

NATUURBESCHERMINGSKOMMISSIE

Reactie VWG op groenstructuurplan in de Haarlemmermeer

Het is 1 januari 1991. Eigenlijk moet ik nu mijn eerste vogelsoorten van het nieuwe jaar gaan turven. In plaats daarvan luister ik naar het Nieuwjaarsconcert en heb ik een dik beleidsplan van de gemeente Haarlemmermeer over de groenstructuur tot 1995 ter hand genomen. Corrie de Wolff, lid te Vijfhuizen, heeft me erop gewezen dat de termijn om een reactie op het plan te sturen 8 januari sluit. Dus eerst maar eens lezen.

De Haarlemmermeer wordt in het plan in 4 blokken verdeeld: de Schiphol-zone, de Groene Erf-zone, een verstedelijkingszone en een agrarische zone in het zuiden van de polder. De Groene Erf-zone in het NW van de polder is als open ruimte richting Spaarnwoude van belang. Dit ondersteunt de VWG dan ook. Er zit echter een adder onder het gras: Schiphol. Een gedraaide vierde baan of een nieuwe vijfde baan gaat rechtstreeks de Groene Erf-zone in, zodat er per saldo weinig van een Groene Erf-zone over zal blijven. Aan enige groenontwikkeling in het resterende deel van deze zone wordt geen aandacht geschonken. De VWG pleit dan ook voor natuurontwikkeling in het resterende deel van de Groene Erf-zone in de vorm van brekbosjes en rietlandschap, als een betere overgang richting het recreatiegebied Spaarnwoude. Het antwoord van de gemeente (dd. 15 februari) hierop is, dat men dit punt wil inbrengen in de Milieu Effect Rapportage (MER) van het Plan van Aanpak van Schiphol (dan hoeft de gemeente dit niet te betalen).

Even verder in het rapport komt het "ecologisch netwerk" (mooie term) aan bod. Dit houdt in dat de overheid (zie Natuurbeleidsplan) de in Nederland nogal verspreid en versnipperd liggende natuurgebieden wil verbinden via ecologische verbindingen, zodat plante- en diersoorten via deze "corridors" alle natuurgebieden kunnen bereiken. Dit is nu moeilijk doordat de gebieden vaak door cultuurwoestijnen gescheiden zijn (intensieve akkergebieden, snelwegen, steden enz.). De overheid denkt daarbij vooral in verbindingen via bestaande lijnvormige elementen, dus wegbermen, kanaaloevers e.d. Zo ontstaat dan een "ecologisch netwerk" van verbindingen. Voor de Haarlemmermeer betekent dit dat de berm langs de strakke polderwegen meer ecologisch beheerd moeten worden. Wij dringen er in onze reactie op aan om bij de praktische

invulling hiervan te denken aan onderbegroeiing als struiken en houtwallen.

Wat in dit "netwerk" ontbreekt is dat niet wordt gerept over de meer natuurlijke verbindingszones die in het Haarlemmermeerse landschap aanwezig zijn. Temeer daar de polder weinig natuurwaarden binnen haar grenzen kent, moet ze als verbindingssschakel tussen de natuurgebieden Spaarnwoude, de binnenduinrand, het Groene Hart en de Ronde Venen (Vinkeveen) een belangrijke functie vervullen voor de (avi)fauna. Zo is in het Natuurbeleidsplan van de regering een verbindingszone aangegeven tussen Spaarnwoude en de Ronde Venen via het Amsterdamse Bos, welke verbinding in het noorden van de Haarlemmermeer langs de Ringvaart loopt. Een versterking van deze zone is van belang.

Ten tweede vormt het zuiden van de polder een verbinding tussen de binnenduinrand en de Kager- en Westeinderplassen, als overgang naar het Groene Hart. Te denken valt hierbij aan het versterken van de Ringvaart als verbindingszone in het zuiden. Verder kunnen her en der kleine broekbosjes -naar het voorbeeld van Spaarnwoude- in het agrarische zuidelijke deel worden aangelegd.

Ten derde vormt de Linie- of Geniedijk -dwars door de polder- een prachtige schakel tussen het Groene Hart en Spaarnwoude. Deze dijk kan veel meer tot zijn recht komen dan als huidige "schapendijk". dit past ook goed in het streven van de provincie om de oude dijken in het landschap een meer natuurlijk aanzien te geven.

Tot slot heeft de VWG gepleit om bij de aanleg van het Staatsbos ten zuiden van de Hoofddorpse nieuwbouw (Toolenburg) een locale verbindingszone -langs de IJtocht- aan te leggen naar het Haarlemmermeerse Bos.

De gemeente Haarlemmermeer heeft gereageerd op deze verbindingszones, door aan te geven dat ze dit punt wil gaan betrekken in de opzet van een gemeentelijk Natuurbeleidsplan. Ze acht daarbij de kans hoog dat genoemde voorstellen van de VWG worden gerealiseerd. Zowaar, mogelijk een succes.

Inmiddels is door Martin Smit, Evert van Huijssteeden en Nico Slotboom namens de VWG een reactie opgesteld op het Groenstructuurplan van de gemeente Haarlem. Als u ter ore komt dat er in de andere gemeenten in ons werkgebied soortgelijke Groenstructuur-, Milieubeleids- of Natuurbeleidsplannen ter inzage liggen, belt u dan even. Het is de moeite waard.