

## JAARVERGADERING TE ROERMOND EN EXCURSIE NAAR HET GRENSGEBIED VLODROP-DALHEIM

OP ZONDAG 21 MEI 1967

Jaarvergadering in Hotel de la Station, Stationsplein 9, Roermond

AANVANG TE 11.00 UUR

### AGENDA:

1. Opening door de voorzitter.
2. Jaarverslagen van secretaris en penningmeester.
3. Verslag van de kascommissie 1966 en benoeming van de kascommissie 1967.
4. Jaarverslag van de hoofdredacteur van het Natuurhistorisch Maandblad en de Publicaties.
5. Voorstel tot benoeming van een nieuwe hoofdredacteur. Het bestuur stelt voor Mevr. Dr. W. A. E. Minis-van de Geyn.
6. Bestuursverkiezing.
  - a. Aan de beurt van aftreden zijn: Prof. Dr. J. K. A. van Boven en Dr. S. J. Dijkstra. Beiden stellen zich herkiesbaar.
  - b. De heer Mommers neemt voor goed afscheid van het bestuur.
  - c. Voorstel tot benoeming van nieuwe leden van het bestuur; Mevr. Dr. L. Wiertz-Hoessels, Dr. Ir. W. H. Die mont en Dr. F. M. H. Willemse.
7. Rondvraag en sluiting.

P. J. VAN NIEUWENHOVEN

Na de vergadering is er gelegenheid in het restaurant een lunch of diner te gebruiken, die men kan bestellen bij de aanvang van de vergadering.

De excursie begint reeds bij het station Roermond waar de bus om 14.00 uur vertrekt. Alle deelnemers aan de excursie worden dringend verzocht met de bus mee te gaan en niet op eigen gelegenheid per auto. In dit laatste geval lopen zij gevaar bij het einde van de excursie ergens te staan heel ver van het beginpunt. De kosten van de bus worden hoofdelijk omgeslagen en de betaling geschiedt in de bus. Einde van de excursie circa 18.00 uur.

De excursie staat onder leiding van de heer A. J. Verbeek (St. Odiliënberg), die in dit maandblad een beschrijving geeft van het excursieterrein (blz. 51).

N.B. Grensdocumenten meenemen.

### DE NATUUR IN

Programma van de excursie-commissie Zuid-Limburg:

*Hemelvaartsdag 4 mei.* Naar het Wormdal o.l.v. I.V.N.-Kerkrade. Vertrek grenskantoor Holz-Kerkrade om 14.30 uur. Pas meenemen.

*Hemelvaartsdag 4 mei.* Wandeling door het Gerendal o.l.v. I.V.N.-Wylre. Vertrek vanaf de kerk te Wylre om 14.30 uur.

*Zondag 7 mei.* Wandeling in de omgeving

van Meerssen o.l.v. I.V.N.-Meerssen. Vertrek VVV-kantoor, Proosdijpark om 14.30 uur.

*Zondag 7 mei.* Wandeling omgeving Elsloo en Catsop o.l.v. I.V.U.-Elsloo. Vertrek vanaf kapel Catsop om 14.30 uur.

*Pinkstermaandag 15 mei.* Dagwandeling Eperheide, Onderste en Bovenste bos met bezoek aan kasteel Beusdal o.l.v. I.V.N.-Heerlen. Vertrek vanaf hotel Krijtland om 11.00 uur.

*Zondag 21 mei.* Schimperbos, Wolfhaag o.l.v. I.V.N.-Vijlen-Vaals. Vertrek vanaf L.T.M.-halte Vaalsbroek om 14.30 uur (lijn 42).

*Zondag 21 mei.* Park en natuureservaat Elsloo o.l.v. I.V.N.-Elsloo. Vertrek vanaf kasteel om 14.30 uur.

*Zondag 28 mei.* Drielandentocht o.l.v. I.V.N. Vijlen-Vaals. Pas meenemen. Vertrek Wilhelminatoren op Vaalserberg om 14.30 uur.

*Zondag 28 mei.* Orchideeëntuin met wandeling door het Gerendal o.l.v. I.V.N.-Heerlen. Vertrek boswachterswoning Gerendal om 14.30 uur.

*Zondag 11 juni.* Excursie met geologische uitleg naar de Heimansgroeve-Kampgroeve-kwartsietgroeve o.l.v. Werner Felder. Vertrek vanaf de kerk te Epen om 14.30 uur.

Programma van „De Vrienden der Natuur” te Weert:

*Zaterdag 6 mei.* Savelsbos en Gerendal. Vertrek St. Martinuskerk Weert om 7.00 uur. Vertrek Moerslag 14, St. Geertruid om 9.00 uur. Op de Gerendalsweg om 14.30 uur.

*Zondag 21 mei.* Defensiedijk Weert. Vertrek „Thermopal”-fabriek te Weert om 5.00 uur.

*Zaterdag 3 juni.* Natuureservaat „Hageven”, Neerpelt (België). Vertrek St. Martinuskerk Weert nog niet bekend.

### HET GRENSGEBIED VLODROP, ROTHENBACH, VLODROP-STATION EN DALHEIM

door

A. J. VERBEEK (St. Odiliënberg)

Het gebied rond 't dorp Vlodrop in 't Roerdal gelegen is grotendeels ontgonnen tot akkeren weiland, van grensstation Rothenbach tot Dalheim begroeid met bos. 't Is in hoofdzaak gelegen op 't midden- en laagterras van de Maas en Rijn. In het laagterras hebben de Roer en de beken zeer sterk gemeanderd en brede dalen uitgeschuurd, hier en daar bedekt met oud- en jongalluviale leemgronden (zavelgronden, klei met zand vermengd), afgesneden Roerarmen met moerassen en meren. De vruchtbare zavel- en broekgronden zijn voor 't grootste gedeelte ontgonnen.

De ondergrond van 't midden- en laagterras bestaat uit 'n dikke laag zand en grint, variërend van 189 tot 89 m dikte, die hier en daar aan de

oppervlakte komt. Op sommige plaatsen bedekt met stuifzand en landduinen. De hoge stuifzanden zijn in de gemeente Vlodrop en ook aan de andere zijde van de grens, beplant met dennen, de lagere delen met gemengd bos.

In 't dal van de Bosbeek, 'n mooi meanderend beekje, ligt vrij laag en moerassig gebied, begroeid met moerasbos, met hun typische bomen en planten, zoals gagel, es, els, wilg, ratelpopulier, hazelaar, berk, eik, lelietje van dalen, sleutelbloem, dotterbloem, anemonen, kever- en wespenorchis. Hier is een rijk insecten- en vogelleven, bovendien komen er veel reeën en wilde zwijnen voor.

Bij 't station Vlodrop, 'n viertal km van Vlodrop verwijderd, ligt 't breukgebied van de Peelhorst, de z.g. Peelrandbreuk, waar de drie terrassen zeer dicht bij mekaar liggen; 'n zeer geaccidenteerd terrein. Bij de spoorweginsnijding met Duitsland, bij Rosenthal is de deklaag maar enkele meters dik en komt 't tertiaire zand als 't ware aan de oppervlakte, dat hier gedolven wordt voor de ijzergieterijen in 't Ruhrgebied.

De spoorlijn langs station Vlodrop, nooit gebruikt als station door de inwoners van Vlodrop, is door België aangelegd. Bij tractaat van 1839 (de afscheiding van Limburg van België) verkreeg België 't recht 'n spoorwegverbinding door Limburg naar Duitsland aan te leggen, die de haven van Antwerpen verbinden moest met 't Duitse Ruhrgebied. Nederland, bevreesd voor concurrentie, heeft dit zo lang mogelijk tegengehouden, maar in 1879 kwam deze verbinding toch tot stand. Hieraan heeft Roermond zijn spoorverbinding met Mönchen-Gladbach te danken. Eens de drukste dubbele spoorlijn van Nederland, in de eerste wereldoorlog is hij doodgebloed en in de 2e wereldoorlog door de Duitsers opgebroken. Bij de bevrijding van Limburg door de Amerikanen als enkel spoor hersteld voor 't vervoer van oorlogsmateriaal en troepen, waarvoor hij nu nog uitsluitend gebruikt wordt.

Ten Noord-westen van de spoorlijn op Nederlands gebied op de rand van 't hoogterras ligt 'n Duits Franciscaner klooster „het College St. Ludwig”, in 1907 gebouwd als gevolg van de Kulturkampf in Duitsland. Oorspronkelijk een seminarie voor de opleiding van Duitse priesterstudenten, nu 'n gewoon gymnasium