

punt van GS over de waterwinning in Noord-Holland aan de orde geweest. Een probleem in de discussie over de integrale waterwinning is dat het gedeelte dat handelt over de grondwaterproblematiek pas bij de vaststelling van het Grondwaterplan aan de orde komt. Het is dan ook goed dat de provincie in haar beslissing over het VEWIN-plan ruimte heeft gelaten voor een verdergaande beperking van de grondwaterwinning dan in dat plan staat aangegeven.

De Commissie heeft nog eens benadrukt dat het Tienjarenplan ondergeschikt moet zijn aan het Grondwaterplan. Dit houdt in dat de hoeveelheid grondwaterwinning in de Kennemerduinen pas definitief wordt vastgesteld bij de behandeling van dit Grondwaterplan.

ALTERNATIEVEN

De Stichting Duinbehoud heeft gevraagd meer alternatieven te onderzoeken dan in het Tienjarenplan zijn opgenomen. Op de middellange termijn kan volgens de

Stichting bijvoorbeeld een analysebekken uit het IJsselmeer uitkomst bieden. Dit bekken kan niet alleen een oplossing betekenen voor Zuid-Kennemerland, maar ook voor de (grond)waterproblematiek in 't Gooi, het Amsterdamse voorzieningsgebied en de problemen in de provincie Utrecht. Dit alternatief is ook naar voren gebracht in de genoemde commissievergadering. Het kan worden uitgewerkt in het onderzoek dat de provincie zal gaan instellen naar de oplossingen van de (grond)waterproblematiek in 't Gooi.

In de Statencommissie is verder aangedrongen op een optimaal gebruik van de winning in de Loosdrechtse Plassen en een terughoudend beleid t.a.v. diepinfiltratie in Overveen. Daarnaast blijft levering vanuit het PWN-gebied ten noorden van het Noordzeekanaal een openstaande optie.

SLOT

Het is te hopen dat de richting waarin de veranderingen zich nu

bewegen, wordt voortgezet en de fouten die in het verleden zijn gemaakt VOLLEDIG hersteld worden. De Haarlemse grondwaterwinning kan nog tot nul worden gereduceerd, hetgeen dringend gewenst is, omdat dan pas een integraal herstel van de sterk aangetaste natuurwaarden mogelijk zal zijn.

CHARLES VAN SCHAİK

LITERATUUR

1. LINDEN, J.M. v.d. & G. v. Ommering, 1985. Nationaal Park De Zilk/Noordwijk. Stichting Duinbehoud, Leiden.
2. MINISTERIE VAN LANDBOUW EN VISSERIJ, e.a., 1984. Structuurschema Natuur- en Landschapsbehoud, deel d. Staatsuitgeverij.
3. SCHAİK, Ch. v., 1983. Regeneratie van het duinmilieu. Duin 6(3):9-13.
4. SCHAİK, Ch. v., 1984. Herstelplan voor de verdroogde duinen van Zuid-Kennemerland. Duin 7(1):17-19.
5. SCHAİK, Ch. v., 1985. De Zilk/Noordwijk: Nationaal Park? Duin 8(2):23-25.
6. STICHTING DUINBEHOUD, 1985. Terugkeer vochtige duinvalleien. Verslag studiedag. Stichting Duinbehoud, Leiden.
7. STICHTING 'HET NATIONALE PARK DE KENNERDUINEN', 1984. Beheersnota Kennemerduinen 1985-1990.
8. VEWIN, 1984. Tienjarenplan '84. VEWIN, Rijswijk.

Zandvoort telt GP niet mee

Het enige autocircuit dat Nederland kent ligt uitgerekend in één van de fraaiste natuurgebieden: de kustduinen. De aantasting van het duingebied in en om het circuit is groot. De natuur in het circuitgebied is bijzonder sterk gedegradeerd. Ook in de omringende natuurgebieden wordt, tot ver in de omtrek, de in de randstad toch al zo schaarse rust vaak wreed verstoord. Dit gebeurt dan vooral in de weekends, waarin de mensen juist de natuur opzoeken.

Gelukkig is het in principe mogelijk met de nieuwe Wet Geluidhinder in de hand het lawaai van de races aan banden te leggen. In deze wet worden normen gesteld waaraan lawaaiige inrichtingen in de toekomst moeten voldoen. Voor deze inrichtingen (w.o. het racecircuit) moet men een vergunning aanvragen. De circuit-exploitant (CENAV) heeft daarom vorig jaar een vergunning aangevraagd. De provincie is de instantie die over het verlenen van de vergunning beslist. De voorwaarden die in een vergunning aan het circuit worden verbonden, zijn bepalend voor de toekomstige geluidshinder in en rond Zandvoort.

GRAND PRIX

Het belangrijkste punt in de vergunningprocedure is de Grand Prix (GP). Deze jaarlijkse race maakt een hels lawaai, dat inclusief trainingen en bandentests 5 dagen duurt. Dit lawaai gaat elke norm uit de Wet Geluidhinder ver te boven en moet dan ook heel sterk worden ingedamd. De enige effectieve methode is demping op de uitlaat. Dit wordt echter door de organisatoren van de GP verboden. Om deze reden zou de GP dan niet meer op Zandvoort verreden kunnen worden. De circuitexploitant wil daarom de GP als uitzonderlijke bedrijfsomstandigheid aangemerkt zien, omdat deze slechts éénmaal per jaar wordt georganiseerd. De race komt dan buiten de normen van de Wet Geluidhinder te vallen.

Stichting Duinbehoud en Stichting Geluidshinder Zandvoort (voormalig Anti-Circuit-Komitée) zijn van mening dat de GP juist een representatieve activiteit is voor het circuit. De race wordt elk jaar georganiseerd en is de kurk waarop het circuitgebeuren drijft. Juist de 5 dagen durende herrie moet worden aangepakt.

Gelukkig denkt de provincie

daar net zo over. Dat is van groot belang, omdat het Provinciaal Bestuur juist de vergunning verleent. De twee zojuist genoemde organisaties hebben in een bezwaar op de door de CENAV aangevraagde vergunning dan ook de provincie in dit standpunt gesteund. De Stichting Duinbehoud heeft gevraagd in de omringende natuurgebieden de norm te hanteren die geldt voor een stiltegebied. Voor de Kennemerduinen zal dit in de toekomst zelfs een wettelijke plicht worden, als dit gebied tot Nationaal Park wordt aangewezen (zie ook elders in dit nummer).

De provincie heeft, vooruitlopend op de te verlenen vergunning, de CENAV tot 1988 de tijd gegeven het lawaai van de GP terug te brengen tot de wettelijke norm. In de loop van dit jaar maakt de provincie de concept-vergunning openbaar.

ZONEBESLUIT

Gelijktijdig met de procedure voor het verlenen van een vergunning speelt momenteel de vaststelling van de geluidszonering rond het circuit. Hierin moet de grens worden bepaald waarbuiten



Zonegrens volgens het zonebesluit van Zandvoort.

de geluidhinder de normwaarde (50 dB(A)) niet mag overschrijden.

Hierbij rijzen meteen een aantal problemen.

In de eerste plaats is de zojuist omschreven controverse over het meetellen van de Grand Prix in de geluidhinderprocedures ook hier van cruciaal belang: als men deze race niet in het zonebesluit betreft, dan zal deze ook buiten de te nemen saneringsmaatregelen vallen.

Vervolgens bestaat er meningsverschil over de instantie die het besluit moet nemen. Dit dient volgens de wet de gemeente te zijn waarin de lawaaiige inrichting ligt, tenzij het lawaai de gemeentegrens overschrijdt: dan stelt de provincie de zone vast. Welnu, de gewone races overschrijden de gemeentegrens niet, de Grand Prix wel.

Minister Winsemius (V.R.O.M.) is van mening dat de gemeente in eerste instantie het zonebesluit moet nemen. Daarbij bepaalt Zandvoort zelf of de Grand Prix hierin wordt meegenomen. Hier ontstaat de merkwaardige situatie dat een gemeente een besluit neemt en op grond daarvan zelf bepaalt of zij dan wel de provin-

cie de zone moet vaststellen. Het zonebesluit moet juist een uitwerking zijn van de door de provincie te verlenen vergunning, waarin de GP wel wordt meegerkend!

Het derde probleem is dat het zonebesluit gebaseerd moet zijn op de huidige vergunning, terwijl de CENAV voor de races helemaal geen Hinderwetvergunning heeft! Deze situatie kon ontstaan omdat de gemeente nooit op een vergunning heeft aangedrongen. De gemeente Zandvoort, die inkomsten ontvangt voor de huur van het circuitterrein, heeft zich - op een periode in het begin van de 70-er jaren na - altijd opgesteld als een ware circuit-promotor.

De situatie rond deze drie knelpunten is nu als volgt verlopen:

- het zonebesluit is onlangs door de gemeente genomen;
- de zone-grens is gebaseerd op de huidige situatie, d.w.z. die van 1983 (zie kaartje);
- de GP is in het zonebesluit niet meegenomen.

Het zal duidelijk zijn dat de Stichting Duinbehoud hiertegen bezwaar heeft aangetekend: het zonebesluit moet worden genomen

door de provincie omdat juist het grensoverschrijdende lawaai van de GP meegeteld dient te worden en daarom voor het besluit bepalend moet zijn. Dit bezwaar ligt nu bij de provincie. Deze zal, gezien haar standpunt t.a.v. de Grand Prix, het gemeentelijk zonebesluit moeten afkeuren.

WONINGBOUW

Het Provinciaal Bestuur is de enige overheidsinstantie die zich durft uit te spreken voor een beperking van het helse lawaai van de Grand Prix. Dit wordt haar door de gemeente Zandvoort niet in dank afgenomen. Deze beschuldigt de provincie zelfs van het tegenhouden van de woningbouw in het dorp. Als de provincie de GP mee wil tellen in de Wet Geluidhinderprocedures kan tot 1988 niet in Zandvoort gebouwd worden, aldus de gemeente. Dit zet de zaken volkomen op zijn kop: het lawaai van de races op het circuit, dat door dik en dun wordt gesteund door de gemeente, houdt juist de woningbouw tegen! De provincie probeert slechts zo nauwkeurig mogelijk de Wet Geluidhinder uit te voeren. Het is triest te moeten constateren dat de gemeente bij voortduring de problemen rond de woningnood tegen die van de geluidhinder uitspeelt.

OPHEFFING ?

De mate van beperking van de ernstige geluidhinder in de natuurgebieden van Zuid-Kennemerland en voor de inwoners van Zandvoort ligt in handen van de provincie. Als zij bij haar standpunt aangaande de Grand Prix blijft, dan zal deze race na 1987 niet meer worden verreden. Volgens de CENAV zal een rendabele exploitatie van het circuit dan niet meer mogelijk zijn. Gezien het verlies dat de CENAV meestal op de GP lijdt, is het echter de vraag of dit dan ook het einde van het circuit zou betekenen.

In elk geval zal bij opheffing van het circuit de rust in de omringende natuurgebieden terugkeren en herstel van het betreffende duingebied mogelijk worden. De Stichting Duinbehoud ziet graag het Streekplan Amsterdam-Noord-zeekanaalgebied ten uitvoer gebracht. Het circuit is hierin van de plankaart geschrapt, terwijl het duinterrein weer tot natuurterrein is verheven.

CHARLES VAN SCHAIK