



Burgemeester Schipper:

"Texel is prima in staat om zelf haar eiland te beschermen!"

ANNEKE HELMENS EN MARC JANSSEN

Bij een thema-nummer van DUIN over Texel mag een interview met de burgemeester van Texel uiteraard niet ontbreken. De duinen van Texel hebben nog steeds grote aantrekkingskracht op de recreanten vanwege hun schoonheid en bijzondere karakter. Deze grote aantrekkingskracht kan echter ook fatale gevolgen hebben voor kwetsbare delen van het duingebied.

Het is dan ook logisch dat wij in het gesprek met de burgemeester van Texel, de heer A. Schipper, eerst uitgebreid ingaan op de plannen van de gemeente op het gebied van de recreatie in samenhang met de bescherming van de duinen. Binnenkort zal de discussie op het eiland over deze onderwerpen losbarsten in het kader van de inspraak over het - nu in voorbereiding zijnde - Recreatiebasisplan van de gemeente.

Het huidige - uit 1974 daterende - recreatieplan stelt het maximum aantal slaapplekken op Texel op 47.000; hiervan zijn er momenteel ca. 40.000 gerealiseerd. Op een bevolking van slechts 12.000 inwoners is dit behoorlijk veel! Sinds 1974 is de druk op de duinen nog verder toegenomen door allerlei ontwikkelingen op het gebied van de recreatie, zoals de toename van het autogebruik en de seizoensverbreding. Dat wil zeggen, dat het momenteel het hele jaar overal druk is in de duinen, terwijl vroeger het bezoek geconcentreerd was in de zomermaanden en in het zuidelijk gedeelte van de Texelse duinen. Deze seizoensverbreding heeft duidelijk gevolgen voor flora en fauna en voor de rust in het duingebied.

Wij vragen daarom de burgemeester of dit soort zaken niet aanleiding zijn voor de gemeente om het recreatiebeleid te richten op een beperking van het aantal bezoekers.

Dit blijkt niet het geval te zijn. "De duinen vormen een onderdeel van een breder pakket aan recreatieve voorzieningen op Texel", stelt de burgemeester, "en het eiland kan die 47.000 mensen best herbergen. Ik ben ervan overtuigd dat de natuur deze bezoekersaantallen wel kan hebben, maar ik vind wel dat het er zeker ook niet meer moeten worden. Wij zijn bevoorrecht, dat wij zoveel mogelijkheden hebben om anderen de gelegenheid te bieden van ons eiland te genieten en die mogelijkheden mogen wij de recreant dan ook niet ontnemen". De burgemeester voegt hier geruststellend aan toe, dat het beleid van de gemeente er niet expliciet op is gericht om het huidige aantal slaapplekken van 40.000 naar 47.000 te brengen.

Een kwaliteitsverbetering in het aanbod aan recreatievoorzieningen acht de gemeente gewenst. Op de vraag van onze kant of dat ook kan betekenen dat kampeerterreinen omgevormd worden tot bungalowterreinen, antwoordt de burgemeester voorzichtig dat "de verhouding tussen deze vormen van re-

creatie evenwichtig dient te zijn". Op dit moment is er naar zijn mening sprake van een overcapaciteit aan kampeerruimte. Deze vraag komt ook in het Basisrecreatieplan aan de orde en de gemeente zal pas na de inspraak over dit plan een definitief standpunt innemen op dit punt.

Hoe staat de eilandbevolking tegenover maatregelen om de duinen beter te beschermen en om natuurgerichte recreatie te bevorderen, zoals de Stichting Duinbehoud wenst? De burgemeester meent, dat er op dit gebied geleidelijk een kentering plaatsvindt bij de bewoners: "vroeger lag er meer nadruk op de recreatiebelangen, tegenwoordig ziet men steeds meer het belang van de natuurwaarden van het eiland". Hij verwacht dat dit straks wel zal blijken uit de reacties op het Recreatiebasisplan.

Verkeersoverlast

Denkt de gemeente er ook over om het autoverkeer door de duinen naar het strand terug te dringen, bijvoorbeeld door bepaalde strandslagen af te sluiten voor autoverkeer?

Het is wel de bedoeling om de mensen op bepaalde plekken te concentreren, vertelt de burgemeester, en om het fietsverkeer te stimuleren. "Het afsluiten van strandslagen voor autoverkeer is echter zeker niet de bedoeling. Eerder zullen, vanwege de verkeersveiligheid, nieuwe fietspaden moeten worden aangelegd langs die strandslagen". Een idee waar de Stichting Duinbehoud het, vanwege de grote schade aan het duingebied, zeker niet mee eens is.

Naast het bevorderen van het fietsverkeer wordt gedacht aan het bevorderen van het openbaar vervoer. Een idee is bijvoorbeeld om een constante ringlijn van bussen voor een vaste prijs aan te bieden. Deze bussen rijden dan het hele eiland rond. Lawaaiige vormen van recreatie acht de gemeente niet gewenst op het eiland. Daarom mogen er bijvoorbeeld geen motoren op het strand komen en is Deltavliegen niet toegestaan. Voor korte rondvluchten met een tweemotorig vliegtuigje boven het eiland wordt, wonderlijk genoeg, een uitzondering gemaakt. Daarbij wordt er regelmatig aan parachutespringen gedaan. "Wel wordt getracht de lawaai-overlast van de vliegtuigen te minimaliseren. Ze hebben de instructie zoveel mogelijk langs de oostkant van het eiland omhoog te gaan", merkt de burgemeester op. Hij voegt daaraan toe dat hij zelf als voorzitter van het bestuur van het vliegveld zijn invloed aanwendt om de verstoring te beperken.

Beheer

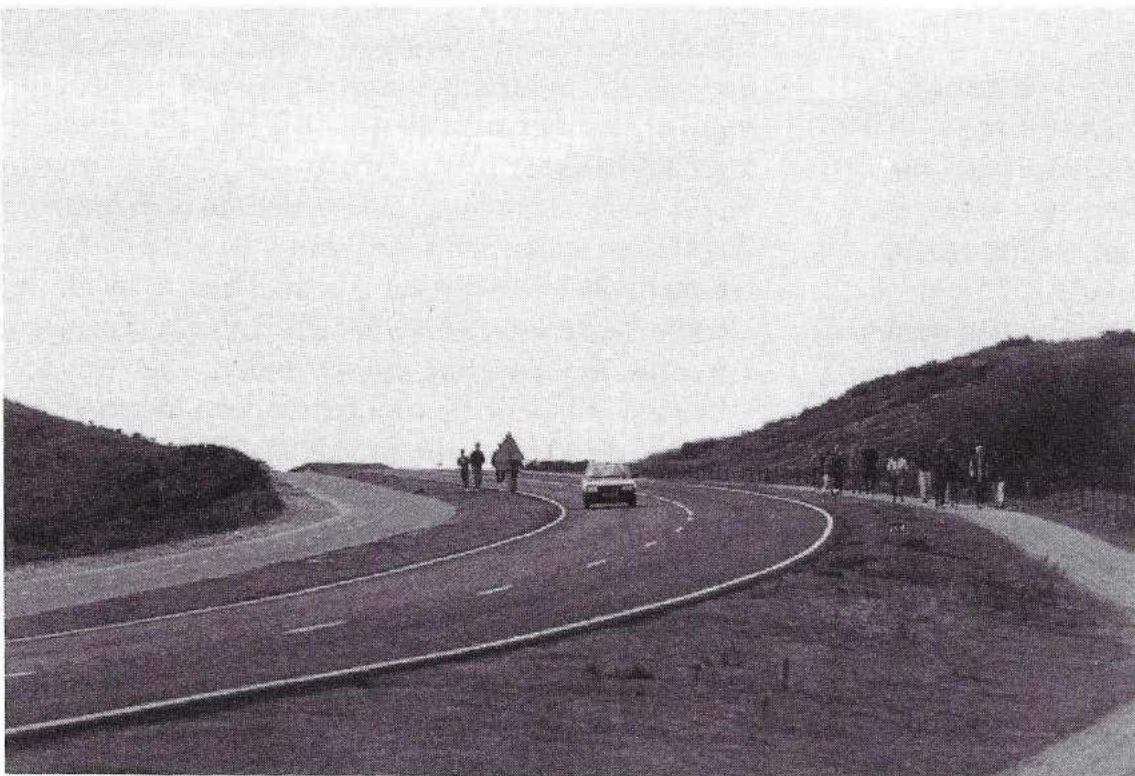
Een volgend gespreksonderwerp vormt de relatie tussen de gemeente Texel en de grootste beheerder van de duingebieden van Texel, het Staatsbosbeheer.

"Die relatie is heel goed, prima zelfs!" merkt de burgemeester op. "Vroeger was dat wel anders,

Staatsbosbeheer nam een afstandelijke houding aan en had weinig oog voor andere zaken dan bomen. Ze zijn nu wat "uit hun bos gekropen"! Wij hebben nu meer inspraak in het beheer en dat is een goede zaak, want de duinen zijn van ons allemaal."

Hoe denkt de gemeente over plannen van de rijksoverheid, zoals het aanwijzen van het duingebied van Texel als beschermd- en staatsnatuurmonument? Met deze aanwijzing zou de gemeente toch een flinke steun in de rug krijgen bij de bescherming van het waardevolle duingebied op Texel. "Daar staat de gemeente afwijzend tegenover", antwoordt de burgemeester stellig. "Als gemeente willen wij zelf verantwoordelijkheid voor het eiland dragen. De gemeentelijke voorschriften in het kader van de ruimtelijke ordening en de beheersplannen van het Staatsbosbeheer leveren tezamen voldoende bescherming op". Dat die bescherming van het duingebied door de gemeente wel eens tekort kan schieten in gevallen waar het gaat om plannen van de gemeente zelf met negatieve effecten op het duingebied, kan de burgemeester zich wel voorstellen.

De gemeente blijkt zich overigens wel zorgen te maken over de geringe bewakingscapaciteit van het Staatsbosbeheer in de duingebieden. Een uitbreiding van het toezicht is dringend gewenst. Om



"Het afsluiten van strandslagen voor autoverkeer is zeker niet de bedoeling. Eerder zullen nieuwe fietspaden moeten worden aangelegd langs die strandslagen" (foto: Ewout Staartjes).

ook "Den Haag" (in dit geval het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij) van de ernst van de situatie te doordringen zijn er enkele hoge ambtenaren op uitnodiging van de gemeente op bezoek gekomen in de duingebieden van Texel. Men hoopt dat dit bezoek de gewenste resultaten zal opleveren.

Kustafslag

Deze winter werd tijdens de stormen weer een flink stuk van de duinen van Texel afgeslagen. Wij zijn dus benieuwd naar de ideeën van de gemeente over kustverdediging.

"Dit jaar nog moet er een zandsuppletie plaatsvinden in het noorden van het eiland. Dit heeft gezien de recente verliezen grote haast", stelt de burgemeester. "Daarnaast ziet de gemeente wel iets in de plannen van Rijkswaterstaat om aan de noordkant een zeewaartse verdediging aan te brengen. De regering moet hierover snel een besluit nemen op basis van de Nota Kustverdediging."

De Stichting Duinbehoud stemt van harte in met deze noodkreet vanuit Texel en heeft inmiddels een brandbrief geschreven aan Minister Maij-Wegen met het dringende verzoek om een nieuwe zandsuppletie voor Texel.

Kustaangroei

Naast kustafslag vindt er, in de buurt van Texel, ook kustaangroei plaats: op de Razende Bol. Nu is dit gebied nog een zandplaat ten westen van Den Helder die maar net boven de zee uitsteekt. In de toekomst zal deze plaats volgens de voorspellingen hoger worden en vastgroeien aan de zuidpunt van Texel. De Stichting Duinbehoud is van mening dat vooruitlopend hierop maatregelen genomen moeten worden om ongewenste recreatieve (of militaire) ontwikkelingen op deze zandplaat tegen te gaan. Deze zandplaat is namelijk een uniek gebied waar de natuur zich ongestoord kan ontwikkelen. Heeft Texel hier al over nagedacht?

De burgemeester merkt op dat de gemeente hierover nog geen standpunt heeft bepaald. Op dit moment wordt geen toestemming gegeven om op de zandplaat te overnachten. Op grond van het bestemmingsplan zijn recreatieve activiteiten op de Razende Bol niet toegestaan. Overigens zijn ideeën over het beschermen van dit gebied welkom bij de gemeente. Een hint voor de Stichting Duinbehoud?

Golfbaan

Onlangs is een plan voor een golfbaan in het noordelijk deel van Texel, in een gebied op de rand van de duinen, door de provincie Noord-Holland afgekeurd na acties van o.a. de Stichting Duinbehoud. "Inmiddels wordt er gewerkt aan een nieuw plan", vertelt de burgemeester, "in goede samenwerking met de provincie, het Staatsbosbeheer en de initiatiefnemer. Er is een geschikte locatie gevonden in een nieuw aangelegd bosgebied". De gemeente stelt als eis dat het een openbare golfbaan moet worden, in combinatie met andere vormen van recreatief medegebruik. Hierbij wordt gedacht aan wandelen en fietsen.

Voorlichting

De gemeente vindt dat het niet tot haar taak behoort om voorlichting over de duinen van Texel te geven. Wel geeft de gemeente jaarlijks een aanzienlijke subsidie aan het natuurcentrum EcoMare op Texel. Trots deelt de burgemeester, die zelf voorzitter is van het bestuur van EcoMare, mee dat het centrum in 1 jaar 250.000 bezoekers heeft getrokken. Hij beschouwt EcoMare als een belangrijk onderdeel van het recreatiepakket van het eiland.