

Geen plaats voor ULV's

H.W.R. van den Wall Bake

In het begin van de jaren tachtig is uit de Verenigde Staten de ULV-sport komen overwaaien. Langzaam maar zeker krijgt deze ook in Nederland meer bekendheid. ULV's (Ultra Lichte Vliegtuigjes) zijn hier op proef en met voorlopige regelingen toegelaten. Maar zoals dat met proeven en voorlopige regelingen gaat, eenmaal geïntroduceerd zijn ze niet of nauwelijks meer weg te krijgen.

De Stichting Natuur en Milieu, Vogelbescherming en Natuurmonumenten, een groot aantal andere natuur- en milieu-organisaties en recreatie-organisaties (ANWB, Stichting Recreatie) en een aantal adviesraden (CRMH, RARO, Nb-raad) verzetten zich al een aantal jaren tegen de (voorwaarde en/of de) toelating van ULV's in ons land. Dit vanwege de hinder en verstoring van mens en natuur vooral veroorzaakt door de geluidproductie en de schrikreacties door het plotselinge opduiken. De geluidnorm voor ULV's is soepeler dan voor (vracht)auto's, die nog een zeker maatschappelijk nut vertegenwoordigen. Bovendien mogen ULV's volgens de huidige regelingen boven een groot aantal natuur- en recreatiegebieden vliegen. En dat alles zonder dat een effectenonderzoek heeft plaatsgevonden. Een dergelijk onderzoek is door de betrokken ministers overigens wel toegezegd aan de Tweede Kamer.



De milieubeweging is van mening dat in Nederland geen plaats is voor ultra lichte vliegtuigjes.

Foto: C. Overvoorde.

Natuur en Milieu en Vogelbescherming hebben toen zelf een onderzoekvraag gedeponereerd bij de Biologiewinkel van de Rijksuniversiteit Utrecht. R. van Veen, auteur van onderstaand artikel, heeft literatuuronderzoek verricht naar de schadelijkheid van kleine vliegtuigen voor vogels, omdat over de effecten van ULV's zelf vrijwel niets is gepubliceerd. Uit het onderzoek blijkt dat kleine vliegtuigen een zeer schadelijke invloed op vogels hebben, met name trekvogels en vogels die op het punt staan te gaan broeden. Door de vele overeenkomsten tussen kleine vliegtuigen en ULV's heeft de onderzoeker ook conclusies voor ULV's kunnen trekken; Van Veen beveelt aan geen uitbreiding ULV-mogelijkheden en geen over land vluchten toe te staan wegens de veroorzaakte grote verstoring.

De milieubeweging is - gesterkt door de resultaten van het literatuuronderzoek - van mening dat in Nederland geen plaats is voor deze hinderlijke vorm van recreatie en handhaaft haar pleidooi voor een vliegverbod.

Dat het tot dusver nogal meevalt met de groei van de ULV-sport is geen reden daarop terug te komen; momenteel wordt door de ULV-verenigingen druk en soms met succes gelobbyd bij diverse gemeenten om ULV-terreinen in te richten. Voorbeelden zijn: Vlieland, Wieringermeer, Brouwershaven, Kollum en Beuningen. Als het aantal ULV-terreinen toeneemt is een snelle groei van ULV's onvermijdelijk!

Meer informatie is te verkrijgen bij onderstaand adres.

■ H.W.R. van den Wall Bake, Stichting Natuur en Milieu, Donkerstraat 17, 3511 KB Utrecht, 030 - 331 328.