

Uniek karakter Amsterdamse Waterleidingduinen bedreigd

ARNOUD VAN DER MEULEN

Er dreigt een fietspad te worden aangelegd door de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) of het Naaldenveld in Aerdenhout. Natuurbeschermers, vrijwillige natuuronderzoekers en individuele wandelaars willen dit voorkomen.

De mogelijke aanleg van nieuwe verharding leidt tot oppervlakteverlies van kostbare duïnnatuur. Het gebied wordt door het fietspad nog drukker dan het al is en wordt overspoeld met wielrenners en mountainbikers. Wandelaars en dieren komen hierdoor in de verdrukking. En het allerergste is de voorbeeldwerking! Omliggende gemeenten willen ook graag fietspaden door het gebied. Als dit fietspad er komt, zijn die andere fietspaden natuurlijk niet meer tegen te houden! Als dat gebeurt, is de toegang voor wandelaars buiten de paden, wegens de vergrote ontsluiting, niet meer te handhaven.

Wat is er aan de hand?

Het heeft te maken met de financiering van een ecoduct tussen Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) en Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK). Provincie Noord-Holland wil alleen financieel bijdragen aan het ecoduct als dit gecombineerd wordt met een fietsverbinding. Ook verdere financiering voor het ecoduct door de Europese Unie is volgens het bestuur van het NPZK afhankelijk van een fietsverbinding. Als gecombineerde ecologische en recreatieve verbinding krijgt het ecoduct nu de naam 'reproduct'. Waternet, de beheerder van de AWD, werkt actief mee aan de fietsverbinding, terwijl het de gemeenteraad van Amsterdam niet heeft geraadpleegd. Het bedrijf valt onder het politieke bestuur van de gemeente.

Waar de fietsverbinding exact moet komen, ligt nog niet vast. De druk vanuit NPZK, provincie en gemeente Zandvoort om het fietspad door de AWD of door het ernaast gelegen

Naaldenveld aan te leggen is echter groot. Begin maart heeft het NPZK een bijeenkomst gehouden waar de vrijwillige natuuronderzoekers die actief zijn in de AWD, lokale natuurorganisaties en de Stichting Duinbehoud van gedachten konden wisselen met de beheerders van de duingebieden en de gemeente Zandvoort. Er was zelfs iemand bij die namens de niet georganiseerde wandelaars sprak. Bij die gelegenheid waren natuurliefhebbers en de wandelaars vrijwel unaniem tegen een fietspad door de duinen. Begin mei heeft ook een gemeenteraadscommissie van Amsterdam zich uitgesproken tegen de aanleg van een fietspad door de AWD. Als de meerderheid van de raad en Burgemeester en Wethouders zich hierachter scharen, zullen de voorstanders van de fietsverbinding zich daarnaar moeten schikken.

Fel tegenoffensief

Tot slot heeft Duinbehoud en haar achterban grote bezwaren tegen de procedurele gang van zaken. Wij zijn voorstander van een open proces, waarbij verschillende opties met de verschillende belanghebbenden worden besproken. Nu krijgen we aan de voordeur een ecoduct aangeboden, terwijl door de achterdeur een fietspad de duinen wordt binnengesmokkeld. Het bespreken van alternatieven, zoals verbetering van de infrastructuur voor fietsers buiten de duinen, lijkt pas mogelijk na een fel tegenoffensief.

De strijd is nog niet gestreden. Wij zullen ons blijven verzetten tegen dit fietspad door de duinen. Inmiddels wordt er een klankbordgroep opgericht, waarin alle voor- en tegenstanders eventuele alternatieven gaan bespreken.

ARNOUD VAN DER MEULEN IS UITVOEREND MANAGER VAN DE STICHTING DUINBEHOUD