

14. NIEUWE TOEPASSING VAN EEN OUDE TECHNIEK.

Herinnert U zich die stille dag, zo stil dat de sijzen begonnen te roepen toen een vliegtuig passeerde? Er was toen misschien iemand, die als verzuchting, ten einde raad "wippen" zei.

Welnu, de gedachtegang lijkt voortgezet. In The New Scientist trof ik een beschrijving aan van een inrichting waarmee men op Engelse militaire vliegvelden vliegtuigen bij het weigeren der remmen kan opvangen.

Dreigt een vliegtuig door te schieten, dan wordt een 1.50 m breed, liggend net in staande toestand gebracht.

Dit bestaat uit wijde nylon mazen, en is gespannen tussen een boven- en een onderlijn, die samen 25 ton wegen.

De lurven, waarvan de lengte afhangt van het gebruikte vliegtuigtype, komen in 3 sec. omhoog.

Het strakzetten van de bovenlijn duurt 8 sec.

Deze super-vluchtdeur van Zweeds fabrikaat kost f 100.000.

J.v.d.Elst, Haarlem.