

'RAVON roept verantwoordelijken nadrukkelijk op om met veel meer zorg na te denken over aanleg en 'opwaardering' van fietspaden in natuurgebieden.'

Wildgroei aan dodelijke fiets- en ATB-routes in natuurgebieden

Fietsen is in Nederland populairder dan ooit en wordt gestimuleerd met de ongebreidelde aanleg van snelfietspaden, e-bikepaden, ATB-tracés en het verharden van onverharde paden in natuurgebieden. Er lijkt geen rem op te zitten. Dit leidt tot conflicten met de natuur. Er is dringend behoefte aan een serieuze benadering van deze problematiek door overheden en terreinbeheerders.

Dodelijke paden

Een concreet voorbeeld van deze problematiek is het ATB-netwerk op de Sallandse Heuvelrug waar in 2020, op een beperkt deel van het ATB-netwerk, al bijna 100 slachtoffers zijn gevonden! In Noord-Brabant sneuvelen jaarlijks tenminste 20-45 gladde slangen op de fietspaden op de Cartierheide. Verspreid over het land zijn er legio plekken – in beschermde natuurgebieden – waar deze onnatuurlijke sterfte optreedt: zoekt en jij zult vinden ...

Reptielen en fietsverkeer

De belangrijkste leefgebieden van reptielen, heide en hoogveen, zijn enorm in oppervlakte achteruitgegaan: sinds 1900 met bijna 90%. Daar bovenop zijn reptielen gevoelig voor versnippering van leefgebieden door bijvoorbeeld wegen. Reptielen vallen echter op talloze plaatsen in Nederland ook ten prooi aan het meedogenloze fietswiel. Slangen en hazelwormen kunnen zich uiterst moeizaam op gladde ondergronden voortbewegen en sommige reptielen 'verstijven' bij naderend verkeer; veelal resulterend in hun dood. Reptielenpopulaties zijn dus om diverse redenen kwetsbaar, zeker in tijden waarin de natuur toch al wordt geconfronteerd met stikstof, droogte en verdroging, natuurbranden, ziektes, ongunstig beheer en verstoring door toegenomen recreatiedruk.

Laat natuurbelangen prevaleren in natuurgebieden

Overheden en terreinbeherende organisaties zouden niet langer concessies moeten doen aan de kwaliteit van hun natuurgebieden. Robuuste populaties, aaneengesloten leefgebieden zonder verstoring en onnatuurlijke sterfte, dát is waar het in natuurgebieden om moet gaan; daarvoor zijn ze bedoeld! Stoppen met de aanleg van nieuwe en het verbreden of verharden van bestaande (halfverharde) paden en een fikse inkrimping en/of verlegging van ATB-tracés en fietspaden is nodig. Genieten van de natuur mag zeker, maar niet ten koste van die natuur. RAVON roept verantwoordelijken daarom nadrukkelijk op om met veel meer zorg na te denken over aanleg en 'opwaardering' van fietspaden in natuurgebieden en daarbij speciale aandacht te besteden aan de kwetsbare kruipende fauna. Zet de natuur in natuurgebieden weer op de eerste plaats. Om nog beter zicht te krijgen op de omvang van dit probleem vragen we waarnemers nadrukkelijk om óók op slachtoffers te letten en deze door te geven.

Het 3,5 meter brede nieuwe fietspad door Natura2000-gebied het Bargerveen (Drenthe), leefgebied van onder andere adder en levendbarende hagedis.



Door fietsverkeer overreden mannetje zandhagedis in Nationaal Park Zuid-Kennemerland (Noord-Holland).

