

Circuit van Zandvoort

HENK WIJKHUISEN

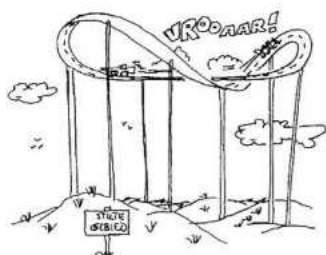
In het vorige nummer van DUIN werd gemeld, dat na enige jaren vertraging het Plan van Aanpak voor het racecircuit in Zandvoort gereed is gekomen. In dit plan worden de voorwaarden uitgewerkt, waaraan het circuit moet voldoen om de zogenaamde A-status te krijgen. Met deze status heeft Zandvoort dan het enige internationale autorace-circuit, dat eventueel in de toekomst weer grote internationale spektakels kan binnenhalen zoals de Grand-Prix.

Momenteel fungeert een interim-circuit, dat te klein is voor internationale races en bovendien niet voldoet aan de normen van de Wet Geluidhinder. Om aan deze normen te voldoen moeten saneringsmaatregelen worden uitgevoerd in de vorm van onder meer geluidwallen en -schermen. In 1988 wilde een politieke meerderheid Zandvoort als lokatie voor autoraces handhaven met als reden, dat hier nu eenmaal al een circuit lag. Rondom het circuit liggen echter waardevolle natuurgebieden.

Vanwege de vele op te lossen knelpunten stelde de toenmalige staatssecretaris Dees van WVC, dat het nieuwe circuit aan negen voorwaarden diende te voldoen voordat de A-status zou worden toegekend. De toenmalige minister van Landbouw en Visserij, Braks, voegde daar nog de voorwaarde aan toe dat het duingebied niet verder mocht worden aangetast en het verloren gegane duinterrein moest worden gecompenseerd. Hiervoor zou o.a. een camping moeten worden verplaatst voor 1,8 miljoen gulden. Een milieu-effect-rapportage werd opgesteld en een stuurgroep ging aan de slag om invulling te geven aan de tien voorwaarden. Het geheel werd gecoördineerd door het provinciaal bestuur van Noord-Holland, die haar eindrapportage vorig jaar november in de vorm van het Plan van Aanpak naar buiten bracht.

Bekocht

De meeste voorwaarden hadden betrekking op het zo veel mogelijk veiligstellen van milieu- en natuurbelangen. In het Plan van Aanpak bleek echter dat juist de voorwaarden als bescherming van het omliggende duingebied en sanering van lawaai de sluitpost waren geworden van een voortkabbende besluitvorming. De compensatie die had moeten plaatsvinden door o.a. een camping te verplaatsen, werd afgekocht met een bedrag van luttel bedrag van f750.000,=. Daarnaast werd geen wezenlijke oplossing aangedragen voor sanering van geluidsoverlast voor bewoners van Zandvoort en wandelaars in de omliggende duingebieden. Ook voor het voortdurend stagnerende verkeer van en naar Zandvoort werd geen oplossing aangedragen. Kortom, het Plan van Aanpak bleek een lege huls en ademde de sfeer van beleidsmakers die volkomen blasé waren van het gemodder met het circuit.



De VVD en het CDA waren desondanks snel tevreden, ook al rammelde het plan aan alle kanten. De PvdA had aangegeven alleen akkoord te gaan met het Plan van Aanpak indien extra geld zou worden uitgetrokken om de camping te verplaatsen.

PvdA, D66 en enkele kleine partijen gaven uiteindelijk blijk in staat te zijn om te doen waarvoor men was ingehuurd en stemden tegen. Op 21 maart leidde een tumultueuze statenvergadering tot een patstelling. Statenlid van der Paard (PvdA) uit Den Helder zat helaas op zijn knol in het buitenland zodat 39 vóór het Plan van Aanpak en 39 tegen stemden. Een statenlid van D66 werd van het ziekbed gelicht, drie gedeputeerden (2 van D66 en 1 van PvdA) stemden tegen de eigen voordracht van het College van GS en de VVD verweet D66 zich als oppositiepartij te gedragen. De stemming werd verdaagd naar 11 april, in de hoop dat man en paard uit Den Helder dit keer wel aanwezig zouden zijn.

Sluwe zet

Door een sluwe zet van de exploitant van het circuit werd echter een spaak in het wiel gestoken. Wetende dat de PvdA overstag zou gaan indien alsnog tegemoet werd gekomen aan de compensatie-eis, deed de circuit-directie een aanbod om 2 ton extra bij te dragen. Ook werd beloofd geen motorraces in Zandvoort te houden, omdat deze niet konden voldoen aan de normen van de Wet geluidhinder. Bovendien bleek nu de verplaatsing van de camping opeens mogelijk voor de bijeengebrachte één miljoen gulden compensatiegelden, terwijl hiervoor in 1990 1,8 miljoen begroot was. Volstrekt onduidelijk is welke aders hier in het duinriet liggen, maar vóór 4 juli zal hierover duidelijkheid moeten komen, omdat de stemming over het Plan van Aanpak naar deze datum is verplaatst. Hopelijk valt dan te vieren, dat in ieder geval een stukje duinterrein gewonnen is en er definitief geen motoren meer rijden in Zandvoort. Er is dan echter nog wel steeds het probleem van de geluidsanering van de autoraces.

Tweede Kamer

Indien het Plan van Aanpak wordt goedgekeurd door het provinciaal bestuur, zal de Tweede Kamer eerst haar fiat moeten geven voordat de minister van WVC definitief de A-status zal toekennen. Toen wij vorig jaar de minister van WVC op de hoogte wilden brengen van onze bezwaren tegen het Plan van Aanpak, had zij geen tijd, vanwege het openen van galeriën en bijwonen van theekransjes. Na de verkiezingen zal Stichting Duinbehoud haar pijlen gaan richten op de landelijk politiek, om te bewerkstelligen dat de geluidhinder van het circuit afdoende zal worden gesaneerd.