

# Nieuws & Oproepen

## Van Torenkraai tot viaductenkraai

Veel mensen schrokken van berichten dat de Kauw in Duitsland als "bedreigd" wordt aange-merkt (SOVON-dag 1994). Zouden de eigenwijze torenkraaien ook bij ons achteruit gaan? Onder veel viaducten is te zien dat de Kauw zelf in elk geval van elk beschikbaar gat wil profiteren.

Voor autorijdende (dus bijna alle) Avifaunaleden zal het bekend nieuws zijn. Kauwen hebben viaducten ontdekt als broedplaats. Onder het scheidingstuk van het wegdek en de drager aan de zijkant zit bij veel viaducten een spleet van één à twee decimeter; voor Kauwen een geschikt formaat om het vol te stoppen met takken (zie bijgevoegde schets).

Onder viaducten van bijvoorbeeld de Eemshavenweg en de weg van Veendam naar Appin-

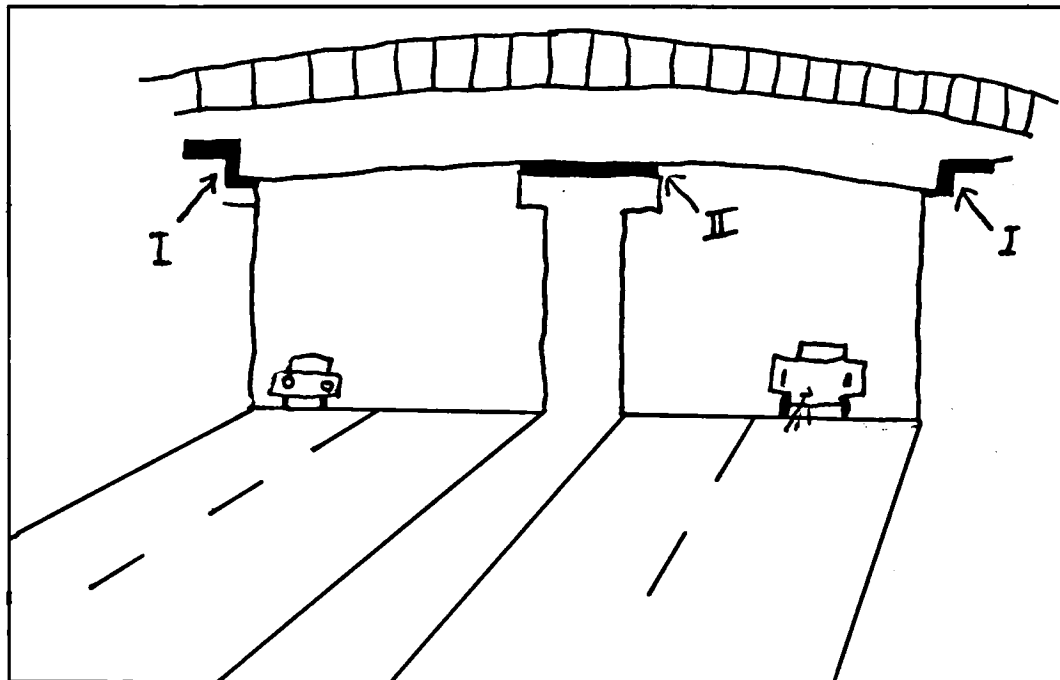
gedam zitten grotere kolonies.

Kauwen ontwarren verder een geheim verschil in de constructie van Groninger en Friese viaducten. Langs de A7 broeden aan de Groninger kant, ten oosten van Marum, geen Kauwen; westelijk van Marum, richting Drachten, wel. In tegenstelling tot de Friese bieden de Groninger viaducten geen nestruimte. In Friesland bieden de middendragers van het viaduct, tussen de rijbanen, zelfs spleten waartussen Kauwen kunnen nestelen.

In de Stad zijn er veel viaducten met nestgelegenheid, maar zonder kauwen. Misschien zijn deze viaducten niet hoog genoeg om de Kauwen een veilig gevoel te geven.

Onbedoeld hebben de autowegen voor één vogelsoort dus ook nog iets goeds gebracht.

*Alco van Klinken*



Schets van nestplaatsen van Kauwen onder viaducten. I. De meest voorkomende nestplek; II de "Friese" nestplek (illustratie van de auteur)