

VISDIEF- EN MEEUWENKOLONIES LANGS AUTOSNELWEGEN BIJ AMSTERDAM

Joop Buker

In dit artikel wil ik de ontwikkelingen beschrijven die de laatste jaren hebben plaatsgevonden bij enkele kolonies van Visdieven en meeuwen (vnl Kokmeeuwen). Deze kolonies bevinden zich op nogal opmerkelijke plaatsen, namelijk in de middenberm van een snelweg en binnen een verkeersknooppunt.

In het broedseizoen van 1981 werd ik door Joop Andriese gewezen op een kolonie Visdieven die zich op de middenberm van de Nieuwe Haagseweg bevond net ten westen van de kruising met de Einsteinweg en wel tussen de noordelijke rijbaan en de Schipholspoorlijn (verder genoemd: Haagsewegkolonie). Tijdens een bezoek eind juni werd geschat dat er tussen 75 en 100 paren Visdieven broedden. Ook werden twee nesten van Kokmeeuwen gevonden. Het terrein was een zandige vlakte met hier en daar verdorde resten van Teunisbloemen van het voorgaande jaar. Of de kolonie ook al in voorgaande jaren bestond is niet bekend. In 1982 werd het aantal paren Visdieven op 125 geschat en de Kokmeeuwen op 10 broedpaar. In 1983 waren er minder Visdieven (ongeveer 100 paar), maar was de kolonie Kokmeeuwen gegroeid tot 150 nesten. De Kokmeeuwen bewoonden het centrale deel van de nu veel sterker begroeide vlakte en hadden de Visdieven naar de randen gedrukt. Het zag er naar uit dat wanneer deze ontwikkeling zich zou voortzetten er in de toekomst weinig ruimte voor de Visdieven zou overblijven.

Ook bij een andere snelweg hadden Kokmeeuwen zich gevestigd en wel op een schiereilandje (doorsnede naar schatting 45 meter) tussen de wegen van de kruising Nieuwe Utrechtseweg en Gaasperdammerweg (verder genoemd: Utrechtsewegkolonie). Wanneer deze kolonie zich gevormd heeft is mij onbekend; zeker is dat in 1983 een zeer grote groep Kokmeeuwen aanwezig was.

De vestiging van kolonies zo vlak bij zeer drukke snelwegen heeft ongetwijfeld te maken met de afwezigheid van mensen op deze plaatsen. Het is immers streng verboden op die plaatsen te lopen. Voor de ontwikkeling van de Utrechtsewegkolonie heeft waarschijnlijk meegespeeld dat de kolonie in de nabij gelegen Bijlmermeer groeide, terwijl er steeds minder ruimte beschikbaar was.

Men kan zich voorstellen dat de aanwezigheid van deze meeuwenkolonies langs de autosnelwegen voor nogal wat problemen zorgde. Oude, maar vooral jonge nog niet vliegvlugge meeuwen liepen de weg op en werden in grote aantallen doodgereden. Om nog maar niet te spreken van de levensgevaarlijke verkeerssituaties die kunnen ontstaan als automobilisten voor de vogels gaan remmen. Bij de Haagsewegkolonie waren er nauwelijks moeilijkheden toen de kolonie nog bijna alleen uit Visdieven bestond. De jongen van deze soort wagen zich blijkbaar niet op dat vreemde substraat waar wij mensen autowegen van maken, hoewel ze op hun korte pootjes toch best flinke afstanden kunnen afleggen. Mensen van Rijkswaterstaat die met de verkeersveiligheid belast zijn, zaten dan ook met de handen in het haar. Ondertussen hadden ook personen van Schiphol de meeuwenkolonie bij de Haagseweg opgemerkt. Daar zij verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het vliegverkeer, probeert men het aantal vogels op en rond de luchthaven zo laag mogelijk te houden om zo aanvaringen te voorkomen. Elke kolonie, en vooral van meeuwen, zo vlak bij Schiphol is hen een doorn in het oog en daarom trokken ze bij Rijkswaterstaat aan de bel.