



# Kennelijk vormen vogels geen beletsel voor de uitbreiding van vliegveld Lelystad tot 'Airport'

Over de mogelijke risico's op botsingen met grote vogels rond de op stapel staande uitbreiding van vliegveld Lelystad tot 'Airport', vond op 27 maart 2019 een rondetafeldebat plaats. Hiervoor werden door de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat verschillende deskundigen uitgenodigd. Een van hen was Rob Lensink van Bureau Waardenburg. Uit de rapportage van dit bureau was, met een beperkt aantal tellingen rond het vliegveld, vastgesteld dat de kans op fatale ongelukken als gevolg van aanvaringen met grote vogels, verwaarloosbaar klein is. Met grote vogels worden bedoeld ganzen, ooievaars en aalscholvers. Nu onlangs ook de mogelijkheid is geschapen om van Lelystad steiler op te

stijgen en ook met een steilere dalhoek te naderen, wordt het vliegen op lagere hoogte beperkt. Onder de 300 m is er een verhoogd risico op motorschade wanneer een grote vogel naar binnen wordt gezogen. Ondanks de nabijheid van de Oostvaardersplassen en ongeacht het feit dat de hele Flevopolder met de omliggende Randmeren volgens de Internationale Vliegveiligheidsrapportage (AIP) bestempeld wordt als een 'heavy risk', gaat minister Cora van Nieuwenhuizen er in haar antwoorden op Kamervragen van uit dat 'het risico in de directe omgeving van Lelystad Airport beheersbaar is'. Het zou vergelijkbaar zijn met de situatie rond Schiphol en Eindhoven Airport.

Paul Keuning

*De foto's zijn beschikbaar gesteld door NRC*

