

OVERZICHT VAN DE BESCHERMING VAN DE PADDEN IN 1986

Evenals in voorgaande jaren heeft een groot aantal leden van de Vereniging voor Natuur- en Vogelbescherming en van de afdeling Noordwijk van het Instituut voor Natuureducatie in 1986 weer enthousiast meegewerkt aan de bescherming van de padden tijdens de paartrek. Deze paartrek is vooral geconcentreerd ten noorden van Noordwijk langs de Kappellenboslaan en de Vogelaarsdreef in het Langeveld.

De beschermende maatregelen werden getroffen in de periode van 15 maart tot en met 27 april 1986. Iedere avond werd het traject gecontroleerd op aanwezigheid van padden. Wanneer een trek van meer dan honderd padden werd geconstateerd dan werd het traject voor alle verkeer afgesloten. Bij trek van geringere betekenis werd volstaan met het oprapen en overzetten van de dieren.

Over de gehele periode zijn er ongeveer 1060 padden overgezet en ongeveer 35 bruine kikkers. Daarentegen zijn er 1320 doodgereden padden en 12 doodgereden kikkers aangetroffen.

Door het koude voorjaar kwam de paddentrek pas laat op gang. Eerst op 20 maart kwamen er waarnemingen van enige betekenis. Op deze datum werd het traject ook voor het eerst afgezet. Sterke trek werd ook geconstateerd op 15, 16, 17, 21, 26 en 27 april. Op al deze data werden beide wegen voor het verkeer afgesloten. Duidelijk is hiermee aangetoond, dat de paddentrek nagenoeg geheel in de derde en vierde week van april plaatsvond. Het absolute hoogtepunt was op 16 april. Op elke vierkante meter waren er naar schatting 2 à 3 padden te vinden. Over het gehele traject gerekend ging het om die avond om ruim 10.000 padden, die de wegen overtrokken.

Nauwkeurige aantallen van overstekende padden zijn moeilijk te geven, omdat niet de padden worden geteld, wanneer de wegen zijn afgezet. Juist dan vindt de sterkste trek plaats. Als men echter 16 april als een sterke uitschieter mag beschouwen dan kan het totale aantal op zo'n 12.000 à 13.000 worden geschat.

Ook ditmaal werd het gegeven bevestigd, dat padden eerst bij een bepaalde temperatuur en vochtigheid beginnen te trekken. Trek van betekenis werd geconstateerd vanaf een temperatuur van 5 graden. Bij de keren, dat de wegen moesten worden afgezet, waren zij vochtig tot nat. Op 16 april was het 8 graden en had het geruime tijd geregend.

Het aantal doodgereden padden is ook vrij aanzienlijk. Voor een belangrijk deel is dit te wijten aan de hoge snelheid, waarmee vaak gereden wordt. Hierdoor worden vele padden als het ware "aangezogen". Vele padden waren niet overreden, maar waren duidelijk tegen de banden aangeslingerd. Vandaar, dat ook meermalen is gepleit voor snelheidbeperkende maatregelen.

Thans ligt het verzoek bij het gemeentebestuur van Noordwijk om te praten over meer permanente voorzieningen langs de bewuste wegen als bijv. tunnels onder de weg. In de gemeente Bloemendaal is daar reeds met succes een proef genomen. Er zijn zelfs subsidiemogelijkheden voor dergelijke voorzieningen.

Verheugend is ook, dat vooral de laatste tijd meer contact ontstaat tussen organisaties, die in den lande acties als deze op touw zetten. Laten we hopen, dat beschermende maatregelen hierdoor meer erkenning en succes krijgen.

C.M.J. Verweij.