

NIEUWS WIELENWERK GROEP

Provinciale Staten besluiten vóór aanleg van de weg Áldtsjerk-Leeuwarden.

Begin november 1991 werden we opgeschrikt door het gerucht, dat de provincie een besluit zou nemen over de aanleg van de weg Áldtsjerk-Leeuwarden.

Zonder dat de Wielenwerkgroep en andere insprekers op de hoogte gebracht waren, wilde GS (Gedeputeerde Staten) dit besluit door Provinciale Staten laten nemen. Kennelijk met de bedoeling dit in alle rust te doen. Dit pakte anders uit.

Er was nog een maand tijd om in een laatste poging de statenleden te overtuigen van de onaanvaardbare gevolgen van deze weg.

De krachten zijn verenigd in de actiegroep "Moaië Peal", die speciaal is opgericht om de aanleg van de weg Áldtsjerk-Leeuwarden te keren. In deze groep werken samen: de Wielenwerkgroep, de vereniging van Dorpsbelangen Lekkum/Miedum/Snakkerburen, de vereniging van Dorpsbelangen Wyns/Bartlehiem en de vogelwachten Lekkum/Miedum/Snakkerburen en Wyns/Bartlehiem.

Allereerst zijn alle fracties van Provinciale Staten benaderd. Hieruit bleek al snel dat alle fracties behalve Groen Links doorslaggevende waarde toekenden aan het rapport, dat de economische effecten van de nieuwe weg beschreef. Dit rapport had GS ter elfder ure laten maken om de besluitvorming te beïnvloeden. Onderdeel van inspraak is dit rapport niet geweest.

Als wij naar de inhoud van het rapport kijken dan wordt geconcludeerd, dat de weg een werkgelegenheid van 37 arbeidsplaatsen oplevert en dat 106 arbeidsplaatsen behouden blijven, die bij niet aanleggen van de weg zouden verdwijnen. Deze gegevens zijn verkregen door de bedrijven, die belang hebben bij deze weg en daartoe een stevige lobby hebben gevoerd, te interviewen! De uitkomst van een dergelijke enquête is voorspelbaar. Bovendien is het rapport gebaseerd op literatuuronderzoek. Twente wordt vergeleken met Dokkum en omstreken! Een lagere schoolkind begrijpt dat deze vergelijking niet op kan gaan.

Ronduit teleurstellend is het, dat fracties, waarvan je op grond van hun verkiezingsprogramma kon verwachten, dat zij tegen de aanleg van de weg zouden zijn, zich hebben laten leiden door de uitkomsten van een discutabel rapport. Belangrijke argumenten met betrekking tot natuur en milieu werden zelfs helemaal niet meer gehoord.

Op 3 december toen de Statenkommissie over het voorstel vergaderde, heeft de actiegroep "Moaië Peal" een protestmars van een 100tal actievoerders met trekkers georganiseerd. De meerderheid van de statenleden liet zich echter niet meer vermurwen. Het is onvoorstelbaar dat de Staten het prachtige open weidegebied tussen de Dokkumer Ee en de Murk, opgeeft voor een weg die N.O.- Friesland niet uit de problemen zal helpen. Sterker nog, de weg zal de ontsluiting niet wezenlijk verbeteren. Immers de beoogde tijdwinst zal weer teniet gedaan worden door verstopping van de toegangswegen van Leeuwarden.

De financiering van de weg is trouwens nog volstrekt onduidelijk. Besluiten over de financiering van de 30 miljoen kostende weg zijn niet voor het einde van deze eeuw te verwachten. De Wielenwerkgroep en de actiegroep "Moaië Pael" zullen zich tot het uiterste tegen de weg verzetten. De samenwerking wordt dan ook voortgezet, want de weg ligt er nog niet.

Nu het principebesluit tot aanleg van de weg is genomen, zal door GS een M.E.R. (milieu-effect rapportage) opgesteld worden om het tracé nader te bepalen. Ook zullen de bestemmingsplannen ter plaatse aangepast moeten worden. Bij deze zaken is het mogelijk bezwaar en beroep aan te tekenen. Wellicht worden hierbij de belangen van natuur en landschap wel op hun waarde beoordeeld.

Jaap Oldenbroek

NATUUREXCURSIE NAAR HET OTTEMA-WIERSMARESERVAAT EN DE SIPPENFENNEN,
twee moerasgebieden ten noordoosten van Leeuwarden

reserveer vast de datum: 6 juni, de zaterdag vóór pinksteren, om 6.00 u
zie de agenda!
