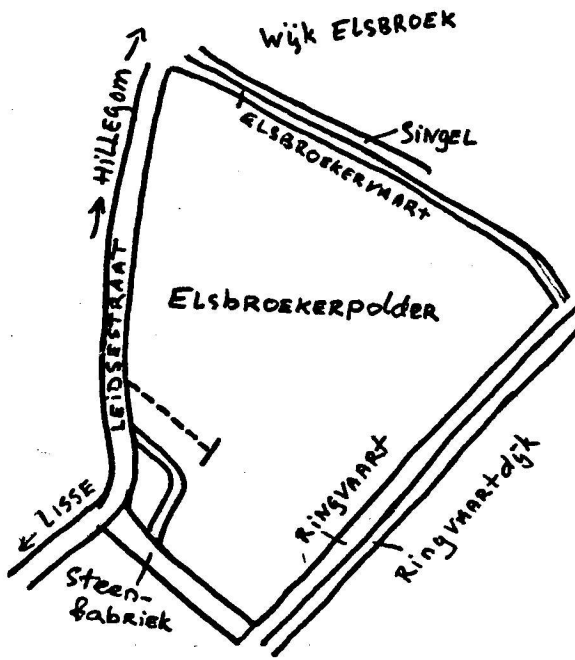


DE ELSBROEKPOLDER.

De polder Elsbroek heeft een rijke historie. Rembrandts ets 'Het bruggetje van Six' is er onlosmakelijk mee verbonden. Maar wat te zeggen van het feit dat reeds minstens negen generaties van de familie Zeestraten in het gebied als veehouders werkzaam zijn geweest.

Eeuwenlang wordt in de polder al geboerd en ook eeuwenlang komen er dus al vogels voor. Geen wonder dat men op oude afbeeldingen van het Hillegomse Gemeentehuis (toen nog 't Hof van Hillegom) ooeveaars op het dak ziet staan. Weilanden waren er immers aan de Haarlemmermeerzijde van het dorp in overvloed. In de laatste 25 jaar is de Elsbroekpolder als weidegebied ongeveer gehalveerd ten behoeve van de woningbouw.



Het thans resterende gedeelte is 55 ha groot. Aan de oost-en noordzijde wordt het gebied respectievelijk begrensd door Ringvaart en Elsbroekervaart. Aan de zuidzijde vormt het terrein van de Steenfabriek de begrenzing. In het westen grenst het gebied direct aan de Leidsestraat. Men mag stellen dat de weidegronden van de Elsbroekpolder duidelijk afgebakend zijn zodat de menselijke verstoring beperkt blijft, wat een van de belangrijkste oorzaken voor de vogelrijkdom van het gebied is. Daarnaast is het agrarisch beheer zeker niet 'vogel-onvriendelijk' te noemen. De gebroeders Zeestraten markeren jaarlijks de nesten en proberen bij het maaien

op genoemde weg een fietspadenplan door de polder dat met het oog op de broedende weidevogels uiterst ongelukkig is.

Beide plannen getuigen van gebrek aan kennis van en respect voor de waarden van een voor de streek uniek gebied.

In de bollenstreek heeft men in de afgelopen honderd jaar ontzettend veel landschappelijk schoon afgebroken; men teelt er immers bollen, men wil er bedrijven hebben, en doorgaans redeneert en handelt men er uitsluitend vanuit economische overwegingen. Wat de consequenties van de aanleg van de S20 voor de vogelstand van de Elsbroekpolder zullen zijn, moet natuurlijk worden afgewacht; het gaat om een gigantische ingreep in een zeer beperkt gebied.

Tegen de fietspadenplannen zullen we ons hoe dan ook moeten verzetten. Alleen een fietspad langs de nieuw aan te leggen weg zou misschien te rechtvaardigen zijn.