uw vingers pijnlijke ogenblikken bespaard. Bent u van plan stukjes mee naar huis te nemen die haast niet meer te dragen zijn, dan moeten moker en beitels dienovereenkomstig in zwaarte zijn.

De ellende van hamers met houten stelen is, dat deze altijd gaan loszitten. Uw leverancier zegt u hierop, dat de hamer of moker een nacht omgekeerd in water moet staan. Het hout zwelt dan en de hamer zit als vastgeklonken op de steel. Ondanks deze theorie blijven houten stelen ergernis geven.

Vorig jaar probeerden we het anders. Aan de bovenzijde plakten we sellotape over hout en metaal, keerden de hamer (moker) om en gaten de ruimte tussen steen en metaal vol met epoxyhars (tweecomponentenlijm). Na 24 uur drogen bij 20°C keerden we het gereedschap om en vulden de bovenzijde ook nog geheel met epoxyhars op. Ondanks een vrij ruige vakantie met veel gehamer zijn alle zo bewerkte hamers ongeschonden uit de strijd gekomen.

P.S.

In groeven: opgepast voor vallend of schuivend gesteente !