

## CHLOORCALCIUM TEGEN HET "STUIVEN" DER WEGEN.

---

Reeds sedert langen tijd was het bekend dat men het stuiven der wegen kan voorkomen door ze te bestrooien met een of ander sterk wateraantrekking zout, vooral chloorcalcium, dat de waterdamp uit de lucht opneemt en zoo de wegen nooit droog laat worden. Naar een bericht in DINGLER's *polytechnisch Journal* Bd. IC bl. 74, is deze methode in de jaren 1869 en 1870 te Londen op groote schaal beproefd, nadat eenige voorloopige proefnemingen te Liverpool en elders goede uitkomsten hadden opgeleverd. Men bestrooide of besproeide te Londen de straten (Macadam-wegen?) elken dag met chloorverbindingen — zeker zooals die als nevenprodukt in verschillende chemische fabrieken verkregen worden — en gebruikte dagelijks 30 centenaars daarvan, welke te zamen nog geen *f* 45 kostten. Men bespaarde daardoor 1° den dagelijkschen omgang van 10 waterkarren, elk door een arbeider bediend, welke te zamen dagelijks eene koste van bijna *f* 54 veroorzaakten, en den prijs van het door dezen verbruikte water: te Londen *f* 43 ongeveer. Gezamenlijke besparing per dag (lus omstreeks *f* 52.

Bij ons te lande bestaat er aan zulk een hulpmiddel bij lange na zulk een behoefte niet; want de straten onzer steden zijn met keien en baksteen geplaveid. Ook zou dit niet zulk eene groote besparing kunnen opleveren, daar het water bij ons geen geld kost. Toch zou, in sommige onzer wandelparken b. v., misschien de zaak der beproeving waard zijn.

Intusschen bestaat er daartegen toch een bezwaar, dat niet over het hoofd mag worden gezien op plaatsen waar men van welwater gebruik maakt. Het door den regen medegevoerde chloorcalcium zal zich daarmede vermengen en zoo althans ten deele in het welwater geraken; en hoewel nu chloorcalcium in kleine hoeveelheden geen schadelijken invloed heeft, zoo zoude toch allicht de hoeveelheid daarvan in het in den grond bevatte water grooter kunnen worden dan op den duur voor de gezondheid nuttig is.