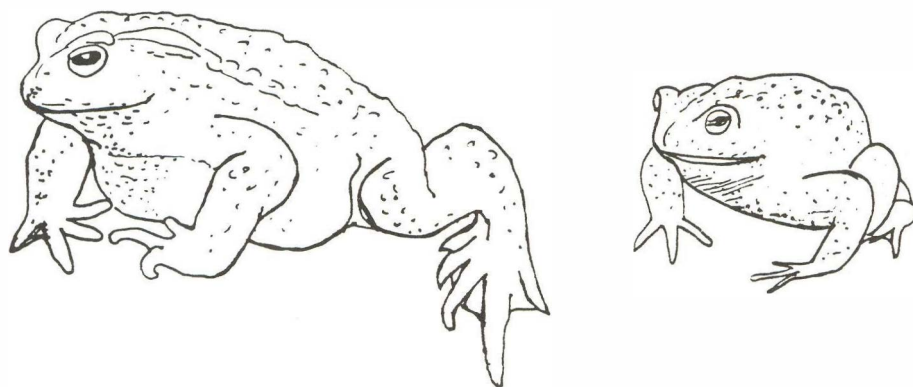


Verslag paddenbescherming 1995



Jan Jacobs

De bescherming van de trekkende padden in Noordwijk is dit jaar op 25 februari van start gegaan. Hierbij werden in het Langeveld aan de Kapelleboslaan en de Vogelaardreef weer draaihekken geplaatst om deze wegen 's avonds voor het autoverkeer af te sluiten, om de trekkende padden de gelegenheid te geven ongedeed de weg over te steken naar de poldersloten, om daar voor nageslacht te gaan zorgen. Zij doen dit vooral op zachte en regenachtige avonden, maar dan wel met soms honderden tegelijk.

De bewoners in het Langeveld zijn in februari per brief van de verkeersmaatregelen op de hoogte gesteld. Ook de plaatselijke pers heeft ruim aandacht besteed aan de paddenbescherming.

Nadat op 20 februari Openbare Werken van Noordwijk de nodige hekken en verlichting had geplaatst, is het de eerste 3 weken vrij rustig gebleven vanwege het koude en schrale weer, en was er van grote trekactiviteit nauwelijks sprake. Pas op 13 maart werden de wegen voor de eerste maal afgezet. Daarna heeft de paddentrek gedurende 4 weken plaatsgevonden, waarbij op 17 avonden de hekken op de Vogelaardreef en de Kapelleboslaan werden geplaatst. Vooral de periode van 23 maart tot 6 april werden de wegen bijna dagelijks afgezet. Na 9 april hoefden de wegen niet meer afgezet te worden en was de paddentrek nagenoeg voorbij.

Over de resultaten van de paddenbescherming kunnen we tevreden zijn, hoewel hierbij wel enkele aantekeningen gemaakt moeten worden, die niet zo positief zijn.

Allereerst zijn we dit jaar soms verrast door het weer. Het is enkele malen voorgekomen, dat het laat in de nacht onverwacht is gaan regenen, terwijl de wegen de avond tevoren niet afgesloten waren. Het verkeer in de nacht en vroege ochtend heeft toen een ware slachting veroorzaakt onder de padden. In het vervolg zullen onze medewerkers in dergelijke situaties geen enkel risico meer moeten nemen, en zullen ze de wegen

gaan afzetten, ook al is er 's avonds niet direct aanleiding toe.

Op de tweede plaats hebben we geconstateerd, dat 's avonds na het plaatsen van de hekken nogal wat automobilisten de hekken negeren. Of dit uit nonchalance of uit onbegrip is, valt moeilijk te achterhalen, omdat we met deze automobilisten geen discussie willen aangaan. Mogelijk dat de voorlichting over het belang van de paddenbescherming verbeterd kan worden. Misschien kan ook een uitgebreidere verwijzing met omleidingsborden de automobilisten ertoe kan brengen om geen gebruik te maken van de afgezette weggedeelten.

De controle op de naleving van de extra verkeersmaatregelen berust bij de politie. Mogelijk dat enkele politiekontroles of aankondigingsborden voor politiekontrolé preventief werken. Als je echter ziet wat voor slachting de automobilisten veroorzaken, die de hekken negeren, dan zou je het liefst de wegen helemaal willen afzetten. Tellingen in de vroege ochtend registreerden vaak honderden dode padden.

Ondanks deze negatieve kanten kunnen we dit jaar weer terugzien op een geslaagd beschermingsproject. De groep enthousiaste vrijwilligers die dit jaar de wegen kontroleerden en vaak in slecht weer de hekken plaatsten en deze 's morgens voor 7.00 uur weer weghaalden, bestond uit Willem Baalbergen, Jelle van Dijk, Kees Verweij, Kees Erkelens, Willem Bedijn, Ingrid van der Meulen, Christien Alkemade, Willem Breukers, Jan de Ridder, Jan Jacobs, Rien Sluijs, Bart Noort, Jiska Bot, Wim van Capellen en Merijn van Leeuwen, terwijl ook Piet van der Luijt als invaller zijn steentje bijdroeg. Aan allen dank voor de inzet. Volgend jaar hoopt de vereniging weer op iedereen beroep te mogen doen. Eveneens dank aan Openbare Werken van Noordwijk voor de verzorging van de hekken en de verlichting, en aan de politie van Noordwijk voor de extra surveillance in het Langeveld.