

Paasreunie te Markelo

Wanneer U dit leest is de opgave voor de Paasreunie in het Bungalowbedrijf „Hessenheem” te Markelo reeds gesloten.

Mocht U tot nu toe de gelegenheid verzuimd hebben U op te geven voor deze jaarlijkse K.N.N.V.-gebeurtenis, die thans is georganiseerd in één van de mooiste streken van ons land, dan raden wij U aan toch nog een kans te wagen.

Dit kunt U doen door contact op te nemen met de administratrice van de reunie, mevrouw M. van Vliet-Weverling, Diedenweg 119, Wageningen, tel. (0 8370) 3466. Dan zal met spoed worden nagegaan of wij U nog een plaats kunnen bieden.

Voor de zakelijke gegevens zij verwezen naar de Kampkrant, waarin de reunie als onderdeel van het reis- en kampeerprogramma beschreven werd.

De Achterhoek is een prachtig natuurgebied en wij prijzen ons gelukkig dat wij in het hart daarvan onze reunie konden situeren.

Wij hopen de getrouwe reuniegangers en alle leden die deze grootse K.N.N.V.-uiting nu ook in hun programma willen opnemen, in Markelo te mogen begroeten. Dat zullen grootse Paasdagen worden

W. F. van Vliet

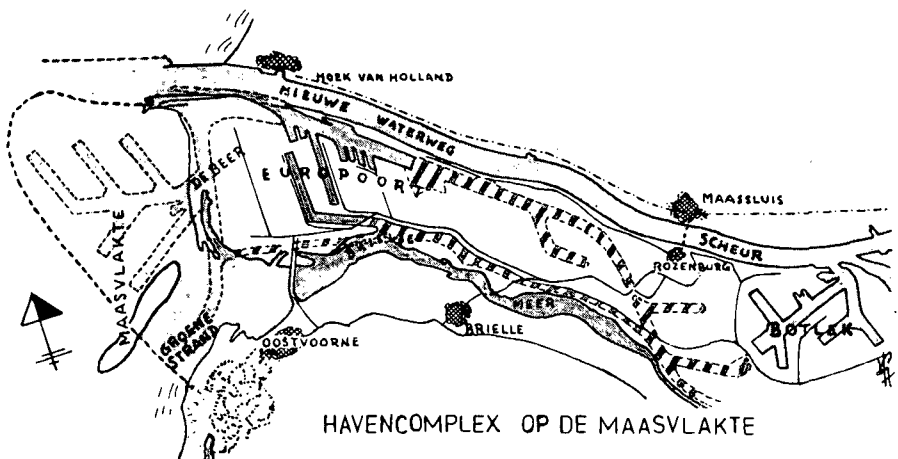
Uit de Natuurbescherming

Dat het natuurmonument De Beer op de duur wel geheel ten offer zal vallen aan de aanleg van Europoort, is een gedachte die allen die belang stellen in de natuurterreinen in Nederland, zich maar juist eigen hebben gemaakt. En reeds komt er een nieuwe slag door de berichten dat de plannen voor de uitbouw van dit haven- en industriecomplex in zee nu ook het Brielse Gat, het Groene Strand en zelfs de duinen van Voorne bedreigen.

Sinds de lezing in Rotterdam van ir. Volkers van de Rijkswaterstaat zijn steeds weer nieuwe artikelen in de pers verschenen.

Wat is in het kort de problematiek?

De Nieuwe Waterweg en de Europoort-havens zullen één havenmond krijgen. Daartoe zal een geheel nieuwe zuiderpier aangelegd moeten worden. Voor een goede geleiding van de stromen langs onze kust en voor de vorming van een havencomplex vóór De Beer — de zgn. Maasvlakte — zal vanaf het uiteinde van deze zuiderpier een dijk aangelegd moeten worden in zuidelijke richting. Volgens de tot nu toe openbaar



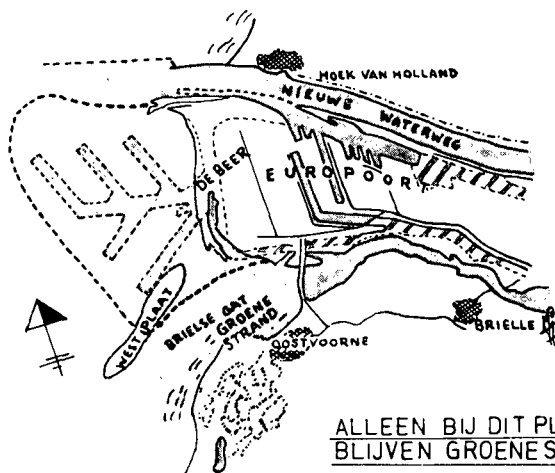
gemaakte plannen zal deze dijk aansluiten op de kust van Voorne. En wel ongeveer op de grens van Oostvoorne en Rockanje, of, voor diegenen die ter plaatse bekend zijn, ongeveer aan het uiteinde van het — ten zuiden van de zg. vliegveldwei gelegen — C. Sipkes-slag. Het grootste deel van de zandbank „De Westplaat”, het gehele Brielse Gat en het „Groene Strand” van Oostvoorne zullen achter deze dijk komen te liggen en van het zoute water worden afgesloten.

De Westplaat begon zich juist te ontwikkelen tot een natuurwetenschappelijk interessant terrein. Naast de menselijke maatregelen tot vastleggen van de plaat, begon zich juist een ijle vegetatie van pionierplanten te ontwikkelen, die het aanslibbingsproces zullen helpen versnellen. Broedpogingen van strandvogels als kluut, scholekster, strand- en bontbekplevier en enige soorten sterns en meeuwen zouden dan ook in de naaste toekomst verwacht mogen worden. Zeer veel van wat De Beer altijd tot een zeer bijzonder natuurgebied heeft gemaakt, mocht in de toekomst voor de Westplaat verwacht worden. Het Brielse Gat en het Groene Strand van Oostvoorne bevatten een zeer typische slik- en zoutplantenvegetatie. Nu door de Deltawerken reeds vele van deze vegetaties verloren zullen gaan, waren deze terreinen in het noorden van ons Deltagebied van zo'n groot belang.

Verder zullen de slikken verloren gaan als voedselplaatsen voor zeer vele vogelsoorten. Deze terreinen vormen op het ogenblik een der meest belangrijke fourageerterreinen voor de in ons land doortrekkende en overwinterende, in het noorden van Europa broedende, waterwildsoorten, steltlopers en meeuwachtigen. Bij het verloren gaan van deze terreinen zullen honderdduizenden trekvogels ernstig bemoeilijkt worden in het vinden van voedsel en rustgelegenheid op hun lange trekweg. Dit gebied is dan ook niet alleen voor ons land, doch eveneens internationaal van grote ornithologische waarde.

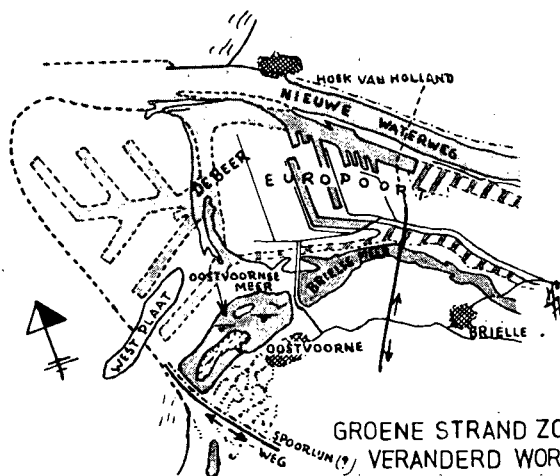
Verder moet een grote aantasting van de duinen verwacht worden. De plannen vertonen een weg van de Maasvlakte, dwars door de duinen, naar Voorne, terwijl ook een spoorlijn niet uitgesloten mag worden geacht. Grote delen van de buitenduinen met het daarop aansluitende duindoornstruweel zullen ten dode opgeschreven zijn. Heel licht brakke valleien zullen grondig van karakter veranderen en ordinare vegetaties gaan dragen. De meer binnenwaarts gelegen duinstruwelen en de vegetaties van de duinvlakten zullen al hun bijzondere aspecten verliezen. Verdwijnen zullen alle zoutplanten, de blauwe zeedistel, parnassia, de gentianen, duizendguldenkruid en de orchideeënsoorten. Dit vochtige kalk- en voedselrijke duingebied met zijn zeer gevarieerde vegetatie is uniek in West-Europa en waarschijnlijk in de gehele wereld. Nederland zal de twijfelachtige eer hebben uit vertechniseerde en materiële kortzichtigheid dit unieke gebied te hebben uitgeroeid als de plannen doorgaan.

Het meest droevige van deze zaak is echter, dat het mogelijk is deze belangrijke terreinen te sparen. Indien de vanaf de zuiderpier aan te leggen dijk niet doorgetrokken zou worden naar de kust van Voorne, maar ongeveer vanaf de Westplaat in noord-



ALLEEN BIJ DIT PLAN
BLIJVEN GROENE STRAND EN
BRIELSE GAT BEHOUDEN !

oostelijke richting zou ombuigen naar De Beer, zou de gehele bestaande constellatie van een deel van de Westplaat en van het gehele Brielse Gat, het Groene Strand en de duinen van Oostvoorne gehandhaafd blijven. Dat een dergelijk tracé van de dijk technisch en waterstaatkundig *niet* mogelijk zou zijn, is nog steeds niet aangetoond. Sommige plannen willen nog suggereren, dat het offer van het grote verlies aan zeer belangrijke natuurerreinen niet gebracht behoeft te worden aan de haven- en industrie-ontwikkeling, maar aan de watersport en de massarecreatie. In deze plannen zal het Groene Strand geheel vergraven worden tot een meer, dat reeds de schone naam van Oostvoornse Meer gekregen heeft. De duinen in de gemeente Oostvoorne komen dan ingeklemd te liggen tussen dit recreatiegebied, het dorp Oostvoorne en de eerder genoemde nieuwe weg (en spoorlijn?). Volgens de berichten heet het dan, dat er een recreatieoord zal ontstaan ter compensatie van wat bij de inpoldering van de Maas-vlakte aan natuurschoon en recreatieruimte verloren dreigt te gaan.



GROENE STRAND ZOU IN DIT PLAN
VERANDERD WORDEN IN EEN
ZOETWATER MEER.

Het meest verbijsterende is, dat aan het natuurwetenschappelijk verlies geen of nagenoeg geen aandacht wordt besteed. Zelfs van overheidsinstanties en hun planologische adviseurs krijgt men sterk de indruk, dat bij het aan hen toevertrouwde afwegen van *alle* belangen, de natuurbeschermingsbelangen genegeerd worden, doordat zij ze niet kennen en er zich niet door de bestaande natuurwetenschappelijke of natuurbeschermings-instellingen over laten voorlichten.

Op ons rust de taak hierop te blijven wijzen.

20 februari 1962.

J. Goudswaard.

Boekbespreking

GRONDBEGRIPPEN VAN DE MODERNE FYSICA door E. N. da Costa Andrade.
Uitg.: Het Spectrum N.V., Utrecht. Aula-pocket 76. f 3,50

Een natuurliefhebber wil natuurlijk ook wat weten van de andere natuurwetenschappen naast de biologie, die zijn hobby is. De natuurkunde is nauw verwant, bezit immers het gemeenschappelijke doel de natuurwetten te onderzoeken. Met vele van die natuurkunde-wetten hebben we telkens te maken, bv. wanneer we zwemmen, vliegen of lopen bestuderen, geluiden enz. en we dachten altijd, dat de wetten immer geldend waren. Maar dat blijkt niet zo te zijn als we de elementaire deeltjes gaan beschouwen. Daarvoor moet u eerst het nodige weten van de structuur van het atoom. Deze en allerlei moeilijke problemen worden in deze pocket duidelijk besproken, enige voorkennis van en een brede belangstelling voor natuurkunde is echter wel gewenst wilt u het boek helemaal doorwerken.