

NATUURBESCHERMINGSKOMMISSIE

De natuurbeschermingscommissie bestaat uit Evert van Huijssteeden, Coen Looy, Nico Slotboom, Martin Smit en Louis van Trig. Zij tracht in onze regio aantasting van het milieu te signaleren en tegen te gaan. Beide activiteiten kosten nogal wat tijd: volgen van persberichten, kennis nemen van rapporten en plannen (streekplan, bestemmingsplan e.d.), formuleren van kritiek en tegenplannen, benaderen van verantwoordelijke figuren, vergaderen met mede- en tegenstanders en overheden.

Behalve tijdrovend is dit werk ook niet altijd even aantrekkelijk. Wel nuttig en nodig. De commissie is nogal onderbezet zodat ons wel eens iets ontgaat. We proberen dit op te vangen o. a. door samen te werken met anderen, zoals het KNNV, de Stichting Duinbehoud, het IVN en andere vogelwerkgroepen.

De activiteiten van het afgelopen jaar:

1. Coen houdt zich bezig met de geplande aanleg van de N22, de weg die de bollenroute moet gaan ontlasten. De weg is gepland tussen de N5 (Zwanenburg) en de A44 (Sassenheim) in het noordwesten van de Haarlemmermeer. Coen heeft (met anderen) geconstateerd dat dit tracé ook vogelgebieden bedreigt en dus een bezwaarschrift ingediend (4-7-89).
2. We zijn bezig met het verzamelen van boekwerken m.b.t. het milieu, zoals nota's, rapporten, projecten en tijdschriften op dit terrein. Voor elk lid zijn deze ter inzage. Bel M. Smit (023-264782), ook voor suggesties.
3. De Stichting Kritisch Faunabeheer heeft ons een in 1987 toegezegde reactie verzonden op het jachtplan van het Recreatieschap Spaarwoude. Wij hebben daartegen al in 1987 een bezwaarschrift ingezonden dat met een formeel, weinigzeggend briefje beantwoord werd. Helaas biedt de reactie van de SKF weinig steun voor verdere acties.
4. Het windmolenproject Noordpier. Het plan van de Triodosbank om 24 windmolens te plaatsen gaat voorlopig niet door. Dit mede dank zij onze suggesties tot nader onderzoek naar de gevolgen van het plan voor de vogeltrek.
5. Bungalowpark Oosteinderpolder Hillegom. Ons beroep hiertegen is helaas door de Raad van State verworpen.
6. Strandvlakte IJmuiden. Evert zal t.b.v. het bijsturen van de plannen enkele beheersaanbevelingen m.b.t. de vogelstand opstellen.

7. Wegen rond Schiphol. Koen zal de nota van Smit-Kroes over het oplossen van de knelpunten met name in deze regio nader bestuderen, om te zien wat er precies voorgesteld wordt om eventueel later in actie te komen.

8. Spaarnwoude. I.v.m. de aanleg van een fietsbrug over Zijkanaal B wordt ook gedacht aan een woonschepenhaven, zodat de illegale ligplaats voor de Gruiterspolder verdwijnt. Nu zijn deze woonboten een bron van verstoring voor de pleisterende vogels.

9. Heksloot. De plannen van de gemeente tot woningbouw gaan niet door. Dit mede door de uitstekende acties van de vereniging "Behoud de Hekslootpolder". Nu dreigt echter weer de verbinding tussen de Vondelweg en de Waarderpolder door het gebied van de Heksloot aangelegd te worden!

10. Golfterrein Bloemendaal. Als mogelijke locaties worden genoemd:

- 't Vlakje langs de Zeeweg (nu militair terrein, waarvan 1/3 camping, rest natuur); rijk en provincie zijn tegen;
- Bekslaan Vogelenzang; in eerder stadium door provincie afgewezen;
- Mariënveld; deze locatie is i.v.m. de begrensde ligging (AW-duinen en bebouwing) wellicht aanvaardbaar; nadere informatie via PPD gewenst.

11. Fietspaden Zandvoort. Geen bezwaar onzerzijds.

12. Nationale Park Kennemerduinen. Is er sprake van verdere verduichting van het padennet? Geen informatie die in deze richting wijst, in tegendeel, gezien de afsluiting van de ingang Schapenkamp en het onttrekken van het Spartelmeer en de Oosterplas aan de recreatie.

13. Circuit Zandvoort. De gemeente Zandvoort wil het race-circuit dat in 1985 een zachte dood scheen te sterven, nieuw leven inblazen. Zij doet dit door modernisering van het circuit volgens het zogenaamde accommodatieplan: een (deels) nieuwe geconcentreerde baan. Op de vrijkomende 30 ha komen vakantiehuisjes (Grandorado), sportvelden e.d. Zandvoort probeert nu voor het circuit de zogenaamde A-status te krijgen, hetgeen toestemming tot het houden van alle soorten races inhoudt (inclusief de Formule 1, die het meeste lawaai veroorzaakt). Staatssecretaris Dees gaat hiermee alleen accoord als het circuit aan een aantal eisen voldoet, zoals: het opstellen van een Milieu Effecten Rapport (MER), een duinbeheersplan en een geluidsniveau op de gevels van aangrenzende huizen van maximaal 50 dB(A).

Zandvoort (en anderen) lijkt ervan uit te gaan dat de A-status er komt. Het circuit krijgt meer overheidssubsidie en meer sponsors. De activiteiten hiertoe worden door ons niet bewonderd. Zandvoort verzet zich o.i. tegen alles wat de A-status onzeker maakt, waarbij natuur en milieu voor haar een ergerlijk geringe rol speelt. Zo tracht zij m.b.t. het lawaai de (oude) norm van 55 dB(A) aan te houden i.p.v. de 50 dB(A), weigert met het stiltegebied van het Nationale Park de Kennemerduinen rekening te houden, werkt met aanvechtbare meetgegevens en gaat er kennelijk van uit dat de zeer lawaaiige races die niet onder de normen van de Wet Geluidshinder te dempen zijn via vrijstellingen toch gehouden mogen worden. De VWG werkt in haar poging om Zandvoort aan de gestelde regels en wetten te houden samen met de Stichting Duinbehoud, de Stichting Geluidshinder Zandvoort en de Initiatiefgroep Duinbehoud Bloemendaal en Heemstede in het zogenaamde Regionaal Overleg. Hoewel wij niet erg optimistisch zijn gestemd (Zandvoort, de Provincie en de meerderheid in de Kamer lijken ervan uit te gaan dat de A-status er moet komen), hebben wij wel iets bereikt:

- a) aanzienlijke vergroting van het onderzoeksgebied m.b.t. het geluid: ook de duinen tot en met bijvoorbeeld het Koningshof worden bemeten;
- b) opname in het MER van de door het circuit gegenereerde verkeersstromen en hun effecten: lawaai, doorstroming, vervuiling en parkeerbehoefte;
- c) het is ons ook gelukt om in diverse gespreksgroepen terecht te komen die de Stuurgroep adviseren, zoals de Geluidshindergroep, de MER-groep en de Natuur- Landschaps- en Ontgrondingsgroep (de Stuurgroep coördineert alle activiteiten rond het circuit en adviseert Gedeputeerde Staten die in alles de eindverantwoordelijkheid hebben). In deze groepen spelen zich merkwaardige dingen af. Zo is daar de weigering om onze 26 (!) vragen en opmerkingen m.b.t. het geluidsrapport van TNO te beantwoorden op budgettaire gronden en de weigering een volgende vergadering van deze groep uit te schrijven. Er was een protestbrief van het Regionaal Overleg nodig om e.e.a. toch tot onze tevredenheid te regelen. Zo is daar ook de bijna volledige afkeuring van een concepthoofdstuk van de MER, geschreven door de (ervaren!) Grontmij: beschamend knullig en uiterst pro-circuit geschreven met voorbijgaan van bijna elk milieubelang. Ook in de NLO-groep en de Verkeersgroep lijken de zaken te stagneren.

Voorlopige conclusie: de pro-circuit groepen lijken er alles aan gelegen de A-status door te drukken; de milieugroepen geven naar vermogen weerwerk en hopen erop de excessen (lawaai, verkeersdruk- te en landschapsaantasting) en dus liefst de A-status te voorkomen. Dit laatste zal moeilijk zijn. Ook zien we mede door onze kritiek een aanzienlijke (onbedoelde) vertraging optreden. Misschien ziet Zandvoort door de aldus oplopende kosten wel af van voortzetting van deze dure procedure tot het verkrijgen van de A-status. Tot zover dit overzicht.

Mochten er mensen zijn die tijd en zin hebben, bel dan:

Martin Smit, tel. 023-264782.