

WAT BEZIELT DE RIJKSOVERHEID?

Als groene ingenieur bij Rijkswaterstaat en lid van het Natuurhistorisch Genootschap wil ik graag reageren op de ontboezemingen van Torben Mulder in het Natuurhistorisch Maandblad van afgelopen maart. Ik wil het alleen hebben over de 'natte' projecten van Rijkswaterstaat, want daar kan ik vanuit mijn ervaring bij het projectbureau Zandmaas-Maasroute over spreken. Het project Zandmaas vloeit voort uit het advies van de Commissie Boertien II en moet leiden tot vermindering van de wateroverlast in het Maasdal ten noorden van Linne. Het project Maasroute heeft als doel de Maas als scheepvaartroute te moderniseren. Omdat beide projecten over dezelfde Maas gaan, wordt er nu één Milieu-effectrapport (MER) opgesteld.

Wat bezielt de Rijksoverheid, vraagt Torben Mulder zich af. Die overheid doet allemaal maar tegenstrijdige dingen: natuurontwikkeling aan de ene kant, economische stimulansen aan de andere kant.

Waarom doet de Rijksoverheid de dingen die ze doet? Omdat wij burgers van alles willen, en liefst nog tegelijk en overal: natuurontwikkeling aan de ene kant, economische stimulansen aan de andere kant. Een mooi en groen rivierdal is belangrijk, maar de scheepvaart moet wel doorgaan, want dat is beter voor de Nederlandse economie. Bovendien geldt scheepvaart als een veilige en milieuvriendelijke vervoerswijze ten opzichte van vervoer over de weg of het spoor.

Dus: ja, de Maas moet groene slagader worden, en ook een moderne scheepvaartroute. En de Maas moet ook een beetje binnen haar oevers blijven, want we willen met droge voeten in dat mooie Maasdal wonen (ruim een jaar geleden riep heel Limburg waarom Rijkswaterstaat nondeju nog niet begonnen was met het uitdiepen van die Maas, want dat kon toch zo niet langer). Op sommige punten gaan al die wensen goed samen, op andere punten botst het en moet een keuze gemaakt worden of een compromis gesloten worden. Op het projectbureau Zandmaas-Maasroute heb ik inmiddels veel groene collega-ingenieurs gekregen die bedenken hoe hoogwaterbestrijding en scheepvaart samen kunnen gaan met natuurontwikkeling.

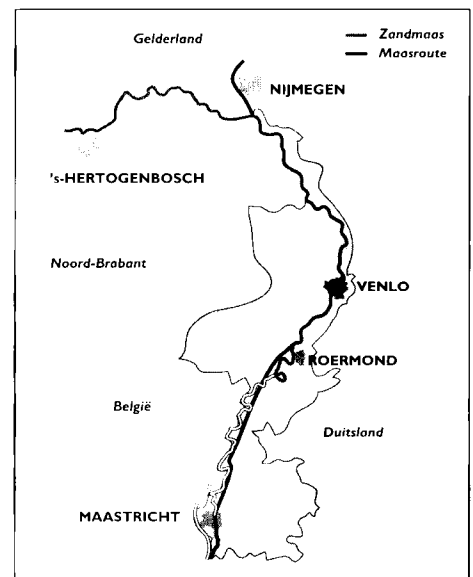
Nevengeulen en weerdverlaging in het winterbed kunnen voor een deel in de plaats komen van verdieping. Peilverhoging in de zomer ten behoeve van de scheepvaart kan verdroging compenseren. Als de oevers beschermd

moeten worden tegen golfaanval, beschouwen we dat als een kans om versneld milieuvriendelijke oevers aan te leggen. Enkele alternatieven die we in het MER voor de Zandmaas/Maasroute zullen beschrijven, gaan veel breder dan het Boertien-advies van verdiepen en verder niets. Wat betreft de maatregelen voor de scheepvaart worden de kosten en baten in beeld gebracht, waarbij de kosten voor rekening van het Rijk zijn en de baten voor Nederland BV. De baten kunnen naast guldens ook bestaan uit een toename van milieuvriendelijk vervoer.

Alles tezamen denk ik dat natuur en milieu een belangrijke rol spelen bij deze twee projecten. Het resultaat van onze 'groene' inspanningen zal te zien zijn in de Trajectnota/MER die begin volgend jaar verschijnt. Een reactie daarop van het Natuurhistorisch Genootschap en verder van ieder ander is natuurlijk welkom.

ir. Saskia Janssen

aquatisch ecoloog bij Rijkswaterstaat
directie Limburg



De Zandmaas en de Maasroute.

VERENIGINGSNIEUWS

HET GENOOTSCHAP OP WEG NAAR 2000 (21)

"OVER SAMENWERKING"

Het bestuur van het Natuurhistorisch Genootschap ging op 25 maart 1993 accoord met een beleidsnotitie inzake gegevenslevering aan landelijke inventarisatieprojecten en terreinbeherende natuurbeschermingsorganisaties. De strekking van deze notitie was duidelijk. Terwijl het Genoot-

schap zich nogal formeel opstelt ten aanzien van gegevenslevering aan commerciële bureau's en overheidsinstellingen, was het gevoelen algemeen dat er ten opzichte van gelijkgeaarde verenigingen een andere beleidslijn diende te worden gevolgd. Gekoppeld aan het opstellen van de notitie vond een inventarisatie plaats naar de samenwerkingsverbanden tussen de studiegroepen van het Genootschap en de landelijk opererende Particuliere Gegevensverzamelende Organisaties (PGO's). Hieruit bleek dat de contac-

ten nogal divers waren en varieerden van een zeer nauwe samenwerking tot een volledige negering van elkaars werkzaamheden. De laatste jaren heeft het bestuur van het Genootschap zich herhaalde malen uitgesproken voor een intensiever contact en betere samenwerking met verenigingen die natuuronderzoek, natuurbescherming en natuurbeheer een warm hart toedragen. Inmiddels is op dit gebied zeker het een en ander gerealiseerd. Er vindt al enkele jaren regelmatig overleg plaats met onze landelij-