

Vliegtuigen en jacht

De Natuurbeschermingscommissie is sinds de ledenvergadering van januari in mei bij elkaar geweest. Er was wel een eerdere datum gepland, maar toen had onder andere Henk Wijkhuizen voor D66-Velsen een discussie-avond over een eventuele kustlocatie voor de uitbreiding van Schiphol georganiseerd. Dus werd voorgesteld die avond te bezoeken.

Een panel bestaande uit een directielid van Schiphol, Hugh Gallacher van Milieufederatie Noord-Holland en de wethouder Ruimtelijke Ordening van Velsen leidde het onderwerp in; ieder vanuit hun eigen invalshoek.

Martin Smit en ondergetekende waren aanwezig en hoorden de discussies aan. Mijn mening is, dat zo'n uitbreiding van Schiphol voor de kust er niet moet komen. Onder andere omdat het licht, dat zo'n locatie verspreidt, vogels aantrekt. Vogels en vliegtuigen gaan nu eenmaal niet samen. Boven-

dien, zoals een van de aanwezigen opmerkte, geleidt water geluid goed. De geluidshinder langs de kust en in de duinen kon dus wel eens erg hoog worden.

Het is nog lang niet zo ver. Eerst moet nog een 'nut en noodzaak'-discussie gevoerd worden. Bovendien kost zo'n 'kustlocatie' erg veel geld. De natuurorganisaties zullen zeker wel alert moeten blijven op deze ontwikkelingen.

De jacht

In de Houtrakpolder en de Inlaagpolder ligt het jachtgebied van Wildbeheereenheid Jagervereniging Amsterdam (WBE.JVA). Voor degenen, die in dat gebied bekend zijn: de oostgrens van het jachtgebied wordt gevormd door het opgespoten terrein van de Houtrakpolder ten oosten van de Machineweg te Haarlemmerliede-Spaarnwoude. De noordgrens is de Rijksweg N202 (Amsterdam-Velsen), de westgrens wordt gevormd door de weg Buitenhuisen-Spaarnwoude, gelegen langs Zijkanaal C tot de Noorderweg en vervolgens langs het Westhoffbos. De zuidgrens is het Westhoffbos tot de Inlaagdijk met als middengrens de middentocht van de Inlaagpolder tot de Middenweg, waar de grens wordt gevormd door de daar aanwezige golfbaan.

Het natuurgebied in wording, de Houtrakkerbeemden, ligt dus voor een groot deel binnen dit jachtgebied.

Leden van onze VWG, die regelmatig in dat gebied komen klagen wel eens over de jagers, die zij in dit stiltegebied tegenkomen. De jagers zochten echter met ons contact. De reden was een knalapparaat van de boer, wiens land grenst aan de Houtrakkerbeemden. Door vogelaars wordt (werd) dit apparaat wel eens afgezet.

Hierover heeft deze boer contact gezocht met de WBE.JVA tot wiens jachtgebied het land van die boer hoort. Zo'n wilbeheereenheid is namelijk, volgens de wet, aansprakelijk voor wildschade op het land van de boeren binnen hun jachtgebied.

Het gevolg van het afzetten van een knalapparaat zou dus kunnen zijn, dat de jagers de kraaien of andere vogels, die het op het pas ingezaaide land hebben voorzien, gaan bejagen. Immers: krijgt de boer schade door vraat, dan is de WBE verantwoordelijk.

Dit was de reden, dat de WBE-JVA contact zocht met de Vogelwerkgroep, waarvan de persoon in kwestie lid zou zijn.

Hans Vader en ondergetekende hebben op 1 mei een avond met het bestuur van de WBE zitten praten. Deze mensen lijken van goede wil om tot wederzijdse afspraken te komen. Zij willen bij hun jacht niet door ons worden tegengewerkt, cq gehinderd. Over de Houtrakkerbeemden zouden dan afspraken te maken zijn. In ieder geval zouden we elkaar kunnen bellen, als er iets gebeurt dat een van de 'partijen' niet aan staat.

Op de vergadering van de Natuurbeschermingscommissie van 15 mei is dit gesprek met de WBE agendapunt van de vergadering geweest. Meer hierover in de volgende Fitis.

Diet Veenendaal-Hannessen