

VERSLAG TECHNISCHE ZAKEN VAN DE WERKGROEP VOOR TERTIAIRE EN KWARTAIRE GEOLOGIE
OVER HET JAAR 1967.

Aan de materiaalvoorraad werd dit jaar het volgende toegevoegd:

- een kaartentas
- vier pioniersschopjes
- twee kleispaden
- een edelman boor met 4 verlengstangen, wringijzer en 2 steeksleutels
- 44 lijsten peilmerken N.A.P.
- een touwladder

De touwladder, welke goede diensten bewijst in Dingden werd welwillend afgestaan door de heer De Vries. Van de twee nieuwe kleispaden sneuvelde er al weer een in Dingden, tijdens de werkweek

Het is opvallend hoe weinig materiaal er door de werkgroep wordt gebruikt. Buiten het werkkamp werd alleen van het meetlint gebruik gemaakt, terwijl de edelmanboor werd uitgeleend aan de N.J.N. voor onderzoek op Terschelling.

De zespersoonstent is alleen nog maar geschikt als gemeenschappelijke ruimte in het werkkamp, maar daar is dan ook alles mee gezegd. Alle andere eigendommen verkeren in goede staat.

Het is zacht gezegd vreemd dat nu al twee jaar geen beroep is gedaan op de voorraad materiaal. Dit maakt het uitgeven van grote bedragen hiervoor beslist onverantwoord. Zelfs de grondboor wordt slechts zeer incidenteel gebruikt. Alleen de werkkampen zijn goede gebruikers geworden van het materiaal. Bij aanschaf van nieuwe dingen zal dan ook in de eerste plaats met deze werkkampen rekening worden gehouden.

Wat betreft de werkzaamheden voor 1966 is niet bijzonder veel nieuws te vertellen. Iedereen is zo langzamerhand bekend met de boring Dingden, die toch wel als belangrijkste activiteit beschouwd moet worden. Voor geïnteresseerden hier nog even verklaard hoe een en ander in zijn werk ging: alvorens met boren kon worden begonnen werd vergunning aangevraagd bij de grondeigenaar en aan de Landkreis Borken. De laatste vergunning kwam vlot af, maar er werden wel diverse voorwaarden gesteld over de wijze van boren. De vergunning van de grondeigenaar liet lang op zich wachten, en op het laatste nipportje werd telefonisch toestemming gegeven, die nog schriftelijk bevestigd werd. Intussen moest van al het te transporteren materiaal een volledige gespecificeerde lijst gemaakt worden, met van elk artikel de waarde in hollands geld. Hierop werd door de Inspectie Invoerrechten en Accijnzen te Den Haag Vrijstelling van Invoerrechten bij Wederimport verleend. In Winterswijk werd een uitvoervergunning aangevraagd, waaraan de vrijstelling en de lijst werden toegevoegd. De uitvoervergunning werd pas verleend nadat een douanebeambte het geheel had gecontroleerd en een en ander van loodjes en merken had voorzien. Hierbij werd ook een EEG-certificaat ontvangen. Het transport werd aan de grenspost Kotten definitief vrijgegeven. Bij de Duitse douane werd een invoervergunning aangevraagd met restitutie van invoerrechten en OB bij wederuitvoer, welke na veel moeite nog werd verleend ook. Er werd omzetbelasting betaald en een bepaald percentage van de invoerrechten, dat dank zij het EEG-certificaat vrij laag bleek te zijn. Bij de terugkomst werd het gehele bedrag terugontvangen, moest alles in- en uitgeklaard worden en moesten alle formulieren worden ingeleverd. Hierbij moet nog worden opgemerkt dat alle grensformaliteiten door een erkende expeditie moesten worden gedaan. Uit het bovenstaande mag blijken dat we niet bepaald enthousiast zijn voor een herhaling van zoiets !

De overige werkzaamheden bestonden dit jaar uit het karteren van de beek in het bos 't Klooster en het verdere onderzoek in Stemerdink.

M. van den Bosch