



Formule 1-races in de duinen?

Duinbehoud vindt dit geen goed plan

De komst van een Formule 1-race houdt de gemoederen flink bezig. Door de successen van Max Verstappen is de autosport momenteel erg populair. Zandvoort ziet mogelijkheden weer de glorieuze badplaats te worden die het ooit was. Burgemeenten Bloemendaal en Heemstede zijn kritisch over de verkeersoverlast. Natuurliefhebbers en rustzoekers balen van de herrie, zij hebben zich verenigd in actiegroep Rust bij de Kust waarvan ook onze duinconsulent Marc Janssen deel uit maakt.

Het circuit van Zandvoort kent een lange historie. Vlak voor de Eerste Wereldoorlog was er al een autorace door de straten van Zandvoort. Vlak na de Tweede Wereldoorlog wordt het eerste circuit aangelegd en vanaf 1948 tot halverwege de jaren tachtig beleeft het hoogtijdagen als er bijna jaarlijks een Formule 1-race verreden wordt. In de jaren zeventig komt er meer maatschappelijke

weerstand en begint de natuur- en milieuwetgeving een rol van betekenis te spelen. Stichting Duinbehoud pakt in de jaren tachtig en negentig succesvol de rol op als belangenverdediger voor de natuur en alle mensen die willen genieten van het naastgelegen duingebied. De acties van Duinbehoud zorgen ervoor dat de duinen rond Zandvoort worden aangewezen als beschermd natuurmonument en er

Tekst: Hanneke Mesters

Tribune Circuit
Foto: Jeroen de Jong

rond het circuit geluidwallen worden aangelegd.

Herriedagen

Dat wil niet zeggen dat het stil wordt op het circuit. Momenteel wordt er zo'n 230 dagen per jaar geracet en biedt de milieuvergunning ruimte om 110 dagen per jaar te racen met een gemiddeld geluidsniveau dat boven de normaal toegestane waarden voor een bedrijfsterrein ligt - maximaal 55 decibel. Twaalf dagen per jaar mag het geluidsniveau naar maximaal 78 decibel en drie dagen per jaar mag er onbeperkt geluid gemaakt worden.

Geluid draagt ver

Ik spreek duinconsulent Marc Janssen bij een kop koffie op de boulevard van Zandvoort. Als voormalig directeur van Stichting Duinbehoud en regelmatige bezoeker van de Kennemerduinen is hij al jaren betrokken bij het

Concrete acties van Duinbehoud

Op dinsdag 14 mei 2019 werd het officieel bekendgemaakt: de Formule 1-race komt in 2020 naar Zandvoort. Dat betekent werk aan de winkel voor de Stichting Duinbehoud om de natuur te beschermen. Dit doen we samen met andere organisaties: Rust bij de Kust, Milieudefensie Haarlem, Vrienden van Middenduin, Wijkraad Ramplaankwartier, Platform Haarlem Groener en Stichting Westelijk Tuinbouwgebied Haarlem.

Afgelopen maanden hebben deze organisaties flink wat tegengas gegeven door bezwaren in te dienen en in te spreken in de gemeenteraad, maar dat heeft helaas onvoldoende geholpen. Er lopen nog twee handhavingverzoeken voor overtreding van de vergunningvoorschriften (overschrijden van de geluidnormen en het niet melden daarvan) en een bezwaarprocedure tegen de helikoptervluchten naar het Circuit. Komende maanden zullen wellicht nog meer juridische acties volgen, maar de mogelijkheden daartoe zijn helaas beperkt. Het Circuit Park Zandvoort beschikt over vergunningen voor het verrijden van internationale races, waaronder de Formule 1. We controleren vooral of zij daarbinnen blijven (of niet). Verder hebben we de gemeente Zandvoort (vergunningverlener voor de omgevingsvergunning) tevergeefs verzocht om actualisering van de (oude) vergunningen. Daarnaast zijn we in gesprek met de directie van Circuit Park Zandvoort. Niet om zoete broodjes te bakken, maar om resultaten te boeken. Op het Circuit wordt op 240 dagen per jaar veel meer herrie gemaakt dan goed is voor de natuur en dat moet anders. De geluidsoverlast en het aantal herriedagen moet fors omlaag. Onder andere door elektrisch te gaan rijden en minder evenementen te organiseren.

[Marc Janssen, duinconsulent Nationaal Park Zuid-Kennemerland](#)

Circuit Zandvoort
Foto: Leon Weggelaar





Publiek in duinen circuit
Foto: Jeroen de Jong

circuit en weet hij uit ervaring hoe ver de geluidsinvloed strekt. “Van de week was ik ’s ochtends in de duinen lekker bezig met mijn vrijwilligerswerk, en dan begint er opeens weer zo’n race-auto rond te scheuren. Het is van de gekke dat zoveel mensen in de omgeving last hebben van de hobby van één persoon.”

Daarmee raakt hij de kern van het geluidsprobleem. “Een aantal dagen overlast is wel te overzien”, vertelt hij, “maar de Formule 1-races zijn verliesgevend en als compensatie moeten er allerlei andere raceactiviteiten plaatsvinden om geld in het laatje te brengen, zoals bedrijfsuitjes en racecursussen.”

Vergunning aanscherpen

Om grip te krijgen op de geluidsoverlast zal daarom de milieuvergunning moeten worden aangescherpt. De laatste vergunning is uit 2011. Met een Formule 1-race op komst en alle daaraan gekoppelde nevenactiviteiten, is er noodzaak voor vernieuwing. Het punt is echter dat de gemeente de vergunning tegenwoordig uitgeeft en

de gemeenteraad van Zandvoort is vrijwel unaniem pro circuit. “Er is bovendien ook veel op te merken over de wijze waarop de geluidsniveaus worden gemeten en gecontroleerd”, vervolgt Janssen. “De regionale omgevingsdienst zou hierop moeten handhaven, maar weigert dit te doen. Platform Rust bij de Kust heeft daarom in maart een handhavingsverzoek ingediend bij de Omgevingsdienst IJmond. Een flinke boete bij elke overtreding zou op zijn plaats zijn.”

Overlast bij de burens

Steun om de overlast van het circuit enigszins te beperken zal dan ook moeten komen van de buurgemeenten en de provincie. De buurgemeenten ondervinden namelijk de verkeersoverlast op de smalle toegangswegen en veel geluidhinder in de woningen langs de duinen. De stikstof- en CO₂-uitstoot treft ons allemaal en is daarmee een belang dat boven de gemeentegrenzen uitgaat. Het circuit ligt pal naast een van onze mooiste natuurgebieden: de duinen van

Zuid-Kennemerland, een nationaal park en Natura 2000-gebied. Op topdagen is vertrapping van de duinvegetatie een reëel gevaar, omdat mensen tot aan de hekken rond het circuit het duin op klimmen om een glimp van de race op te vangen.

Stichting Duinbehoud wil niet alleen maar tegen zijn, maar ziet ook kansen voor het circuit. “Maak van het circuit van Zandvoort het meest duurzame circuit van de wereld en schakel over naar elektrisch rijden”, zegt Janssen. “Het is innovatief en loopt vooruit op de toekomst, met minder herrie en veel minder CO₂-uitstoot.”

De organisatie van de Grand Prix zal dan wel moeten wennen aan het idee dat bij de pitstop niet alleen de banden, maar ook de accu moet worden verwisseld.

Rust bij de Kust steunen?

Ga naar <https://www.rustbijdekust.nl/> en kijk wat u kunt doen. •

Hanneke Mesters is redacteur van DUIN