

NATUURBESCHERMINGSCOMMISSIE

In 1990 heeft de natuurbeschermingscommissie zich weer voor 200 8 ingezet om de natuur in Zuid-Kennemerland te behouden. Hieronder volgt een verslag van onze activiteiten en de door ons behaalde resultaten in 1990. De werkzaamheden zijn uitgesplitst per deelgebiedje en per commissielid.

Louis van Trigt (Bollenstreek):

* De (goedgekeurde) bouw van het bungalowpark in de Oosteinderpolder gaat niet door wegens het faillissement van de projectontwikkelaar. Het gevaar is echter niet definitief geweken.

* Door de Elsbroekerpolder (50 ha, noordelijk van Lisse) komt de OW-verbinding S20 in 1992/93 waarschijnlijk zo zuidelijk mogelijk, zodat de polder deels gespaard blijft. De plannen zijn in een zodanig stadium dat tegenactie kansloos is.

De volgende activiteiten zijn er in dit gebied:

- Er is een plan tot bouw van een nieuw NS-station in Hillegom met bijbehorende ringwegen en infrastructuur.

- Er is contact met andere milieu-organisaties in de buurt om te komen tot een overkoepelende organisatie "Milieu-overleg Bollenstreek" met een eigen juridische status.

- In een nota van de provincie Zuid-Holland staat een plan voor een natuurverbinding (ecologische infrastructuur) tussen het bosgebied van Wassenaar en het bosgebied van Noord-Holland. In het kader hiervan worden de weinige natuurreservaten in dit gebied in kaart gebracht en aan de provincie overhandigd.

Evert van Huijssteeden (IJmuiden, weidegebied Spaarnwoude);

* Er is positief geadviseerd met betrekking tot het opzetten van een ooievaarspaal in het recreatiegebied. Deze paal is inmiddels geplaatst. Er broeden al enkele jaren (project)Ooievaars in Lisse.

* De woonboothaven in het noordelijkste deel van zijkanaal B mag aangelegd worden van de Raad van State. De boten worden dus verplaatst zodat de Gruiterspolder niet meer verstoord wordt.

* De woningbouw in de Hekslootpolder is definitief van de baan. Tevens is er dit jaar een Vrij Vogelreservaat geopend in een deel van de polder (zie ook Fitis 1990 (?)). Wel is er nog de dreiging van een mogelijke verbindingsweg Vondelweg-Waarderpolder.

* Een rondweg rond Spaarndam is voorlopig van de baan: men wil nadere studie van de infrastructuur (vooral Westbroekpolder).

Bedreigingen/activiteiten:

- Het Recreatieschap Spaarwoude gaat de inrichting van de Hek-slootpolder bekijken. De basis hiervoor wordt de door de vereniging "Behoud de Hekslootpolder" in 1988 gepubliceerde nota "De Hekslootpolder, nieuwe contouren aan de stadsrand". De vereniging wordt dan ook bij de inrichtingsplannen betrokken.

- De VWG heeft een brief gestuurd met kritiek op het (bija ontbrekende)beheer van enige percelen bij De Batterij. Hierdoor ver-ruigen deze waardevolle percelen zeer snel. De suggestie wordt gedaan het beheer van deze percelen over te dragen aan het Noord-Hollands Landschap/Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbe-heer. Het beheersdoel zal dan o.a. terugkeer van broedende Water-snippen zijn.

- IJmuiden. Er zijn plannen voor de aanleg van een offshore-haven aan de noordzijde van de Zuidpier, een nieuwe bedreiging voor dit mooie natuurgebied.

Coen Looy (Haarlemmermeer):

Resultaten:

* De geplande weg N22 (ligging NO-ZW door de Haarlemmermeer ter ontlasting van de Bollenroute) is door de regering niet opgevoerd als nieuwe autowegverbinding. Alleen het parlement kan deze be-slissing nog ongedaan maken.

* De VWG heeft een brief geschreven naar de gemeente Haarlemmer-meer met betrekking tot het kappen van bomen in de Haarlemmermeer. De VWG verzet zich tegen deze royale kap omdat deze de Ransuil-en-roestplaats en de schuil-en voedselgelegenheid van veel zangvo-gels aantast. In de brief werden ook suggesties gedaan ter ver-betering van de situatie. Openbare Werken van de gemeente rea-geerde hierop met een brief waarin zij meldde rekening te houden met een en ander en in het vervolg de VWG bij toekomstige objec-ten te zullen betrekken. Hiertoe zal Coen ook adviezen inwinnen bij de Stichting Kritisch Bosbeheer en Vogelbescherming.

Activiteiten/bedreigingen:

- Schipholwegen. De aanleg van wegen voor Schiphol is een te om-vangrijke en complexe zaak voor de VWG. Coen zal de zaak wel in de gaten houden, maar acties zullen we overlaten aan Milieude-fensie en de Stichting Natuur en Milieu. Voor vogels is het ge-

bied overigens niet erg belangrijk.

- Coen zal als consultant Vogelbescherming proberen in de gehele regio te komen tot aanwijzing van interessante vogel/natuurgebiedjes als Vrij Vogelreservaat of Vogelbroedterrein. Er bevindt zich nu bijvoorbeeld al een Vrij Vogelreservaat in de Hekslootpolder. Beide reservaattypen betreffen een contractuele overeenkomst tussen Vogelbescherming en de terreineigenaar omtrent de bescherming van vogels en het beheer van het terrein, waarbij Vogelbescherming zal adviseren. Het verschil tussen Vrij Vogelreservaat en Vogelbroedterrein is dat in een Vogelbroedterrein jacht nog toegestaan is, terwijl Vrije Vogelreservaten in principe jachtvrij zijn. Coen wil in de regio met behulp van de leden tot een inventarisatie komen van waardevolle gebiedjes (vooral binnenduintrand en weidegebied).

Nico Slotboom (Haarlem-Zuid):

Resultaten:

* Er wordt in de gemeente Haarlem een referendum gehouden over de bestemming van de Verenigde Polders (Schalkwijk) als weide of als bebouwing. Onlangs is het doorgaan van dit referendum echter weer op losse schroeven komen te staan.

* De groene zoom rond Haarlem Zuidoost wordt ingericht met o.a. fiets- en wandelpaden. Voordeel hiervan is o.a. dat bebouwing van dit gebied hierdoor veel moeilijker wordt.

* Nico heeft twee mogelijke kandidaten om te dienen als gemeenschappelijk onderkomen voor de natuurbeschermingsorganisaties: Gebouw Romolenpolder van de Milieugroep 2000. Dit is een voormalige, nu bijna leegstaande kantine van de gemeente Haarlem achter de Schotlandstraat in Schalkwijk;

Wijkcentrum Europawijk Het Groene Hart. dit gebouw heeft al een natuurtuin en een bibliotheek en wordt door het IVN gebruikt.

Bedreiging:

- De mogelijke bouw van een "Centerparc" en woningen in een groengebied bij de Linnaeushof in Bennebroek wordt met kritische ogen gevolgd.

Martin Smit en Henk Wijkhuizen (duinen):

Resultaten:

* Plaatsing van de duinen rond Zandvoort onder de Natuurbeschermingswet: op een voorlichtingsavond van de gemeente Zandvoort is toelichting gegeven op de plannen om alle duinen rond Zandvoort

onder de Natuurbeschermingswet te plaatsen. Voordelen hiervan zijn o.a. de wettelijke vastlegging van de onaantastbaarheid van deze natuurgebieden en mogelijk de status van stiltegebied, dat mogelijk dan consequenties kan hebben voor het circuit.

Activiteiten/bedreigingen:

-Namens de Stichting Duinbehoud, de Milieufederatie Noord-Holland en de VWG een kroonberoep ingediend tegen de gedeeltelijke goedkeuring door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van het bestemmingsplan IJmuiderslag. Met name is bezwaar aangetekend tegen de handhaving van de zuidelijke lus van de rondweg van de IJmuiderslag; wij zijn sterk voorstander van een buffer tussen het recreatiegebied aldaar en het achterliggend duin.

Overigens is er door hulp van onverwachte zijde (Hoogovens) gelukkig nog steeds niet begonnen met het project op de strandvlakte. Hopelijk komt van uitstel in dit geval afstel.

- Na een langdurige vertraging (\pm half jaar) is het MER met betrekking tot de baanverlegging van het Circuit Zandvoort goedgekeurd door de gemeente Zandvoort en is de inspraaktermijn inmiddels al weer gesloten. Binnenkort zal de MER-commissie (een regeringscommissie bestaande uit deskundigen) zijn oordeel over het rapport uitspreken. Van dit oordeel hangt het af of Zandvoort voor het circuit de A-status kan verwerven en of het rapport voldoende kwaliteit heeft om als basis te dienen voor het bestemmingsplan. In een gezamenlijke tekst heeft elk van de samenwerkende organisaties tegen het circuit (de VWG, de Initiatiegroep Duinbehoud Bloemendaal & Heemstede, de Stichting Duinbehoud en de Stichting Geluidshinder Zandvoort) zijn bezwaarschrift tegen deze MER ingezonden. Enkele bezwaren van de VWG zijn:

1. De MER voldoet op een aantal belangrijke punten niet aan de wettelijke eisen van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne. Het ontbreekt bijvoorbeeld aan alternatieven tot aanpak van het nieuwe circuit.
2. De MER voldoet op een aantal belangrijke punten niet aan de Richtlijnen van de MER-commissie zoals inpassing van het circuit in wettelijke en bestuurlijke kaders. Het voldoet bijv. ook niet aan de Wet Geluidshinder. Zo zal de geluidshinder in de praktijk groter zijn dan in de MER is voorgerekend omdat uitgegaan is van een te laag aantal deelnemers en een te korte raceduur. Voorts bespreekt het onvoldoende de compensatie voor vernield natuurgebied

(dit was een eis van exminister Braks). Daarnaast is de uitwerking van de kwalitatieve kant van het geluid en de geluidsbeleving onvoldoende. Tenslotte is de leesbaarheid van het rapport zondermeer slecht en is zelfs de samenvatting voor het publiek niet kernachtig en weinig informatief. Kortom: deze MFR is gewoon een slecht produkt.

Diversen:

* De Haarlemmerhout bevindt zich in een zorgelijke toestand. Door de verzuring zijn er nogal wat "doorkijkbomen" (bomen zonder volle kruin, hetgeen erop wijst dat de boom niet gezond is). Als dit probleem niet opgelost wordt is er over ± 50 jaar geen bos meer. De eiken in het bos zijn er slechter aan toe dan de beuken. Daarom hakt men diverse oude beuken om teneinde oude eiken te redden. Tevens is het waterpeil de laatste 8 jaar met ± een halve meter gezakt tot ongeveer 0,5 à 2 meter onder het maaiveld. Verder is door ruwe verjonging in het verleden de compositie van het bos verslechterd. Dit tracht men te verbeteren door lindenbeplanting van de baroklanen, dichte beplanting langs grote wegen en het sparen van oude bomen. De bodem zal waar nodig een bemestings- en beluchtingskuur ondergaan. Het doel is uiteindelijk een naar leeftijd, soortensamenstelling en dichtheid gevarieerd bos, hetgeen voor vogels ook ideaal is. Belangrijk is wel een goede regelgeving met betrekking tot het publiek en handhaving van de regels om het bos gezond te houden. De VWG heeft in verband met een en ander in 1990 al een broedvogelinventarisatie verzorgd.

* Johan Stuart heeft in een brief aan de coöperatieve windenergievereniging "Meerwind" adviezen verstrekt met betrekking tot het plaatsen van windturbines: de beste plek voor plaatsing is langs de A4 (Amsterdam-Den Haag), omdat hier de minste hinder voor vogels te verwachten is.

Tot zover de summiere opsomming van wat er zoal aan de hand is in onze regio. Het blijkt dat de natuurbeschermingscommissie zeer zeker geen luxe is, maar een grote noodzaak! Alle mensen die afgelopen jaar meegewerkt hebben worden hartelijk bedankt.

Martin Smit