

## **Fietsen in de Amsterdamse Waterleidingduinen? Waarom de VWG daar tegen is**

Het bestuur van de Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland (VWG) krijgt soms vragen over waarom de VWG tegen fietsen in de Amsterdamse Waterleidingduinen is. We zijn toch natuurliefhebbers? Omdat de situatie in de Amsterdamse Waterleidingduinen best complex is, volgt hieronder enige uitleg.

### **Wat is er tegen fietsers?**

Er is niets tegen fietsers, maar wel tegen fietsers in de nog relatief rustige Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) waarin tot nu toe al bijna 90 jaar alleen gewandeld mag worden.

Mogelijk verstoren fietsers minder dan wandelaars. Maar een langzaam rijdende auto verstoort wellicht ook minder dan een wandelaar. Toch pleit niemand voor het openstellen van de AWD voor auto's. Zelfs langs startbanen van vliegtuigen broeden nog veel vogels, wat echter niet wil zeggen dat we dan voor meer vliegvelden zouden pleiten. Het geeft wel aan dat vogels opportunisten zijn, en aan nieuwe situaties kunnen wennen, of niet – en dan wegtrekken.

De VWG is tegen te veel recreatie in natuurgebieden. Of het nu wandelaars, ruiters of fietsers zijn. Want overrecreatie leidt onherroepelijk tot achteruitgang van de gehele natuur.

### **Toename en recreatie zoning**

De bezwaren van fietsen in de AWD zijn: de fietsers worden niet omgeruild voor een zelfde aantal wandelaars, dus vormen ze een extra groep recreanten. Het aantal recreanten neemt dus toe. Fietsers zijn veel mobieler dan wandelaars. Hierdoor hebben zij een veel grotere actieradius. Dat heeft als gevolg dat fietsers de nu nog rustige gebieden (die het verst van de ingangen gelegen zijn) binnen 15 minuten kunnen bereiken. Dat heeft weer als gevolg dat de recreatiezoning binnen de kortste keren verdwijnt: het wordt dan overal in de AWD druk (nu alleen nog vooral dicht bij de ingangen).

Denk hierbij bijvoorbeeld aan het nu nog bijzonder rustige open buitenduin met de vogels die daar bij horen. Dit is een biotoop waar we uiterst zuinig op moeten zijn, juist in een duinlandschap dat vrijwel overal dreigt dicht te groeien met struweel en bos.

## **Domino-effect**

Als fietsen zou worden toegestaan, dan komen naast gewone toerfietsers ook racefietsers en mountainbikers naar de AWD. Alle fietsers samen zorgen er voor dat de wandelaars de drukst bereiden paden gaan mijden. Wandelaars zoeken dan alternatieve rustiger paden. Op die paden wordt het dan weer drukker zodat ook wandelaars, ongewild, meer gaan verstoren. Dat is het zogenaamde domino-effect!

## **Rustverstoring en natuurvernietiging**

Zo zullen uiteindelijk de fietsers de oorzaak zijn van een versnelde rustverstoring in de AWD. De hele natuur, maar in het bijzonder vogels en zoogdieren zullen daar de meeste last van ondervinden. De kwetsbare en gevoelige soorten zullen achteruit gaan of zelfs verdwijnen.

Toelaten van fietsers in de AWD betekent dus nogal wat. Om de AWD rustig te houden ten behoeve van de natuur pleit de Vogelwerkgroep dus voor het niet toestaan van fietsers in de Amsterdamse Waterleidingduinen.

*Namens het bestuur van de Vogelwerkgroep: Peter van Holland*