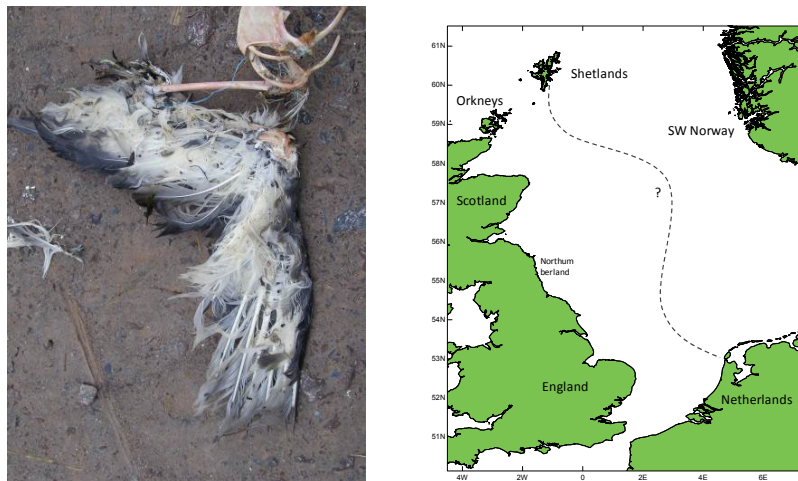


Post-mortale migratie van een Noordse Stormvogel over de Noordzee?

POST-MORTAL MIGRATION OF NORTHERN FULMAR ACROSS THE NORTH SEA?

Kees Camphuysen & Martin Heubeck

Niet alleen in Nederland, maar ook op de Shetland Eilanden wordt al jarenlang onderzoek gedaan naar de aantallen aanspoelende zeevogels (Heubeck 1979, Heubeck & Mellor 2011 en 30 tussenliggende jaarverslagen). Op de Shetlands worden vogels geraapt, niet gemerkt. Tussen het aangespoelde materiaal worden veel objecten gevonden die de Atlantische Oceaan zijn overgestoken: vooral plastics and andere onverteerbare zaken.



Figuur 1. Vleugel van kennelijk geknipte Noordse Stormvogel op de Shetland Eilanden, 31 januari 2012, en mogelijke drijfroute. *Clipped wing of Northern Fulmar, Shetlands 31 Jan 2012 and possible drifting route (M Heubeck).*

Op 31 januari 2012 werd een vleugelstel van een Noordse Stormvogel gevonden, waarvan de handpennen waren doorgeknipt: het typische kenmerk dat de vogel door medewerkers van het Nederlands Stookolieslachtofferonderzoek gevonden, geregistreerd en gemerkt zou zijn.

De tellers op de Shetland Eilanden vinden dit soort kadavers één of twee keer per jaar en naar ons beste weten wordt deze

methode om vogels te merken nergens op de Britse Eilanden gebruikt. In de periode december 2011-januari 2012 werden op de Nederlandse kust maar liefst 265 Noordse Stormvogels gevonden, waarvan een groot deel na het knippen op het strand is achtergebleven. Voldoende materiaal voor een verplaatsing over lange afstand.

Uiteraard is een afgeknipte vleugel (als het al geen afgebroken veren zijn) geen bewijs voor een drijftocht over de Noordzee zoals aangegeven (Fig. 1), maar het is geen onmogelijk scenario. Colin Bibby (1981) rapporteerde jaren geleden al over opmerkelijke verplaatsingen van gemerkte kadavers vanuit de Noordzee naar de noordkust van Noorwegen. Verdwijntijdenonderzoek in de jaren tachtig in Nederland liet zien dat eenmaal aangespoelde kadavers weer vlot kunnen raken en wegdrijven, om elders weer aan te spoelen. Misschien moeten we eens unieke merktekens gaan ontwikkelen om dit soort verdriften met zekerheid in kaart te brengen.

Summary

This note reports the find of a Northern Fulmar with clipped primaries in Shetland on 31 Jan 2012. To the best of our knowledge, the only place within the North Sea where primaries are clipped to avoid double counts in beached bird surveys is The Netherlands. Some 265 Northern Fulmars had been recorded in Dutch BBS in Dec 2011-Jan 2012, many of which were left on the beach with clipped wings. Even though this is no proof of a find of a bird that was ashore first in The Netherlands and later in Shetland, such a scenario is far from unlikely. Perhaps we should consider the use of diagnostic markers in each of the countries where beached bird surveys are conducted to be able to document cases with more certainty

Referenties

- Bibby C.J. 1981. An experiment on the recovery of dead birds from the North Sea. *Orn. Scand.* 12:261-265.
- Heubeck M. 1979. Report to Shetland Oil Terminal Environmental Advisory group on Beached Bird Survey scheme in Shetland July to December 1978. Report to SOTEAG, Lerwick.
- Heubeck M. & M. Mellor 2011. SOTEAG ornithological monitoring programme, 2010 summary report. Shetland Oil Terminal Environmental Advisory Group, Aberdeen.

Adresgegevens auteurs:

Kees Camphuysen¹ en Martin Heubeck²

¹Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee, postbus 59, 1790 AB Den Burg, Texel

²SOTEAG/Aberdeen University, East House Sumburgh Lighthouse, ZE3 9JN
Virkie Shetland Scotland U.K.