

TEELT VAN EETBARE PADDESTOELEN IN EEN SCHOTSCH TUNNEL.

Bij den aanleg der eerste spoorwegen werd weinig zorg besteed aan de best te volgen richtingen en zijn vele tunnels gemaakt, die met beter overleg onnoodig zouden geweest zijn. Zulk een tunnel is o. a. een vijftig jaar geleden door de Noord-Britsche spoorwegmaatschappij, bijna 2 M. diep en $2\frac{3}{4}$ kilometer lang, onder de straten van Edinburg gebouwd, doch in later jaren verlaten, nadat men de lijn naar den buitenkant der stad verlegd had. De tunnel bleef een tijdlang onbenut, totdat nu tien jaar geleden de heeren R. en J. PATON uit Glasgow die kochten en voor den verbouw van paddestoelen inrichtten.

Door de slechts uiterst weinig afwisselende temperatuur en de heerschende duisternis, is deze onderaardsche gang een uitgezochte groeiplaats voor gezegde cryptogamen, die, naar men weet, het licht schuwen en door hun gemis aan bladgroen ook niet behoeven.¹

Met welk een goeden uitslag de teelt hier geschiedt, kan hieruit blijken, dat de »Scottish Mushroom Company» tegenwoordig in Groot-Brittanje geheel meester is van de markt in gekweekte paddestoelen. De tunnel bevat niet minder dan achthonderd bedden, elk omstreeks $3\frac{1}{2}$ M. lang en 1 M. breed. Het is vooral door den geregelden aanvoer op de Britsche markten, (de maatschappij kan tot vijfduizend Eng. pond of 2268 kilo per maand leveren) dat de vreemde concurrentie gedood is. Tien jaar geleden overtrof de invoer uit Frankrijk verre de in Groot-Brittanje zelf gekweekte hoeveelheid, thans voorziet de Fransche nabuur slechts voor 1 pct. in de behoefte. (*Nature*.)

R. S. Tj. M.

¹ Over een Nederlandsche kweekery, in den Pietersberg bij Valkenburg, onder gelijksoortige omstandigheden: zie *Album der Natuur*, 1892, blz. 349.