

Natuurbeschermingsnieuws

Alvorens een selectie van NB-onderwerpen aan te stippen, allereerst een voorbehoud. De beschreven feiten en meningen zijn die zoals gezien door ondergetekende. En de beschreven acties staan zeker niet alleen op conto van VWGZK; betrokkenen waren minstens zo vaak actief voor bijvoorbeeld KNNV afdeling Haarlem, Stichting Duinbehoud, Stichting Zuid-Kennemerland Natuurlijk of Milieufederatie Noord-Holland.

Sinds de vorige aflevering van NB-nieuws (Fitis 41(1)) is er veel gebeurd in het Velsense. Allereerst de als voorzichtig positief te kenmerken ontwikkelingen rond het **Kennemerstrand** (zie pp 42-43). Daarnaast is Rijkswaterstaat begonnen met een herinrichting van het **sluizencomplex** (in overleg met onze kolonievogelkenner aldaar), en is Natuurmonumenten begonnen met de voorbereiding van het lang bevochten **noord-zuidfietspad** (nu door het binnenduin i.p.v. het onacceptabele buitenduin). In reactie op het schrappen van een natuur- en landschapsparagraaf uit de structuurvisie Velsen heeft o.a. Stichting Santpoort het **symposium Velsens Kennemerzoom** georganiseerd, in de hoop/verwachting dat een en ander na de gemeenteraadsverkiezingen wordt gecorrigeerd.

In gemeente Bloemendaal is opnieuw de meeste aandacht uitgegaan naar **Meer en Berg**. Helaas is bij de Raad van State 'slechts' het argument van onvoldoende rekenschap van de effecten van de toekomstige verkeersintensiteit op het omliggend Habitatrictlijngebied erkend. Hoewel we op meer hadden gerekend (verleggen bebouwingscontour ed.), is deze zaak dus nog niet geheel uitgevochten. En dat terwijl een qua impact vergelijkbare kwestie zich al weer aandooft: **de Zandwaaier**. Andere lopende zaken betreffen o.a. het wel of niet plaatsen van **UMTS-masten** (in Bloemendaal en Vogelenzang) en het intensiever gebruiken van (sport)faciliteiten naast erkende natuurgebieden (**verharding en/of verlichting van hockeyvelden, tennisbaan**). Op deze plaats overigens een pluim voor de provincie die een geavanceerd, niet-hinderlijk verlichtingssysteem op de **Bloemendaalse Zeeweg** heeft laten installeren. De plannen van o.a. Landschap Noord-Holland voor de **ecologische golfbaan** ten zuiden van Woestduin zijn afgeketst (op de grondaankoop). Tenslotte heeft de gemeente te elfder ure aangegeven iets te gaan doen aan het (ecologisch?) beheer van het **Kopje van Aerdenhout**; nu is het zaak om er even bij te blijven voor het beste resultaat.

In Zandvoort neemt de herrie rond het **circuit** nog steeds toe (ook steeds meer helikoptervluchten vanaf het circuitterrein). Ondanks de uitspraak

van de Raad van State in 2004 tegen de uitbreiding van de milieuvergunning (van 5 naar 12 bovengemiddelde herrie-dagen), probeert men het doodleuk opnieuw. Bovendien dreigt er een dubieuze koehandel te ontstaan wanneer de gemeente een directe link legt met haar medewerking aan het **ecoduct Zandvoortselaan**. Kennelijk beseft deze gemeente nog steeds niet de (ecologische en economische) waarde van het grootse natuur- en recreatiegebied in haar achtertuin. Bij deze opnieuw de oproep om de door u ondervonden geluidhinder keer op keer bij de provincie kenbaar te maken, opdat de nieuw aangevraagde milieuvergunning minder kans maakt (**provinciale milieuklachtelefoon: 0800-6586734**).

In Haarlem zijn we doorgedrongen tot de statige B&W-kamer, alwaar wethouder Berny Martini het natuuronderzoeksrapport 'Zicht op de natuur' in ontvangst nam. Op initiatief van de werkgroep **Westelijk Tuinbouwgebied** hebben KNNV en VWG een rapport samengesteld over de (huidige en potentiële) natuurwaarden van dit ook cultuurhistorisch zo waardevolle gebied. Nu nog deze waarden verankeren via het voorontwerp-bestemmingsplan. Aan Haarlems oostgrens blijft het onrustig. Enerzijds waren daar de 'consoliderende' voorontwerp-bestemmingsplannen **Penningsveer en Schalkwijkerweg** (maar in de praktijk toch ruimte biedend aan enige intensivering van gebruik of zelfs uitbreiding van bebouwing), en anderzijds de MER-startnotities van de **jachthaven Schoteroog** (o.a. verdubbeling van ligcapaciteit) en **stadion Zuiderpolder** (o.a. effecten op Buitenliede). Verder was daar opeens de klankbordgroep herinrichting **Poelpolder**: in goed overleg met gemeente en dienst Landelijk Gebied heeft de nogal recreatieve 'groenimpuls' wat meer ecologische trekjes gekregen (o.a. flora en faunavriendelijke maatregelen, beperkte toegankelijkheid). In de stad zelf is enige commotie ontstaan over het onvoldoende rekening houden met de stedelijke flora en fauna (**Gierzwaluwen Raaks en muurvarens Zijlbrug**). Hopelijk heeft Haarlem haar lesje geleerd en leidt deze incidenten tot een afdoende protocol dan wel gemeentelijke gedragscode (zoals in Leiden). De dreiging van een nieuw fietspad door het (oostelijk) niet-reservaatdeel van **Eindhovenout** lijkt overigens overgewaaid (als gevolg van gebrek aan medewerking van een particulier grondeigenaar); het is nu wachten op de realisatie van de fietsbrug en -pad aan de noordzijde van het (westelijk) reservaat.

Hoewel in Heemstede diverse (rechts)zaken doormodderen (hoger beroep wasserij en beroep brandweer **Hageveld**, bezwaar recreatieplan **Heemstederveld**, zienswijze inrichtingsplan **Meermond**) lijkt het tij te keren. De door de gemeente ingestelde werkgroep **tuinbouwgebied Manpadelaan**, die zich moet buigen over een duurzaam open en groene toekomst van dit gebied, kan worden gezien als een nieuwe en meer constructieve fase in de verhouding tussen de gemeente en haar inwoners. Niettemin blijft waakzaamheid geboden tegen de te makkelijke oplossing

van hier en daar wat bijbouwen om het 'groen te behouden' (zie **Hartekamp en Kennemeroord**).

Het **Natuurplatform Spaarnwoude** zit in een dipje. Ondanks de inbreng van diverse natuur- en milieuorganisaties en de ongetwijfeld goede wil van de direct betrokkenen van het Recreatieschap, ontbreekt het bestuur kennelijk aan politieke wil en/of financiële middelen om haar natuurbeheerstaak voortvarend uit te voeren (afgezien van de weer ingestelde **vossenjacht...**). Het moeizaam herstel van de **vogelkijkhut** suggereert dat we wellicht andere wegen moeten bewandelen om een en ander vlot te trekken (o.a. **oevererosie Veerplas, verruigen Veerpolder en Houtrakkerhoek**). Tenslotte is het zaak om de plannen voor het **natuurontwikkelingsgebied Noorderbos/Houtrakpolder** weer op te pakken, zeker nu de windhondenrenbaan van tafel ligt te zijn.

De Haarlemmermeer blijft volop in beweging. Dit relatief jonge landschap is namelijk volgens velen nog lang niet af. Zo heeft de rijksoverheid vorig jaar de **'gebiedsuitwerking Haarlemmermeer/Bollenstreek'** geïnitieerd met de vraag onder welke (groenblauwe rand)voorwaarden er nog eens 10 tot 20.000 huizen bijgebouwd kunnen worden. Een aantal groene organisaties waaronder Staatsbosbeheer heeft deze handschoen opgepakt, mede vanwege de impuls die dit zou kunnen betekenen voor de toch wat moeizame totstandkoming van het bestaande raamplan **Haarlemmermeêr Groen** (gebaseerd op vrijwilligheid en te veel gericht op recreatie) en meer groene ruimte in het dichtgetimmerde **Pact van Teylingen** (voor ecologische verbindingen in de Bollenstreek). In de tussentijd zijn sommigen van ons bezig met (de voorbereiding van) meer praktische natuurbescherming zoals het creëren van nestgelegenheid voor o.a. IJsvogel en Oeverzwaluw.

Tot slot wil ik u wijzen op het bestaan van de regionale e-mailgroep NBZK, een initiatief van Stichting Zuid-Kennemerland Natuurlijk. Deze digitale nieuws(en discussie)groep heet voluit NatuurBeschermingsnet Zuid-Kennemerland en is actief sinds 1 maart 2004. Het is met momenteel circa 50 leden hét medium voor snelle informatie-uitwisseling inzake regionale natuurbeschermingszaken; een zinnige aanvulling op het eveneens digitale Vogelnet Zuid-Kennemerland (VZK) dat primair draait om het doorgeven van regionale vogelwaarnemingen. Een kijkje nemen bij NBZK en/of lid worden kan door te surfen naar

<http://groups.yahoo.com/group/NBZK>, of een lege e-mail sturen naar

NBZK-subscribe@yahogroups.com.

Pim de Nobel, Archipelstraat 21, 2022 TC Haarlem, 023-5272111,
pim.de.nobel@hccnet.nl.