

En steeds meer verkeersslachtoffers!!!!!!

De borden "Pas op! Vogels!" langs de nieuwe weg van Muiderberg naar Lelystad zijn daar stellig met de beste bedoelingen geplaatst. Zoals echter zoveel borden, worden ze door een belangrijk deel van het publiek genegeerd. De resultaten zijn er dan ook naar!

Reeds vaker zijn in dit blad de vele slachtoffers onder de vogels gesignaleerd. Meestal betroffen dit dan de grotere, meer opvallende vogels, zoals b.v. de meerkoeten.

Voor het vaststellen van de kleinere slachtoffers is het meer minitieuze onderzoek van een voetganger nodig. Op 29 augustus jl. heb ik daarom tezamen met de heer en mevrouw Vlaanderen een tocht gemaakt met dit "sterk verouderde vervoermiddel"

vanaf het gemaal Block van Kuffeler in de richting van de brug bij Muiderberg over een afstand van circa 13½ km. Weg en berm werden in hoofdzaak aan één zijde afgezocht (in verband met de uitlaatgassen aan de andere zijde!), zodat het totale aantal slachtoffers stellig nog hoger moet liggen dan de opgave die wij hierbij verstrekken.

Vele restanten waren al één of enkele maanden oud of geheel vernield door bermmaaimachines. Andere vogels waren kennelijk korter geleden als slachtoffer gevallen.

Hier volgt de lijst:

10 kokmeeuwen (2 adult), 8 spreuwen (1 adult), 7 postduiven, 5 meerkoeten, 5 boerenzwaluwen (juv.), 3 ratten, 2 oeverzwaluwen, 2 wilde eenden (vrouwen), 2 kieviten, 2 hazen, 1 gierzwaluw, 1 veldleeuwrik, 1 witte kwik, 1 tapuit, 1 kleine plevier (juv.), 1 fazant (kl.juv.), 1 onbekende waadvogel (waarschijnlijk kempfaan). Totaal 53 slachtoffers.

J. Walters
Vespuccistraat 83 III,
Amsterdam.

REDACTIE: Dank voor opgave. Wij verwijzen echter graag naar artikel in de Korhaan van 1-1-1970 inzake het voorstel van de heer D.A. Jonkers om dergelijke onderzoeken regelmatig en meer gecoördineerd te gaan doen. Stellig zouden we daarmee een belangrijk stuk bewijsmateriaal in handen krijgen, dat voor de toekomst bijzonder nuttig kan zijn, als we hier eens iets aan willen doen. Dus wie in dit opzicht met een idee zit, die meldt dit aan onze redactie. Graag niet op zijn beloop laten!

Overigens, een max.snelheid voor auto's helpt alleen maar in schijn, omdat vrijwel iedere automobilist de gewoonte heeft toch harder te rijden, behalve, zo mogen we aannemen: de vogelvrienden. Maar voor dat soort mensen gelden die waarschuwingen niet in de eerste plaats!