

## **Enforcement of (international) regulations on the prevention of pollution of the seas by means of aerial surveillance**

**Theo Kramer,**  
*North Sea Directorate, Ministry of Transport and Public Works,  
Koopmanstraat 1, 2288 BC Rijswijk, the Netherlands*

As a contracting party to the Bonn Agreement, the Netherlands carry out inspection flights over the North Sea to detect pollutions caused by ships and offshore platforms (day and night). To enlarge the risk for a polluter being detected and reported, this year the aerial surveillance is intensified. Aerial surveillance serves several purposes:

- \* to detect infringements of (international) regulations on the prevention of pollution by ships or offshore platforms;
- \* to detect (oil) pollutions which have to be combated;
- \* to coordinate clean-up operations;
- \* prevention

Although the whole Dutch part of the North Sea is covered, the main objective is to concentrate on dense shipping traffic and offshore operation areas.

Whenever visible traces of oil are observed in a ships wake or near a platform, an official report is sent to the responsible authorities (Shipping Inspection or Mining Inspection). These authorities are then responsible for taking further action against the suspected polluter.

To improve the deterrence against violations of the requirements of MARPOL 73/78 and the collection of evidence, the North Sea Directorate is investigating the visibility of operational discharges of oily mixtures by ships. When the results of the investigations point out that no operational discharge under Annex I of MARPOL 73/78 can leave any visible trace of oil on the water surface, this will improve the possibilities to take immediate action against a polluting ship whenever it enters a harbour. The installation of an advanced ships name identification system on board the Coastguard airplane will enable the authorities to take proper action whenever a polluting ship or platform is detected under poor visibility conditions and during night time.

*Samenvatting 'Handhaving van (internationale) regels ter voorkoming van de verontreiniging van de zee door middel van surveillance per vliegtuig'*

*Als ondertekenaar van het verdrag van Bonn voert Nederland inspectievluchten uit boven de Noordzee om vervuilingen door scheepvaart of offshore installaties op te sporen. Om het risico voor overtreders te vergroten wordt de surveillance dit jaar*

geïntensiveerd. Surveillance vanuit de lucht dient verschillende doelen: het ontdekken van overtredingen; het opsporen van (olie)vervuiling waarvoor bestrijding vereist is; het coördineren van bestrijdingsacties; preventie. Als er olie wordt ontdekt in het kielzog van een schip of bij een platform, dan wordt een officieel rapport opgemaakt. Scheepvaart Inspectie en/of Mijnbouw Inspectie zijn verantwoordelijk voor verdere actie tegen de verdachte vervuiler. Directie Noordzee doet een onderzoek naar de zichtbaarheid van lozingen van oliemengsels door schepen. Wanneer de resultaten aangeven dat geen enkele lozing die voldoet aan de voorwaarden onder Annex I van MARPOL 1973/78 een zichtbaar oliespoor op het wateroppervlak kan achterlaten, zal dat in de toekomst de controle mogelijkheden vergroten. Het in gebruik nemen van een geavanceerd scheepsnaam-identificatie systeem kan de efficiency van luchtsurveillance onder slecht zicht omstandigheden verhogen. ■