

BRIEVEN

D. Kortekaas uit Haarlem schreef ons: "Nummer 2/99 zet mij voor een probleem wat betreft de phegeavlinder. In een eerder artikel over deze vlinder (J. Willems, 96/4) heet deze vlinder *Amata phegea*, nu heet hij *Syntomis phegea*. Het kunnen geen verschillende soorten zijn,

want u plaatst er dezelfde foto bij. In het artikel over nieuwe naamgeving (C. van Swaay) tref ik hem niet aan. Kunt u helderheid verlenen?"

Reactie: De naamgeving van vlinders (en ook van alle andere planten en dieren) blijft veranderen.

Steeds worden er weer nieuwe verwantschappen ontdekt en worden soorten door taxonomen in andere groepen ondergebracht, of zelfs opgesplitst. Wij als Vlinderstichting waaien niet met elke wind mee, maar willen ook niet met zeer verouderde namen werken. In 'Vlin-

ders' van februari 1998 schrijft Chris van Swaay over de nieuwe wetenschappelijke namen van de dagvlinders. Vanaf dat moment gebruiken we alleen die nieuwe namen. De phegeavlinder is een nachtvlinder, en vandaar dat deze niet in dat overzicht werd genoemd. Ook voor de nachtvlinders gaan we de namen gebruiken die door Karsholt en Razowski (1996) worden voorgesteld en dat betekent ook voor nachtvlinders wel een verandering. Er wordt momenteel gewerkt aan een aangepaste nieuwe lijst waarin ook de nachtvlinders worden genoemd. Als deze gereed is zullen we er in Vlinders zeker aandacht aan schenken. De nieuwe naam voor de phegeavlinder is trouwens *Amata phegea*, zodat de naam in het februarinummer gewoon fout is en de oude naam betreft. Karsholt, O. & J. Razowski (1996). The Lepidoptera of Europe. A distributional Checklist. Apollo Books, Stenstrup, Denemarken.

Verder kregen wij een kaartje van L. van Goor, ook al uit Haarlem: "In het laatste nummer van uw blad hebt u uitgelegd wat Amersfoort coördinaten zijn. Maar er staat niet bij waar die te vinden zijn. Kunt u in het volgende nummer aangeven op welke kaart ze staan?"

Reactie: Op alle topografische kaarten staan de Amersfoortcoördinaten. Deze kaarten zijn bij de topografische dienst in Emmen te bestellen, maar er zijn ook atlassen bij de boekhandel te verkrijgen per provincie (1:25.000) en per kwart Nederland (1:50.000) waarop deze coördinaten staan. Ook in het routeprogramma Easy Travel (voor op de computer) dat bij de boekhandel te koop is kun je de

Amersfoortcoördinaten opzoeken.

Lex Dirkse, uit Zwolle verbaasde zich over de vlinderrotonde in het augustusnummer: "Iedereen die autorijdt weet toch dat zelfs een matige snelheid voldoende is om een vlinder uit te schakelen als je 'm (net) raakt. In je achteruitkijkspiegel zie je het getroffen koolwitje met een grote boog neervallen. Is een vlinderrotonde dan niet net zo iets als een maaltijd aangeboden krijgen met je kop onder de guillotine? Het is dat (de meeste) auto's tegenwoordig niet meer uitgerust zijn met een grote grill, anders kon iedereen met eigen ogen zien hoeveel vlinders hij in de zomer te pakken neemt. Er rijden in Nederland alleen al zo'n zes miljoen auto's, dus reken maar uit... Het grootste vlindernet is het weggennet. Daarom lijkt het mij beter vlinders zo ver mogelijk weg te houden van wegen, en ook van rotondes". Ter illustratie zond hij onderstaande - door hem gemaakte - cartoon mee.

Reactie: Het kan niet worden ontkend dat er flink wat vlinderslachtoffers vallen door het verkeer. Toch zien we het beheer van wegbermen en bijvoorbeeld ook zo'n vlinderrotonde - zie hem maar als een vluchtheuvel - als positieve maatregelen. Door deze zaken krijgen vlinders zoveel meer mogelijkheden dat dit uiteindelijk positief zal werken op de vlinderstand. Zeker op een rotonde wordt niet hard gereden en de snoepers die vooral van zo'n nectarbron gebruik maken zijn redelijk stevige vlinders, die zich niet zo een twee drie laten meesleuren. Dit betekent natuurlijk niet dat we ontkenen dat er vlinders zullen worden aangereden.

