

Overpeinzingen rond kustvisie Velsen

Velsen heeft een tijdje geleden een visie op de inrichting van de kust gemaakt. Deze visie omvat ongeveer het gebied vanaf de havenmond in het noorden tot daar, waar de terreinen van Natuurmonumenten beginnen.

Om tot een visie te komen en Natuurmonumenten naaste buur is, is getracht gezamenlijk (dus de gemeente, samen met de strandondernemers, de ondernemers en bewoners van de IJmuiderslag, de Stichting Duinbehoud en de Vereniging Behoud Natuurmonumenten) tot 'n visie te komen. Dat is nu al weer een paar jaar geleden en dit proces is toen mislukt. De gemeente is daarna alleen verder gegaan. Zij heeft daar een bureau voor ingehuurd. Dit bureau, Vollmer & Partners, is met een plan gekomen, dat is aangenomen in de gemeenteraad en nu uitgevoerd gaat worden. Tenminste....?

In het kort komt het plan op het volgende neer: er wordt een denkbeeldige lijn getrokken van de Ampèrestraat, dwars door het Kennemermeer naar zee. Boven deze lijn is economische ontwikkeling mogelijk: camping, vakantiehuisjes, restaurants, hotel enz... Ten zuiden van deze lijn krijgt het gebied een natuurbestemming.

Mooi, zou je kunnen zeggen: dat schept duidelijkheid. Er zit echter één groot probleem in: de totale duinen van Velsen, dus ook die ten noorden van deze 'demarcatielijn' zijn beschermd in het kader van de Natuurbeschermingswet. Bovendien wil de gemeente Velsen (terecht) een tweede ontsluitingsweg naar het Kennemerstrand. Die weg was en is echter gepland over de strandvlakte naar de IJmuiderslag. Al toen de jachthaven en de boulevard in het begin van de jaren negentig werden aangelegd, stond deze weg in de plannen. Hij is toen echter nooit gerealiseerd, omdat het geld op was. Nu er geld uit 'Brussel' is toegezegd, is deze weg weer actueel.

Ondertussen is het gebied, met het Kennemermeer als centraal punt en de beschermde duinen van Velsen als naaste buur, gegroeid tot één schitterend aaneengesloten natuurgebied. Hier mag geen weg door worden aangelegd, zeggen Duinbehoud en Natuurmonumenten terecht en zijn dus naar 'de rechter' gestapt. De Stichting Zuid-Kennemerland Natuurlijk heeft dezelfde mening, maar heeft ingezet op een goede inpassing van de weg in het landschap. De rechter heeft immers nog niet beslist, dus er bestaat een kans dat hij er komt. De weg moet dan wel zo natuurvriendelijk mogelijk worden:

Er zijn nog meer redenen voor deze houding. De kustvisie omvat namelijk niet alleen deze weg, maar onder andere ook een gedeeltelijke ver-

huizing van camping De Duindoorn naar de naast-liggende-vallei; ook beschermd natuurgebied. De aanleiding voor deze verhuizing vormt het toekomstige tracé voor de Zuid-Tangent. Deze openbaar-vervoersbaan komt over het huidige campingterrein. Ook deze verhuizing betekent dus opofferen van beschermd natuurgebied. In de kustvisie wordt dit gecompenseerd door de grote parkeerplaats aan de IJmuiderslag op te breken en weer op te laten gaan in het duinlandschap. Verder staat in de kustvisie dat de Heerenduinweg zal worden afgeschaald tot een tweebaansweg en dat de zuidlus van die weg bij de IJmuiderslag zal worden opgebroken. Dit zijn allemaal dure ingrepen, waarvoor de gemeente mijn inziens geen geld zal uittrekken als die weg niet wordt gerealiseerd. Immers: al dit werk rond deze weg kan als één werk worden aanbesteed en daaraan levert 'Brussel' een bijdrage.

De ontwerpers van dit werk hebben de SZKN, samen met Natuurmonumenten, nauw bij de inpassing van deze weg in het landschap betrokken. De oorspronkelijk geplande drie paddentunneltjes zijn 'uitgebouwd' tot forse faunatunnels van vier en zes meter breedte en 80 cm hoogte. Samen met de ontwerpers zijn ter plekke in de duinen de juiste plaatsen voor deze tunnels gezocht zodat natuurlijk lijkende toelidingen naar deze tunnels gemaakt kunnen worden, die niet opvallen in het duinlandschap. Bovendien is een duinmeertje gepland op de plek waar nu de zuidlus overgaat in de Heerenduinweg. Dit in het kader van toekomstige vernatting van het gebied, waardoor het gevaar zou kunnen ontstaan dat dieren ook op deze plek massaal de weg gaan oversteken. Op een hoger gelegen deel van de weg is ook hier nog zo'n grote faunatunnel gepland.

De weg is nu aanbesteed en zal, naar ik heb gehoord voor 2001 moeten zijn aangelegd. Anders gaat het geld uit Brussel aan de neus van de gemeente Velsen voorbij. Moeten we daar blij mee zijn...?

Natuurmonumenten en Duinbehoud zijn dus naar de rechter gestapt. Duinbehoud vooral om te onderzoeken hoe 'hard' de Natuurbeschermingswet is. Terecht! Maar als dat proces wat lang gaat duren, wordt 2001 zeker niet gehaald. Dit betekent mijn inziens, dat de weg dan niet meer wordt aangelegd. Prima zullen velen zeggen. Het betekent, volgens mij, echter ook: dat de parkeerplaats niet weggaat, én dat de zuidlus met al zijn parkeerplaatsen niet zal worden opgebroken, én dat de Heerenduinweg niet zal worden afgeschaald van vier naar twee rijbanen.

Alles zal bij het oude blijven. Wat is dan de winst voor de natuur....?

Diet Hannessen