

VOOR U GELEZEN.Bedreigde diersoorten.

De Adviescommissie Wet Bedreigde Uitheense Diersoorten heeft een lijst van diersoorten opgesteld, die naar haar mening wettelijk beschermd dienen te worden. Voordat daartoe een algemene maatregel van bestuur wordt uitgevaardigd, kunnen belanghebbenden echter nog hun mening over die lijst kenbaar maken. De lijst is verkrijgbaar bij het secretariaat van de commissie, Steenvoordelaan 370, Rijswijk. (PT Aktueel, 31 maart 1976)

Snelverkeer kost veel uilen leven.

In Denemarken zouden per jaar 13,5 miljoen vogels en andere dieren ontkomen in het verkeer. Wij zouden ook zo'n rekensommetje kunnen maken. In ons land ligt 82.000 km. verharde weg. Onze tellingen kwamen uit op 5,5 dode vogels per km. Per jaar betekent dat 450.000 verkeersslachtoffers. Maar het kan best veel meer zijn. Of minder. Ik geloof niet dat ons onderzoek kan leiden tot vaststelling van een landelijk totaal. Dat zegt de heer D. Jonkers, ornitholoog bij het R.I.N. in Leersum, die samen met de vierdenaar de heer G. de Vries, gedurende twee jaar een telling van verkeersslachtoffers organiseerde. Daarvoor had men de hulp van een groot aantal medewerkers, verspreid over het hele land.

Uit de resultaten van het onderzoek, dat duurde van september 1973 tot december 1975, hebben we wel geleerd dat een gedetailleerde telling voor wat betreft bijvoorbeeld de uilen, nuttig kan zijn. Het is nogal aanzienlijk wat er aan uilen ontkomt in het verkeer. Mogelijk wordt zelfs de stand van de Kerkuilen - in ons land geschat op tussen de 300 en 500 broedvogels - door het snelverkeer beïnvloed. Gedurende twee jaar, aldus de heer Jonkers, 1974 en 1975, telden we bijv. 24 Kerkuilen als verkeersslachtoffer. Maar ook 98 Ransuilen, 15 Bosuilen, en 30 Steenuiltjes.

Lang niet alle gedode uilen worden door ons gevonden, want er zijn lieden die daar speciaal op rijden en de vogels neemen om te laten prepareren. Steenuiltjes zie je op voorjaarsavonden wel eens midden op de weg zitten. Of ze dan genieten van stralingswarmte? In elk geval is dat levensgevaarlijk. Tijdens een korte winterperiode zijn er eens 4000 dode Vinken en Kepen geteld, die onder de Beuken op de weg de door het verkeer verpletterde beukenootjes oppeuzelden.

Uit het onderzoek is ook gebleken dat het verkeerd is bessendragende heesters in de middenberm te poten. De af- en aanvliegende, op de vruchten fou-ragerende vogels worden gemakkelijk slachtoffer van het snelverkeer. Ook kaalgenaaide bermen trekken eerder vogels aan dan ruige wegkanten. Uit auto's weggegooide voedselresten trekken Kokneeuwen aan, die in grote aantallen worden doodgereden. Met Merels en Spreeuwen zijn de neeuwen de meest voorkomende slachtoffers van het snelverkeer. Van 1 september 1972 t/n 30 juni 1975 zijn de gegevens van de tellingen nu verwerkt. In die periode werden 1924 dode Merels, 947 Spreeuwen en 767 Kokneeuwen gevonden.

Toch is niet gebleken, zegt de heer Jonkers, dat de vogelstand over het algemeen wordt beïnvloed door het snelverkeer. Misschien dat we dan, zoals gezegd, voor de Kerkuilen een uitzondering moeten maken. Maar dat dient nog nader te worden onderzocht. (Haarlems Dagblad 8 april 1976).

Vals Vinken.

Miljoenen vinken die in India worden gevangen, krijgen een verfbad om de verkoopprijs - op de markten van West Europa en de V.S. - op te schroeven. In de eigen kleuren hebben de vinken geen waarde meer, naar net kleur brengt een paarje al gauw 5 pond (ruin 25 gulden) op. Na enige tijd verdwijnt de kleur. Dat echter erger is: veel vinken sterven in het verfbad.

(Haarlems Dagblad 13 april 1976).