

EEN AUTOTOCHT DOOR DE FLEVOPOLDERS.

Op zondag 1 maart hebben een paar kollega-werkgroepers en ik een auto-  
tocht gemaakt door de Flevopolders. s' Morgens om 7.30 uur vertrokken we  
uit Haarlem met een matige N.W.wind en een bleek zonnetje. We waren vlot  
op weg naar Naarden, waar diverse aalscholvers werden gezien die de weg  
over vlogen tussen het Naardermeer en het IJsselmeer. Via Muiderberg werd  
de brug naar Zuidelijk Flevoland bereikt en van hieraf ging het verder  
langs de westelijke ringdijk van deze nieuwe polder.

In de morgemuren is het zelfs op zondag stil op de weg. Het was zó stil  
dat we op de polderdijk naar hartelust links konden rijden en konden over-  
steken wanneer dit voor het doen van waarnemingen wenselijk was. Er werd  
door vier paar ogen scherp opgelet naar alle kanten op zoek naar vogels  
en steeds als iemand ho! riep werd op de rem getrapt om vooral niets van  
het buitengebeuren te missen. Aldus afwisselend stapvoets rijdend, optrek-  
kend, stoppend, achteruitgaand, overstekend, enz. konden we een flink aan-  
tal vogels noteren, waaronder: 3 futen, 145 grote zaagbekken, 4 ♀♀ nonne-  
tjes, 25 brilduikers, 36 toppereenden, 100 kuifeenden, 2140 tafeleenden,  
2 à 300 smienten. 3 à 400 pijlstaarten, 94 bergeenden, ± 50 slobeenden,  
5 à 600 wintertalingen, 6 kleine zwanen, 4 wilde zwanen, 96 grauwe ganzen  
en zelfs 1 grutto die roepend langsvloog.

Eenmaal in Oostelijk Flevoland aangekomen reden wij eerst naar Lelystad-  
haven om daar in het café koffie te drinken. Het was nu tien uur en of-  
schoon er binnen licht brandde was de tent nog gesloten en moesten wij ons  
verlangen naar koffie kenbaar maken door aan de deur te rammelen. Bijna  
hadden we onze pogingen om aandacht te trekken opgegeven toen daar de red-  
ding kwam in de vorm van iemand die traag en met dikke oogleden naar de  
deur slofte. En zowaar, de koffie was al gezet! Wel werd ons met verwonde-  
ring gevraagd hoe het mogelijk was dat wij er al waren voordat de eerste

bus (van 10.30 uur) was gearriveerd. De koffie smaakte ons best. Bij Lelystad zagen we nog 470 grote zaagbekken, ± 330 ♀♀ en 500 ♂♂ nonnetjes, 6 kemphanen en 1 zingende graspieper.

Hierna ging het richting visvijvers en vandaar met een straffe zijwind naar het zuiden via de Larserringweg. Langs deze weg zagen wij tot onze voldoening ouderwetse aantallen roofvogels. De exemplaren die bij de weg zaten lieten zich dikwijls goed benaderen en van nabij bekijken. Over 9 km. weg noteerden wij: 17 torenvalken, 13 ♀♀ blauwe kiekendief, 9 ruigpootbuizerden, 1 buizerd en 2 velduilen. Ten zuiden van de Rietweg was het ineens veel minder. Slechts een enkele rover liet zich hier zien, terwijl een maand of wat eerder naar wij hadden vernomen juist hier de roofvogelstand het hoogst was. Misschien is nu de muizenbevolking in het zuidelijke gedeelte van de polder uitgedund en die in het noorden juist enorm toegenomen. Bij het Veluwemeer werden weer meer rovers gezien en wel: 11 torenvalken, 3 ♀♀ en 4 ♂♂ blauwe kiekendief, 2 ruigpootbuizerden en 1 buizerd. Bovendien noteerden we de volgende watervogels: 100 grote zaagbekken, 250 tafeleenden, 100 smienten, terwijl ook nog brilduikers en kuifeenden aanwezig waren.

De tocht ging verder naar de Knardijk, die op twee plaatsen is doorgraven voor de bouw van twee sluizenkompleksen. Om op de Knardijk te komen moesten wij via de Larserweg rijden. De dijk werd in noordelijke richting gevolgd en zo kwamen wij tenslotte bij de noordelijke sluis in aanbouw. De voetbrug van deze sluis bleek net iets te smal te zijn om er met de auto overheen te kunnen, zodat we langs dezelfde route terug moesten. In totaal zagen we langs de Knardijk: 1 klapekster, 3 kemphanen, 2 futen, 31 brikduikers, 10 toppereenden, 30 kuifeenden, enkele tafeleenden, 20 bergeenden, 8 kleine zwanen, 3 wilde zwanen, 48 knobbelzwanen, 39 grauwe ganzen, 13 rietganzen en 3 kolganzen.

Nu wendden wij de steven naar Lelystad-haven via de Larserweg. Ook langs deze route waren de roofvogels goed vertegenwoordigd: 23 torenvalken, 16 ♀♀ en 3 ♂♂ blauwe kiekendief en 2 ruigpootbuizerden.

Na een versterkend kop koffie in het nu goed gevulde café werd de terugreis aanvaard langs de dijk van Zuidelijk Flevoland. De wind was inmiddels toegenomen tot krachtig en ook de verkeersdrukke was nu zo groot dat van vogels waarnemen niet veel meer kwam. s' Middags om vier uur waren we weer thuis.

P.C. van Spanje

Amestelle 293, Zwanenburg.