



Fig. 1. Overzicht van droppings- en terugmeldingsplaatsen.

Föhr op 17 juli en 2 van de Deense kust (Ribe Kammerluse 10 augustus en Westervat 20 juli).

Wanneer we nu het overzichtskaartje (fig. 1) bekijken, blijkt duidelijk dat, onder bepaalde omstandigheden de kust van Noord- en Zuidholland twee plaatsen heeft die relatief gunstig zijn voor het aanspoelen van drijvende voorwerpen, nl. tussen Scheveningen en het Wassenaarse Slag en vooral tussen Wijk aan Zee en Castricum. Van de overige Nederlandse kust lijkt vooral Ameland zeer gunstig. Ook de Oostfrieze kusten, speciaal de Oostfrieze eilanden schijnen gunstig te liggen voor het aanspoelen van drijvend materiaal. In Sleeswijk-Holstein blijkt een concentratie van gunstige aanspoelingsplaatsen voor te komen aan de mond van de Eider. Van de overige vindplaatsen mogen wij misschien ook de omgeving van de eilanden Sylt en Föhr en de twee aan de Deense westkust als goede aanspoelplaatsen beschouwen.

De snelheid waarmee bepaalde kleine drijvende voorwerpen door het water worden getransporteerd kunnen we uit de resultaten van onze proef enigszins afleiden. Immers wanneer zich tussen Harwich en Hoek van Holland drijvende voorwerpen van zuidelijke oorsprong bevinden is de kans groot dat deze reeds na enkele dagen tot ruim een week aan de Noord- of Zuidhollandse kust aanspoelen. Na 1½ à 2 maanden kunnen zulke voorwerpen de Nederlandse en Oostfrieze Waddeneilanden bereiken, terwijl pas na 3 à 4 maanden aanspoeling aan de kusten van Sleeswijk-Holstein en Zuidwest-Denemarken mogelijk is.

Met gebruikmaking van deze gegevens is het nu, uiterst globaal, mogelijk de tijd te berekenen, die een kurkebos nodig heeft om uit zuidelijke regionen aan onze

kusten aan te spoelen. Een en ander is natuurlijk zeer sterk afhankelijk van wind-richtingen, snelheid en richting van zee-stromingen en van de af te leggen afstand. Als we nu veronderstellen, dat een kurkebos, een kleine drijver of iets dergelijks zich op een bepaald moment voor de Noordspaanse kust of ergens in het Kanaal ter hoogte van Brest bevindt, dan kan zo'n voorwerp op zijn vroegst 6 à 10 maanden later aan de kust bij Wassenaar en pas na 8 à 12 maanden op Ameland aanspoelen.

Tabel 3 toont U een overzicht van alle ons bekende gegevens, benevens de daaruit berekende afgelegde afstand en ge-

middelde dagtransport-snelheid. Uiteraard berust deze berekening op een grove benadering, aangezien we niet weten hoe lang een flesje reeds op het strand heeft gelegen voor het gevonden werd.

Door deze driftproef is dus komen vast te staan, dat onder bepaalde omstandigheden drijvende substraten op vaste plaatsen op het strand aanspoelen. Over het algemeen drijven vooral de substraten van zuidelijke herkomst betrekkelijk lang in zee, zodat vele wieren, mollusken e.d. zich op deze voorwerpen kunnen vasthechten. In de regel vindt men evenwel van deze vertegenwoordigers van zee flora en -fauna juveniele exemplaren. Immers, een periode

Tabel 3. Overzicht van gegevens en conclusies.

Serie	Groep	Dropping-datum 1952	Afst. tot Hoek v. Holl. in mijlen	Datum van aanspoeling 1952	Plaats van aanspoeling	Afgelegde afst. in km	Gem. snelheid in km/dag
I	1	23/4	15	31/5 ¹⁾	Bloemendaal	112	±2
I	1	23/4	15	17/7	Föhr (Dsl.)	720	7
I	1	23/4	15	13/8	Büsum (Dsl.)	600	5
I	1	23/4	15	25/4	IJmuiden-N	120	40 ²⁾
I	1	23/4	15	25/4	Wijk aan Zee-N	120	40 ²⁾
I	2	23/4	20	12/8	Peters Ording (Dsl.)	600	4,5
I	2	23/4	20	20/7	Vesterhavet (Den.)	760	7
I	2	23/4	20	13/6	Borkum (Dsl.)	430	8,5
I	3	23/4	30	30/5 ¹⁾	Egmond aan Zee	150	4
I	3	23/4	30	10/8	Ribe (Den.)	650	6
I	3	23/4	30	4/7	Langeoog (Dsl.)	450	6
I	4	23/4	80	15/6-26/6	Ameland (4 fl.)	300	6
I	4	23/4	80	15/7-20/8	Eidermond (Dsl.) (4 fl.)	520	8
I	4	23/4	80	25/4	Felixstone (Eng.)	100	50 ²⁾
I	5	23/4	90	23/6	Ameland	300	5
I	5	23/4	90	20/7	Terschelling	290	3
I	5	23/4	90	3/7-11/8	Oostfr. kust (Dsl.) (3 fl.)	450	5
I	5	23/4	90	15/7	Sylt (Dsl.)	600	7
II	6	20/9	100	27/9-29/9	Scheveningen (4 fl.)	90	13 ³⁾
II	7	20/9	80	27/9	Wijk aan Zee-N (4 fl.)	130	20 ³⁾
II	8	20/9	75	27/9-28/9	Wijk aan Zee-N (3 fl.)	130	20 ³⁾

¹⁾ Waarschijnlijk reeds eind april aangespoeld, doch pas veel later gevonden.

²⁾ De hoge gemiddelde dagsnelheid is waarschijnlijk te verklaren door het feit dat zee-stromingen vlak langs de kust een veel grotere stroomsnelheid hebben.

³⁾ Als ²⁾, met dit verschil dat de droppingplaats veel verder uit de kust is gelegen.