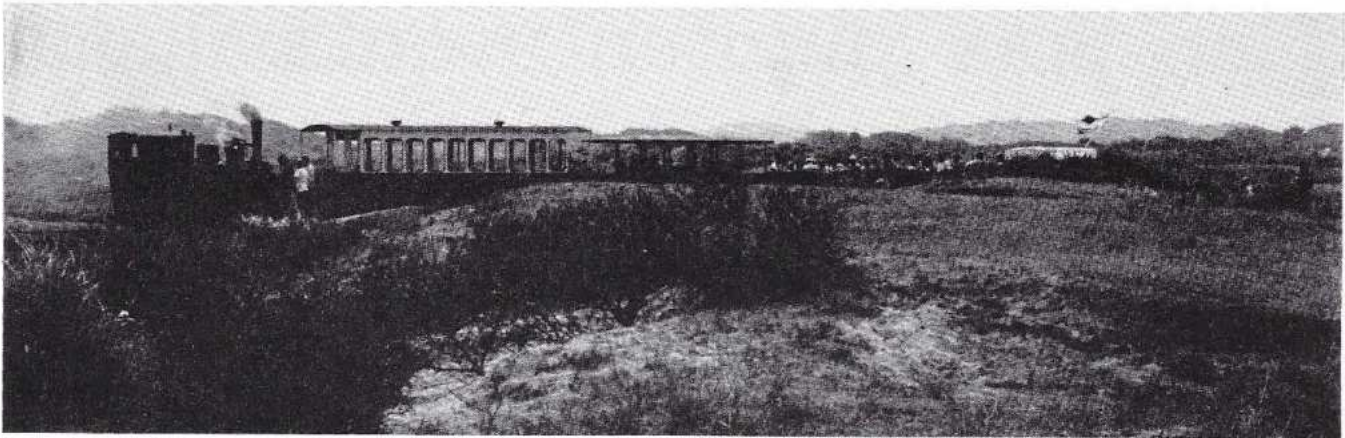




E. Hüge

Moet dat nou?

Vraag een willekeurig iemand, die wel eens in Berkheide is geweest om te vertellen, wat hem is opgevallen. De kans is groot, dat het antwoord luidt: "Duinen met veel vennetjes en met een spoortje, dat nog gebruikt werd ook. Heel bijzonder!"

door DICK MELMAN

Veel wandelaars storen zich bij een eerste wandeling niet onmiddellijk aan het gebruik van het smalspoor voor het rondrijden van toeristen. Sommigen vinden het zelfs wel aardig. Toch zit het de Werkgroep Berkheide al een hele poos dwars.

Het smalspoor is rond de jaren twintig aangelegd, toen de waterwinkanalen en filterputten werden gegraven. Toen de LDM het niet meer nodig had, is het overgenomen door de in 1970 opgerichte Nederlandse Smalspoor Stichting, die er een toeristische attractie van maakte. In VVV-brochures wordt daar ook melding van gemaakt.

Wat is daar nu zo vervelend aan? Kort gezegd komt het er op neer, dat het gebruik van het smalspoor geen vormen van duin- of natuurgerichte recreatie is. De duinen vormen een toevallig decor, dat ondergeschikt is aan de smalspoorliefhebberij, die in elk recreatiepark beoefend kan worden. In het zomerseizoen worden in de weekeinden rondritten gemaakt. Op de rijdagen is het een drukte van belang, hetgeen de nodige rustverstoring veroorzaakt. Het treintje komt zelfs in het rustgebied, waar je als wandelaar niet eens mag komen! Met de behoorlijke aantallen mensen die erop af komen, boet het duingebied in aan betekenis voor hen, die juist voor rust en natuur komen. Het smalspoorpubliek gedraagt zich nu eenmaal niet als gemiddeld duinpubliek. De drukte brengt de beheerder soms tot inrichtingsplannen die heel schadelijk zijn voor het duin. Ook willen sommigen er een smalspoormuseum bij bouwen, in de duinen! Vandaar dat we zeggen: hoe leuk de treintjes ook zijn, in een natuurgebied horen ze niet thuis.

DUINWINKEL

Onderstaande uitgaven kunt u bestellen door storting van het vermelde bedrag op giro 3505200 t.n.v. Stichting Duinbehoud te Leiden. De prijzen zijn inclusief verzending. Tussen haakjes staan de prijzen voor donateurs. Deze gelden ook voor het onderwijs.

- BOEKJE "DUINEN: WORDING EN VERWORDING", verschenen in de Ekologiereeks (nr. 20, 1983). Behandeld worden o.m.: ontstaan, natuur en landschap en bedreigingen van de gehele Nederlandse duinen. 88 blz. met 66 foto's in kleuren-omslag. Fl. 12,= (8,=).

- AFFICHE "DUINEN EN WATERWINNING" met 13 kleurenfoto's met begeleidende teksten, formaat 40 x 61 cm. Ook geschikt als knipplaat voor het onderwijs. Per

stuk in koker fl. 5,= (4,=), per 3 stuks fl. 13,= (11,=).

- FAUNABEHEER IN DE DUINEN. Verslag van een studiedag met o.a. artikelen over konijnen, hagedissen en amfibieën, eksters, meeuwen en vossen. 40 blz. Fl. 5,50 (4,=).

- DUINEN VAN ZUID-KENNERLAND. Themanummer Duin 1985-3 met artikelen over o.m. Kennemerduinen, Duin en Kruidberg, Elswout en Zandvoort, met aandacht voor geschiedenis, natuur, beheer en beleid. 32 blz. Fl. 7,= (5,=).

- DE AMSTERDAMSE WATERLEIDINGSDUINEN. Themanummer 'Duin' 1984-3 met artikelen over natuur, wandelingen, waterwinning, geschiedenis en toekomst. 36 blz. Fl. 7,= (5,=).

- HET ZWANENWATER. Thema-katern

uit 'Duin' 1985 nr. 2 met artikelen over het Zwanenwater. 12 blz. Fl. 4,= (3,=).

- TERUGKEER VOCHTIGE DUINVALLEIEN. Verslag van een in okt. 1984 gehouden studiedag over de herstel mogelijkheden van het vochtige duinmilieu. 28 blz. Fl. 6,= (5,=).

- NOTA "FIETSEN IN DE DUINEN". Een bespreking van het fietspadenbeleid tussen Scheveningen en IJmuiden. Fl. 5,= (3,=).

- NOTA "NATIONAAL PARK DE ZILK/NOORDWIJK". Een voorstel voor inrichting en beheer. 1985, 88 blz. Fl. 25,=.

- SYMPOSIUM KUSTLOKATIE. Verslag van het 27 sept. 1985 gehouden symposium over de kustlokatie Hoek van Holland-Scheveningen. 12 blz. Fl. 3,75.