

Natuurbeschermingsnieuws

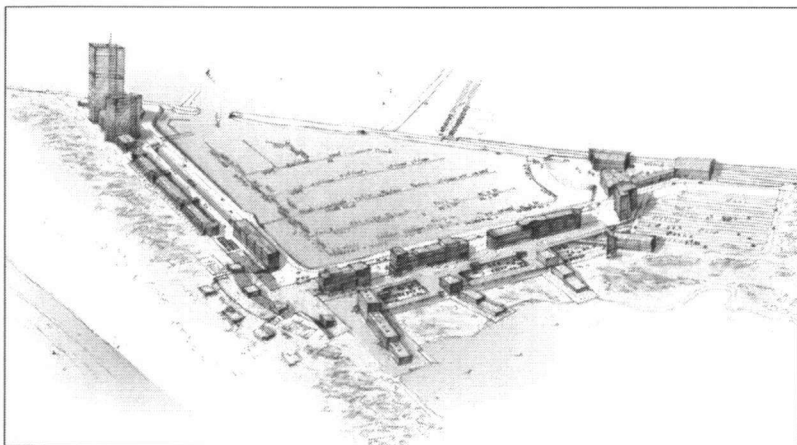
Hierbij enig natuurbeschermingsnieuws uit de noordwest- en zuidoosthoek van ons werkgebied. Om te beginnen een vervolg op de ontwikkelingen rond en het beheer van het Kennemerstrand, zoals beschreven in Fitis 42(1).

Aanpak Kennemerstrand

Zonder meer positief is de slagvaardige uitvoering van het vrijwillig natuurbeheer eind februari. Vooruitlopend op het zetten van de handtekeningen van gemeente Velsen, Natuurmonumenten en Duinbehoud zijn de vrijwilligers van 'Vrienden van het Kennemerstrand' alvast aan de slag gegaan. Uitstel was niet langer mogelijk vanwege het aankomende broedseizoen en de dreigende overwoekering van de bijzondere vegetaties waaraan het Kennemerstrand zijn beschermde status ontleent. Met financiële en logistieke ondersteuning van Duinbehoud en Landschap Noord-Holland was de klus in drie dagen geklaard. En medio juli meldt supervrijwilliger Jaco Diemeer: "Ondanks dat we enige jaren te laat zijn begonnen met het maaibeheer, zijn de resultaten enorm mooi. Zo staat het helemaal paars van de orchideeën, en ook andere soorten doen het goed, bijvoorbeeld Parnassia en Slanke duingentiaan. Bovendien staan de gemaaide stroken vol met Watermunt en Koninginnenkruid, waardoor het prachtige vlinderbanen zijn geworden. Hier wordt extensief door wandelaars van genoten. En de konijnen varen er ook wel bij. Zelfs de Zandhagedis heb ik eens op het gemaaide deel gezien. En 's winters kunnen hier weer Bokjes terecht." Wat willen we nog meer...

Nu is die laatste vraag snel te beantwoorden, daar twee zaken met voorrang dienen te worden geregeld. Ten eerste een structurele oplossing voor het beheer de komende jaren (onder andere beheerplan, financiële dekking en zorgvuldige uitvoering), opdat de kwalificerende natuurwaarden niet verloren gaan. En ten tweede een planologische en daadwerkelijke veiligstelling van het Kennemerstrand en Kennemermeer (onder andere overdracht aan Natuurmonumenten en een afstemming met dan wel afscherming van het Marina-gebeuren ten zuiden van de jachthaven), opdat dit bijzondere natuurgebied niet alsnog onder de voet kan worden gelopen.

Het beheer(uitvoerings)vraagstuk is door Henk Wijkhuizen, onze vertegenwoordiger in de adviescommissie van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland, inmiddels op de NPZK-agenda gezet. De planologische kant van de zaak is (deels) geregeld via het op 2 juni getekende convenant over de bescherming van de natuur en de mogelijkheden voor toeristische ontwikkeling aldaar. Het convenant is getekend door de gemeente Velsen, provincie Noord-Holland, Kennemerstrand NV, Vereniging Natuurmonumenten en Stichting Duinbehoud. In het convenant is men overeengekomen dat de noordzijde van het Kennemerstrand de grens zal vormen tussen natuur en toeristische ontwikkeling. Tevens is de intentie uitgesproken dat het beheer van het Kennemerstrand rond het Binnenmeer wordt overgedragen aan Natuurmonumenten (het deel van het Kennemerstrand met de slufter en de jonge duintjes is al in beheer bij Natuurmonumenten) en hebben de partijen afgesproken geen juridische procedures te beginnen zolang de afspraken worden nagekomen. Bij de ondertekening was een vertegenwoordiger van het ministerie van LNV aanwezig. Zie verder onderstaande tekst voor de provinciale visie op de ontwikkelingen rond het Kennemerstrand (overgenomen uit de provinciale nieuwsbrief Kustvisie 2050 van mei 2006):



Het Kennemerstrand: waar toerisme en natuurbescherming samen komen.

In november 2004 tekenden de gemeente Velsen en de provincie Noord-Holland de intentieovereenkomst Kennemerstrand. Deze overeenkomst moest ertoe leiden dat er meer economische ontwikkelingen rondom het Kennemerstrand mogelijk worden. Er moet daarbij wel aan de veiligheidsvoorwaarden uit het Streekplan worden voldaan. Dat is een voorwaarde die de provincie stelt. Met het oog hierop is in de

intentieovereenkomst een aantal actiepunten geformuleerd. De provincie en de gemeente voeren de actiepunten samen uit. Een en ander moet in de zomer van 2006 uitmonden in een bestuursovereenkomst. Er ligt inmiddels een ontwerp voor verhoging van de kades en versterking van de aansluiting tussen duin en kades, waardoor de kans op wateroverlast veel kleiner wordt dan de in de intentieovereenkomst afgesproken 0,1% per jaar.

Naast de hoogwaterveiligheid was er nog een ander probleem. De afgelopen jaren bleek de gewenste toeristische ontwikkeling van het Kennemerstrand op gespannen voet te staan met de Nederlandse natuurbeschermingswetgeving en met de Europese Habitatrictlijn. Maar de nieuwe oplossingsgerichtheid van het hoogwaterdossier leverde nieuwe energie op. Daardoor ontstond er ook nieuw elan om weer met het natuurdossier aan de slag te gaan. En ditmaal samen met het Ministerie van LNV. In het voorjaar 2005 organiseerde het ministerie een workshop in het kader van de natuurbescherming, zoals voorgeschreven in de Habitatrictlijn.

Tijdens de bijeenkomst bleek dat de aanvankelijk geplande ontwikkeling rondom het meer door de werking van de Habitatrictlijn niet mogelijk is. Er is door partijen oplossingsgericht gewerkt. De gemeente Velsen en Kennemermeer NV hebben de plannen voor de bouwvolumes richting Marina verplaatst. Het Kennemermeer – met zijn belangrijke ecologische waarden, waarvoor het ook als Natura 2000gebied is aangewezen – wordt hiermee ontzien.

Inmiddels is er volgens de provincie, Natuurmonumenten, Stichting Duinbehoud en de Gemeente Velsen zicht op een oplossing van het spanningsveld tussen toeristische ontwikkeling en natuur. Er is een grote stap in de goede richting gezet, maar natuurlijk moeten de geëigende procedures op het gebied van veiligheid, ruimtelijke inrichting en de habitatrictlijn nog doorlopen worden.

Afsluitend kan worden gesteld dat het met het (overgangs)beheer wel goed zal komen, maar dat de planologische ontwikkelingen op z'n minst spannend zijn te noemen. Veel zal afhangen van de concrete voorstellen met betrekking tot inrichting, beheer en handhaving, als mede van de wederzijdse omgang met vermeende afwijkingen van zowel de onderling overeengekomen afspraken als de wettelijke verplichtingen van de Habitatrictlijn/Natuurbeschermingswet. Zo rapporteerde regionale waakhond Niko Buiten, namens de onafhankelijke Stichting Natuurwerkgroepen, medio juli een aantal mogelijke overtredingen in het gebied (onder meer landjepik door parkeerplaats), waardoor de delicate samenwerkingsovereenkomst ongetwijfeld op de proef gesteld zal worden. Wordt vervolgd.

Haarlemmermeer groener?

Bewerking van bijdrage uit nieuwsbrief 2006/4 van Milieufederatie Noord-Holland.

De Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek is op 27 juni aangeboden aan minister Dekker (VROM; zie www.gebiedsuitwerking.nl). Het betreft het regionale ja-woord op haar vraag of het mogelijk was om 10.000 tot 20.000 woningen in te passen, en gelijktijdig zorg te dragen voor invulling van de bestaande en nieuwe groene en blauwe opgaven (natuur, recreatie en waterberging).

Milieufederatie Noord-Holland en Staatsbosbeheer hebben, in samenwerking met andere instellingen als Natuur en Milieu, de provinciale Landschappen van Noord- en Zuid-Holland en Stichting Zuid-Kennemerland Natuurlijk, bijgedragen aan de onderliggende verkenningen. En dit vanuit twee overwegingen. Enerzijds verdient de huidige totstandkoming van het strategisch groenproject Haarlemmermeêr Groen (www.haarlemmermeergroen.nl) ons inziens een stevige impuls. Anderzijds is de hele Noordvleugel van de Randstad gebaat bij een evenwichtiger verdeling van wonen en werken (in plaats van scheefgroei met waterhoofd Almere).

Het resultaat van de gebiedsuitwerking gaat ons echter nog niet ver genoeg. Er kunnen meer woningen worden gebouwd op deze zuidwestflank van de Noordvleugel. Wij denken daarbij aan (nieuwe) stationslocaties in de Bollenstreek en delen van het gebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Na het verleggen van de niet-essentiële uitvliegroute over dit laatste gebied ontstaat ruimte voor een aantrekkelijk woongebied in een groene setting. Het nu aldaar geprojecteerde Park van de 21^e Eeuw snoept te veel groene hectares van de voor natuur en recreatie veel belangrijkere noord-zuid verbinding langs de westelijke Ringvaart.

Verder is het zaak dat natuur- en milieuorganisaties betrokken blijven bij de nadere uitwerking van onderdelen zoals de groenroodblauwe invulling van de westflank (inclusief Hoofddorp-west), tijdige openbaar vervoer ontsluiting en duurzame randvoorwaarden bij werkstad A4 ten zuiden van Schiphol.

Pim de Nobel, Archipelstraat 21, 2022 TC Haarlem. Tel. 023-5272111,
pim.de.nobel@xs4all.nl.