

● ● UPDATE BESCHERMING

● ● Actie rond het IJmeer

TYCHO FOKKEMA EN EWOUT HUIBERS



FOTO: EWOUT HUIBERS

Windturbines blijven een hot topic

De Baai van Ballast en de Kruithoorn, die ook elders in deze Gierzwaluw welverdiende aandacht krijgen, vormen een bijzonder deelgebied van onze regio. Wintervogels zoeken er de luwte op en de nabijgelegen telposten aan de Diemer Vijfhoek en het Diemerpark noteren jaarlijks grote aantallen trekvogels. Het IJmeer is niet voor niets een Natura 2000-gebied.

Rond de IJmeerkust ten oosten van Amsterdam zijn een aantal ontwikkelingen gaande die de aandacht hebben van de Commissie Bescherming, die bestaat uit Zimbo Boudewijns, Ewout Huibers, Rinus Nieuwstad en Yannick Lamens.

Broedgebied Zeearenden

Allereerst weet bijna iedereen dat in deze hoek een paar Zeearenden is neer-

gestreken, met een groot nest en een uitgevlogen jong in 2023 tot gevolg. We hopen dat dit eerste broedsucces een vervolg krijgt, en om eventuele verstoring vanaf het water te voorkomen is er onder andere door coördinator Bescherming Ewout Huibers en stadsecoloog Koen Wonders vorig jaar al heel wat rondvaar- en uitzoekwerk verricht. Helaas heeft dat tot op heden niet tot concrete maatregelen geleid omdat on-

duidelijk is welke beheerpartij op welke juridische gronden de Baai van Ballast zou kunnen afsluiten.

Ontwikkeling natuurboulevard

In ditzelfde gebied is de gemeente Gooise Meren (Bussum, Naarden en Muiden) bezig met het ontwikkelen van een natuurboulevard langs de IJmeerkust van Diemen naar Muiden. Omdat het inwonertal van IJburg, Weesp en Muiden groeit zal de recreatiedruk op het gebied toenemen. De Commissie Bescherming is uitgenodigd mee te denken en te adviseren bij het ontwerp en de uitvoering van deze boulevard (een wandelpad en een fietspad). Daarbij wil de commissie de gevoelige flora en fauna van de Baai van Ballast zoveel mogelijk ontzien. De rietkraag langs de dijk is redelijk uniek voor dit deel van het IJmeer. Met wildcamera's zijn er ringslangen, otters en bevers vastgesteld. Daarom ziet de commissie dit stuk riet liever niet

onderbroken. Het advies is de waterzijde van de dijk zo min mogelijk aan te tasten en zelfs de huidige houten steiger uit de rietkraag te verwijderen. Het fiets- of wandelpad dat niet op de dijk kruin past, zou aan de landzijde van de dijk gerealiseerd kunnen worden. Informatiepanelen kunnen recreanten voorzien van uitleg over de diversiteit van het gebied. Op basis van haar kennis van het gebied heeft de Commissie Bescherming Gooise Meren geadviseerd over de mogelijke locaties en uitvoeringen van een observatieplek zoals een kijkscherf of kijkhut. Verder spreekt de commissie de hoop uit dat de toekomstige werkzaamheden worden uitgevoerd door kleinschalige aannemers die met bescheiden materieel te werk gaan.

Windturbines bij Diemen

Net als de gemeente Amsterdam is ook Diemen bezig met een gebiedsverkenning voor de opwek van energie uit



FOTO: WIKIMEDIA COMMONS

Het IJmeer met links het eilandje "De Drost" en rechts "Warenar"

UPDATE BESCHERMING



FOTO: EWOUT HUIBERS

De Baai van Ballast kent een rijk vogelleven

zon en wind. Met de drie eenden in het stadswapen zou je verwachten dat Diemen de natuur serieus neemt. Toch is de commissie er niet gerust op dat het proces zorgvuldig verloopt, daarom heeft zij bij de gemeente Diemen haar zienswijze op de Natuurtoets en Milieu Effect Rapportage (MER) ingediend. De MER vormt het ecologisch advies waarop de gemeenteraad haar keuze zal baseren. Een Natuurtoets die gebaseerd is op een enkel terreinbezoek op een grijze en regenachtige dag eind november en een bureaustudie die het effect op vogeltrek van windturbines ten zuiden van de Diemer Vijfhoek niet meeneemt, geeft de natuur volgens de commissie geen eerlijke kans.

Belang trekvogels niet meegenomen

De Commissie Bescherming van Vogelwerkgroep Amsterdam is van mening dat het uitvoerende bureau ANTEA

onvoldoende kennis heeft over de trekvogels die de zoekgebieden rond de A1 passeren. De telposten net ten noorden van de zoekgebieden registreren respectievelijk sinds 1978 en 2010 de aantallen en bewegingen. Trekkende vogels mijden open water, en dat maakt de Friese en de Noord-Hollandse IJsselmeerkust twee belangrijke verkeersaders die samenkomen in het deltagebied tussen Amsterdam en Muiden. Alle vier de zoekgebieden voor windturbines liggen exact in de baan die trekvogels volgen over de telposten. Om deze reden vraagt de VWGA om enorme terughoudendheid bij het plaatsen van windturbines in deze trekbaan. Omdat op diverse plekken in het rapport wordt vermeld dat extra onderzoek nodig is en aanvullende gegevens nodig zijn om tot een juiste afweging te kunnen komen, heeft de Commissie Bescherming aangeboden alle opgebouwde kennis en gegevens over het gebied te delen.