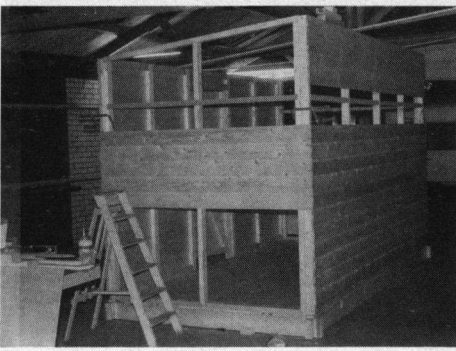


Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer Noord-Holland maakt observatiehutten

Dirk Tanger

Vogels kijken staat sterk in de belangstelling. Om verstoring door recreanten in vogelgebieden tegen te gaan en om het herkennen van vogels gemakkelijker te maken, worden steeds vaker vogelobservatiehutten geplaatst.

De Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer Noord-Holland stimuleert het plaatsen van vogelobservatiehutten. Veel soorten vogels zijn gemakkelijk ergens te krijgen als de juiste inrichtings- en beheersmaatregelen worden uitgevoerd. Dit geldt vooral voor watervogels en steltlopers (weidevogels). Door deze natuurbouw kunnen saaie vogelgebieden interessant worden. Ook kan de plek waar de vogelobservatiehut geplaatst moet worden zó gepland worden, dat het kijkgenot maximaal is en de verstoring minimaal. In bestaande vogelgebieden is dat nogal eens moeilijk.



Eén van de grotere vogelobservatiehutten in aanbouw.
Foto: Jelle Harder, archief Stichting VNLB.

De Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer ondersteunt ±50 vrijwilligersgroepen die in Noord-Holland actief zijn. Daarnaast worden rijksregelingen gebruikt voor de bevordering van de werkgelegenheid voor langdurig werkzoekenden. Ongeveer twintig personen werken via deze regelingen bij de Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer in natuur en landschap.

Bij slecht weer of in periodes dat er weinig of geen buitenwerk valt te doen (bijvoorbeeld de maand mei) voeren de deelnemers van de werkgelegenheidsprojecten allerlei timmervaardigheden uit.

Nieuwe soorten uilenkasten, vleermuiskasten, hekken en borden zijn gauw gemaakt. Vogelobservatiehutten, daar heeft men meer werk en tijd voor nodig. In 1988 zijn twee observatiehutten gemaakt. Eén is geplaatst in het recreatiegebied Spaarnwoude (nabij de zeer vogelrijke Spaarn-



De zelfde hut, onderdeel van het landschap.

Foto: Piet Zomerdijk, archief Stichting VNLB.



Een kleiner model dat in Spaarnwoude werd geplaatst.

Foto: Dirk Tanger, archief Stichting VNLB.

wouderplas). De andere is door de vrijwilligersgroep Wierhaven neergezet bij het natuurgebied Dijkgatswielen (Wieringermeer).

In 1990 zijn drie van dergelijke hutten in elkaar gezet. De hutten zijn zo groot, dat tegelijkertijd acht à veertien personen er in kunnen zitten. Voor een indruk van de hutten verwijs ik naar de foto's.

De verkoopprijs varieert, afhankelijk van de grootte, tussen de f 4.500,- en f 5.500,- (exclu-

sief kosten levering). Degene die een vogelobservatiehut bestelt, moet zelf zorgen voor plaatsing en fundering.

Natuurbeherende instanties, plantsoenendiensten, recreatie- en waterschappen en vrijwilligersgroepen die erover denken een vogelobservatiehut te plaatsen, kunnen er één bestellen bij de Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer. Aanvragen uit Noord-Holland hebben voorrang.

■ Dirk Tanger, algemeen coördinator Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer, postbus 6090 (Houtplein 33), 2001 HB Haarlem, 023-143 080.

Wilt U meer weten van de Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer, dan kunt u schrijven naar: Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer, postbus 6090, 2001 HB Haarlem.

Voor f 10,- per jaar ontvangt u één jaarverslag en vier nieuwsbrieven. Voor f 20,- per jaar ontvangt u daarbij ook het maandelijks VNLB-nieuws. Door één van deze bedragen over te maken op gironummer 2 635 373 ten name van de Stichting Vrijwillig Natuur- en Landschapsbeheer, Haarlem onder vermelding van 'abonnee '91', krijgt u het gevraagde thuisgestuurd.

Rampen met olietankers

Het komt helaas nog regelmatig voor dat Europese stranden bevuild worden door olie vanwege ongelukken met tankschepen. En na elk ongeluk zeggen de autoriteiten 'en nu is het afgelopen!', maar toch doen zich dan weer nieuwe rampen voor. Maar het lijkt er nu toch op dat de 100.000 ton ruwe olie die twee tankschepen eind vorig jaar nabij de Canarische eilanden en Madeira zijn 'kwijtgeraakt' de spreekwoordelijke druppel vormt die het geduld van de overheid doet overlopen. Want eind juni zijn de transportministers van de 'Twaalf' overeengekomen om energiekeer op te treden en ook om beter samen te werken teneinde dergelijke rampen op zee te voorkomen.

De ministers hebben een door hun Spaanse collega voorgestelde resolutie goedgekeurd zonder daarbij aan de Europese Commissie veel ruimte voor initiatieven te laten. In de eerste plaats hebben zij besloten zich de middelen te verschaffen waardoor de eerbiediging van internationale

conventies op dit gebied wordt verzekerd. In de praktijk betekent dit een veelvuldige en doeltreffende maritieme inspectie om de schepen die onder eigen vlag varen en vreemde vaartuigen die de nationale havens aandoen alsmede de beroepskennis van de bemanningen te controleren.

De 'Twaalf' hebben eveneens beloofd elkaar systematisch bijstand te verlenen in geval van olievlekken of andere bevuilding van de zee ten einde zo snel mogelijk te kunnen vaststellen wat de oorzaken ervan zijn en hoe ze bestreden kunnen worden. Zij hebben de Europese Commissie gevraagd haar 'task force' te perfectioneren om de acties van de nationale autoriteiten beter te kunnen coördineren waardoor zij sneller kunnen optreden. Ten slotte hebben zij er bij de commissie op aangedrongen dat zij haar onderzoek voortzet om tot een beveiligingssysteem op zee te komen dat bediend wordt door controleposten en hulpinstallaties voor de scheepvaart op het land.