

EEN STOOM-VLIEGTOESTEL.

Een vliegtoestel van nieuwe constructie wordt tegenwoordig te Hoboken voor de regering der Vereenigde Staten van Noord-Amerika gebouwd. Men is daarmede reeds gedurende den oorlog begonnen, met het doel om hem tot recognosceren te gebruiken. De oorlog is wel is waar geëindigd, maar men heeft besloten toch met de uitvoering van het plan voort te gaan. Dit geschiedt op kosten der Vereenigde Staten, nadat Professor MITSCHERL eene reeks van proeven met kleine toestellen genomen had, die bevredigend waren uitgevallen. Professor MITSCHERL had zich reeds vroeger veel met de luchtscheepvaart bezig gehouden en was tot de overtuiging gekomen, dat de schroef zich in de lucht even goed laat gebruiken als in het water. In de eerste plaats trachtte hij te bepalen, hoe groot de opheffingskracht is van een horizontaal gesteld schroefvormig rad, bij verschillende omdraaijingsnelheden. Het tot die proefnemingen gebezigde schroefrad werd op eene vertikale as gebragt, waarop het zich op en neder kon bewegen. Daarop werd dit in beweging gebragt. Bij eene zekere snelheid van omdraaijing kon het rad alleen zich zelf opheffen; bij eene andere ligtte het driemaal zijn eigen gewigt op, enz., zoodat men door vergelijking tot de uitkomst kwam, dat een schroefrad van 20 voet in middellijn, bij eene zekere omdraaijingsnelheid 122 centenaars zoude opheffen. Het is daarop, dat de inrigting des toestels steunt. Deze heeft de gedaante van een sigaarvormige schuit. Een stoomwerktuig bevindt zich in het middelpunt; het is krachtig genoeg om een schroefrad van 20 voet in middellijn te drijven. Vier dergelijke schroefraden zijn daarmede verbonden: een van boven, een van onder, een van voren en een van achteren. Het bovenste en het onderste schroefrad werken te zamen en dienen om den toestel te doen rijzen of dalen; de beide schroefraden aan de einden werken afzonderlijk en zijn bestemd om het schip te sturen. Het gewigt van het geheel, met inbegrip der manschap, is ongeveer 122 centenaars. Men is van

meening, dat de toestel zich zoo gemakkelijk door de lucht zal laten voortbewegen, als een schip in het water. Het spreekt echter van zelf, dat de wind daarbij een groote rol zal spelen. Het bouwen van den toestel geschiedt onder toezigt van een deskundig officier, door de regering daartoe aangesteld (*Polytechnisches Journal*, CLXXVIII, p. 409).

He.