

VERSLAG RINGERSWEEKEND VINKENBAAN CASTRICUM 18, 19 EN 20 AUGUSTUS 1989

Met de routebeschrijving zonder problemen om $\pm$ 8 uur 's avonds op de "Kruisberg" gearriveerd en verwelkomd door onze gastheer Rienk Slings.

Na kennismaking met de overige deelnemers en een kopje koffie gaf Hans de inleiding over de gang van zaken en het werk op de Vinkenbaan. Om alvast thuis te geraken werd begonnen met een overzichtelijke situatieschets van het vangterrein met de banen, de slagnetten in alle jaargetijden, de werkelijk indrukwekkende katrolnetten, het gebruik van de geluidsinstallatie, de lokkers.

Verder een relaas over het verzamelen en het uitwerken van de gegevens, het belang van het noteren van de biometrische gegevens

en de vetgraad in verband met o.a. het "teruglezen" van de herkomst en conditie van de vogels.
Daarna op tijd naar bed.

Zaterdag 4.30 uur opgestaan en na een snel ontbijt op de fiets naar de Vinkenbaan. Prachtig weer. Al van verre hoorden we een combinatie van mechanische vogelgeluiden: de perfect werkende geluidsinstallatie.

Na het eerste rondje langs de mistnetten begon het echte werk: determineren, meten, wegen en de vetgraad bepalen.

De afwijkende meetmethodes werden onder handen genomen. Er is heel wat afgemeten!

Dan de vetgraad: Busse werd nog net niet verbeterd!!

't Was een mooi gezicht, grote mannen met grote snorren heel serieus blazend over kleine vogellijfjes. Oefening baart kunst en ook dit kunstje kregen we aardig onder de knie. Hans had veel geduld met ons. Het probleem Kleine Karekiet-Bosrietzanger hebben we en passant ook doorgenomen.

Later op de dag in een rustige periode keken we heel genoeglijk naar roofvogels o.a. Bruine Kiekendieven, Torenvalken, Buizerds (was er ook niet een Wespendif bij?).

In ons gezelschap hadden we een uitvinder, de heer Keimpe Visser.

Op de Vinkenbaan heeft hij een prachtig én snel overgaand slagnet gedemonstreerd. Zijn zelf bedachte en gefabriceerde mechanische lokvogel (Kievit) functioneerde goed. Al deze spullen opgeborgen in een echte Wilsterflapperskist. Enthousiasme zonder grenzen.

Het voorbeeldig bijgehouden logboek ingekeken en de terugmeldingen doorgebladerd. Leuk hoor, een Witte Kwikstaart uit IJsland.

Eindstand: 86 vogels - 16 soorten, waaronder 2 Oeverlopers, 10 Gele Kwikstaarten, Nachtegaal en vele Tuinfluiters.

's Avonds de lezing van Dr. E. Nieboer over "Het nut van de biometrie".

De stelling: "Meten en wegen zijn noodzakelijk voor bijna al het ringwerk (trekonderzoek)" werd van verschillende kanten belicht.

Uit zijn voordracht in het kort :

Door te meten en te wegen krijg je:

1. Herkenning = a. soort, b. sexe, c. geografische vorm, d. structuur
2. Conditie bepaling = a. rui, b. gewicht, c. vetgraad. In verband hiermee ook weer de functie en de betekenis van de pleisterplaats. Het verzamelen van al deze gegevens -voor een goed onderzoek noodzakelijk- maakt het ringwerk ook veel leuker, interessanter. Het moet wel snel gebeuren en men moet gelijk meten d.w.z. op dezelfde manier.

Wat opviel in de discussie na afloop van de lezing was de vraag, wat het beleid van de Ringcentrale (V.T.) inzake de biometrische gegevens in de (nabije) toekomst zal zijn.

Zondag om 4.30 uur reveille. Prachtig weer. Nog eens met frisse moed aan de slag. Het 1e rondje langs de mistnetten leverde o.a. 3 Oeverlopers op. Opnieuw meten, wegen, de vetgraad en de rui bepalen. Intussen op het slag 2 Bontbekpleviertjes en een Watersnip in een mistnet. Het Witgatje wilde niet lukken, "Huisie" en "Boerie" des te beter.

Eindstand: 91 vogels - 18 soorten.

En nu de eindconclusie:

Een leerzaam en gezellig weekend. Een prettige ontvangst door een perfect werkend team.

De respons van 6 personen was magertjes, ronduit teleurstellend, de enquête gaf een andere indruk. Mogelijk werd dit eerste weekend te laat geannonceerd. Veel mensen zullen hun vakantie reeds in het begin van het jaar hebben vastgelegd.

In ieder geval: wij hebben genoten en U heeft iets gemist!

Nogmaals dank aan onze begeleiders/leermeesters.

Namens de deelnemers,

C.M.Th. Liebrechts-Haaker