

zelf laden maken

In Afzettingen van november 1983 stond een instructief artikel over het zelfmaken van doosjes. Hierop voortbordurend wil ik wat tips geven over het zelfmaken van laden.

Uitgangspunt is het gebruik van hout. Ik heb zelf gebruik gemaakt van drijfhout, verzameld op het strand. Wie echter niet over de machines beschikt om dit hout na het drogen te vlakken, op dikte en lengte te zagen, kan voor het basismateriaal bij iedere doe-het-zelfwinkel terecht.

Voor het formaat van de laden bent u in de eerste plaats afhankelijk van de beschikbare ruimte. In een verloren hoek kan een passend frame voor de ladenkast worden gemaakt van houten stijlen of metalen strips. Het is gemakkelijker om hiervoor een bestaande kast te benutten. De binnenmaat hiervan is bepalend voor de grootte van de laden. Hou hierbij rekening met de dikte van de liggers waarop de laden komen te rusten. Ik heb hiervoor aluminium L-profiel gebruikt. Dit is in diverse formaten te koop. Op figuur 1 is een voorbeeld te zien. Deze profielen worden bevestigd met een schroef met verzonken kop.

Uitgaande van het formaat van de door Martin Cadée gedemonstreerde doosjes, hier een concreet voorbeeld:

Een la voor 196 doosjes van 30 bij 52 mm zou binnenwerks 72,8 bij 42 cm worden. Om papierdikte en vouwnauwkeurigheid op te kunnen vangen gaan we uit van de maat 74 bij 43 cm. De opstaande kanten heb ik gemaakt van 2 cm dik hout, latten van 51 mm hoog. Aan een kant hiervan wordt met de cirkelzaag (ondiep afstellen) op 7 mm van de lange zijde een groef van 5 mm diep gezaagd. Zie doorsnede figuur 2.

Vervolgens worden de opstaande kanten van de la op maat gezaagd. Voor de korte kanten wordt dit de vastgestelde binnenwerkse maat van 43 cm. De lange zijden worden 4 cm langer (twee maal de houtdikte) om de zaak straks met spijkers of schroeven tot een geheel te kunnen verbinden.

Voor de bodem kan triplex of hardboard worden gebruikt. Voor grotere laden moet dit wel 4 mm dik zijn. Dus ook de ingezaagde groef moet deze maat hebben. Voor kleinere laden kan dunner materiaal worden gebruikt. Het formaat van de bodem uit dit voorbeeld kunt u het beste op 74,8 bij 43,8 cm houden. Hierdoor blijft aan alle kanten nog 1 mm speling voor eventuele maatafwijkingen. Als de bodem van de la zwaar belast wordt, is het mogelijk in het midden een versteviging aan te brengen door middel van een latje van 43 bij 4 cm. Dit latje kan gelijmd of gespijkerd worden en is in figuur 3 getekend met onderbroken lijnen. In tekening 3 is verder aangegeven hoe een en ander samengevoegd dient te worden. De bodemplaat wordt in de groef gezet en de opstaande kanten worden vastgeschroefd of -gespijkerd.

Tot slot nog enkele tips:

-zorg ervoor dat de bodem zuiver haaks is, dan passen de laden beter in de kast;

-is de maat goed, maar loopt de lade niet goed: een stukje kaarsvet over de glijdende of aanlopende delen doet wonderen;

-het is steeds gemakkelijk om een gebruikt stuk grof schuurpapier bij de hand te hebben om de zaagrafels weg te schuren, of een scherpe kant te zoeten;

-degenen die al dit pas- en meetwerk niet zien zitten kunnen een bestelling plaatsen bij een hobbyzaak of timmerwinkel. Geef de gewenste formaten en de kast wordt pasklaar geleverd;

-is het formaat van de laden van ondergeschikt belang, dan kunt u het best eerst informeren naar de beschikbare materialen van het bodemmateriaal. Misschien ligt er nog een voordelig partijtje afvalmateriaal van een voor u bruikbaar formaat. En in het andere geval voorkomt u onnodig uitsaagverlies.

Op bovenstaand recept zijn natuurlijk veel varianten mogelijk. Met simpele middelen kun je op deze manier een redelijk degelijke lade konstrueren. Veel knutselplezier.

Anton Janse

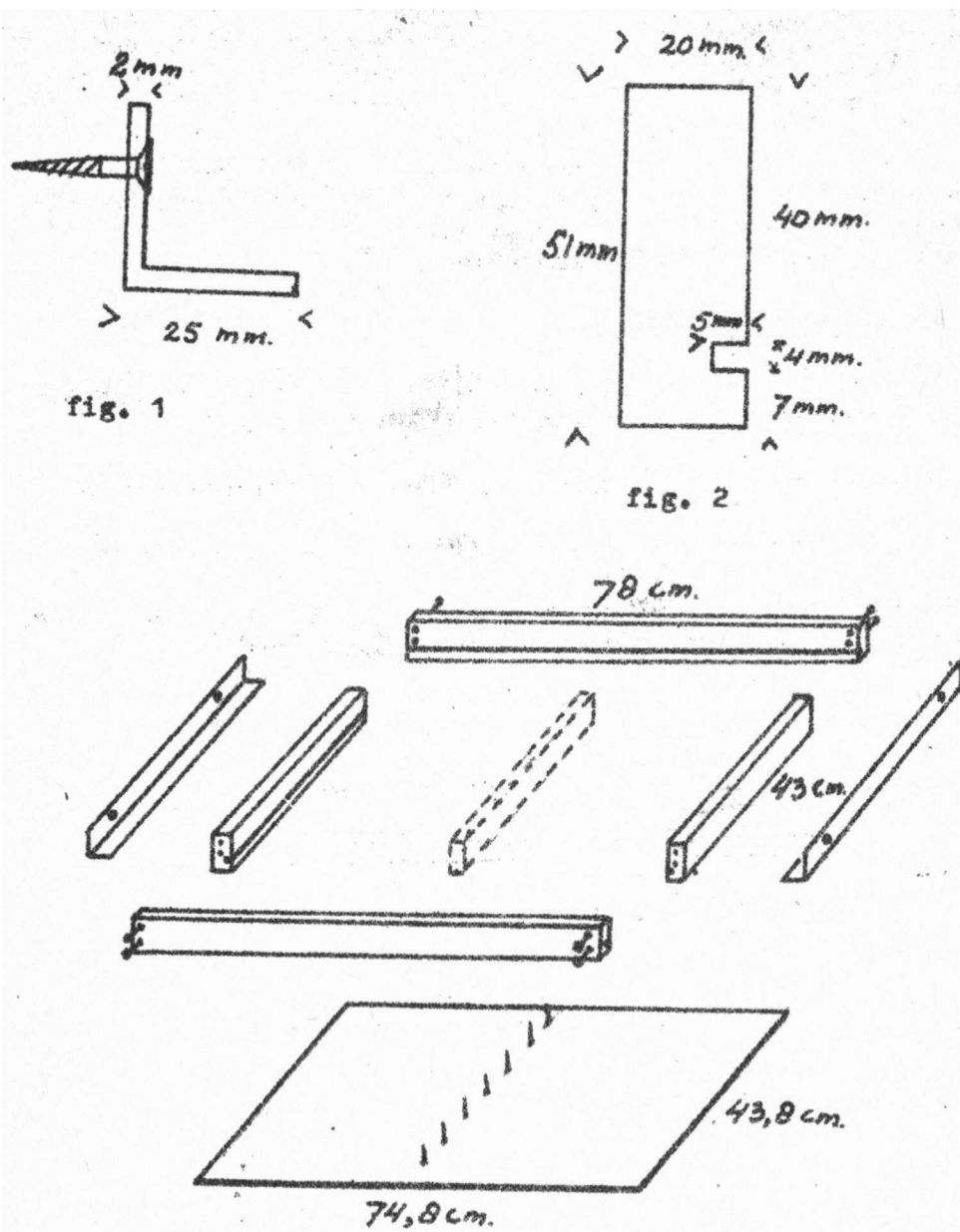


fig. 3