

Goed gedaan!

Mijn auto is dertien jaar oud en de ingebouwde gps ook. Ik liet hem nooit updaten en gebruik nu een los apparaat voor de route.

Soms zet ik de oude nog aan en dan zie ik op het scherm dat ik vaak hele stukken door niemandsland afleg. De weg waar ik nu overheen rijd, was enkele jaren geleden nog landbouwgrond of natuurgebied of...? Ik kan het me niet herinneren.

Ook al zie ik dagelijks hoe de open ruimte in Nederland dichtgebouwd wordt, het schokt me toch behoorlijk om te zien hoeveel wegen er in de afgelopen dertien jaar zijn bijgekomen.

Plots vraag ik me af wat er in de laatste jaren met ons duingebied is gebeurd. Ik ga een vergelijkend onderzoek doen. We hebben net de nieuwe topografische atlassen (1 op 50.000) van Nederland binnen. Zo besteed ik een regenachtige zondag aan het vergelijken van de kaarten van West- en Noord-Nederland van

deze nieuwe atlassen met die van de oude uit 1987. Ik ben benieuwd naar de verschillen en ik ben er niet gerust op.

Het lijkt mee te vallen. De contouren zijn nagenoeg intact gebleven. Veel paden lijken wel ineens onverharde wegen geworden, maar misschien ligt dat aan de opmaak van de nieuwe atlas.

Ik zie dat er aan de binnenranden van de duinen geknabbeld wordt. Langs de hele kust, maar vooral op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse eilanden. Campings zijn veranderd in vakantieparken. De tenten zijn vervangen door jaarrond bungalows. Ik zie ook de Zandmotor en de Hondsbossche Duinen. Die zijn nieuw.

Ik voel me redelijk opgelucht. Ik realiseer me ook dat de Stichting Duinbehoud in 1987 werd opgericht. Zo te zien heeft ze het goed gedaan!

Tekst: Annelies Boutellier.

Zandmotor. Foto: Rijkswaterstaat / Joop van Houdt

