

# EENVOUDIGE MANIER OM LAK- PROFIELEN TE MAKEN

Maria & Dirk Hovestadt.

## Introductie

Tot nu toe is het voor velen onbereikbaar gebleven om zelf Lakprofielen te maken. De bekende technieken zijn over het algemeen duur, tijdrovend en vereisen nogal wat vaardigheid. Omdat we zelf vaak met spijt prachtige profielen alleen konden fotograferen, maar verder moesten achterlaten, hebben we zelf een eenvoudige techniek ontwikkeld om deze te prepareren en mee te nemen. Buiten het decoratieve element (als schilderij aan de muur), is het maken van lakprofielen belangrijk om bijvoorbeeld tijdelijk ontsloten profielen te vereeuwigen.

Het woord lakprofiel is eigenlijk niet juist voor onze techniek, omdat behalve haarlak er geen lak gebruikt wordt. Het resultaat is echter het zelfde. In de beschrijving is uitgegaan van de maten 50x60 cm., omdat die het handelbaarst zijn gebleken, maar elke andere maat is mogelijk. Men moet dan echter wel de verhoudingen zoals hieronder zijn aangegeven er naar aanpassen. Enkele voorwaarden om een goede afdruk te maken zijn essentieel:

1. De lagen moeten zandig zijn. Schelp-banken e.d. zijn geen bezwaar. Echter grove kiezel en klei geven problemen.
2. De lagen moeten droog zijn.
3. De buitentemperatuur moet boven ca. 15 graden zijn i.v.m. de lijm.
4. Het weer moet droog en niet te winderig zijn.
5. Werk tenminste met 2 personen.

## Benodigdheden:

- enkele bussen lijmspray (Bison, Scotch of ander fabrikaat)
- enkele meters (coupon) vitrage (maaswijdte ca. 0,3 a 0,5 cm.)
- een stuk hardboard ca. 50x70 cm.
- een schaar
- een lang mes (broodmes-formaat)

- een grove zachte verfkwast
- enkele bussen haarlak (zo goedkoop mogelijk)
- een spade

### Beschrijving:

#### Fase 1

Zoek het gewenste profiel op en steek met de spade een plakkaat van ca. 40x60 cm. recht af. Knip de vitrage op 60x80 cm. Lees eerst de gebruiksaanwijzing van de lijmspray en volg deze op (niet alle lijm is het zelfde!). Spuit nu de lijm op het profiel, iets ruimer dan afgestoken. Spuit daarna lijm op de reeds uitgespreide vitrage. Laat de lijm drogen volgens voorschrift. Neem nu de vitrage en houdt die voor het profiel. Laat de bovenkant eerst tegen het profiel plakken. Neem nu wat zand in de handen (dit om vastkleven te voorkomen) en duw de vitrage voorzichtig van boven naar beneden tegen het profiel. Laat het geheel drogen (zie gebruiksaanwijzing van de lijm). Spuit er eventueel later nog wat extra lijm op en laat ook dit drogen. Smeer er nu voorzichtig wat zand overheen.

#### Fase 2

Snij met het mes een ca. 10 cm. diepe en brede gleuf om het profiel heen. Hou het hardboard voor het profiel en duw het er met de knie tegenaan. Trek de vitrage aan de bovenkant over het board heen en hou dit vast. Een tweede persoon snijdt nu met het mes zorgvuldig het profiel op ca. 5 cm. diep los van boven naar beneden. Het board wordt gelijktijdig langzaam achterover getrokken, waardoor uiteindelijk het profiel op het board komt te liggen. Leg het board nu plat.

#### Fase 3

Borstel voorzichtig het losse zand weg. Het profiel zal nu weer zichtbaar worden. Fixeer het profiel dan met haarlak en werk het verder thuis af. Neem echter van alle kleuren van het profiel wat monstertjes mee. Leg bij het vervoer het board met het profiel op een vlakke plaat (b.v. een zeef) in de auto en zorg dat deze tijdens de rit niet kan verschuiven. Thuis gekomen wordt het profiel nogmaals geborsteld zonodig met nog fijnere kwastjes. Knip daarna het profiel op de gewenste maat en plak het op een stevige ondergrond (b.v. meubelplaat of multiplex). Mogelijk zijn er enkele plekjes waar de lijm niet goed gehecht heeft en daardoor kaal zijn geworden. Hiervoor dienen de meegenomen zandmonstertjes. Doe nu wat lijm (b.v. Velpon) op de kale plek en laat er wat zand van de overeenkomende kleur in lopen. Spuit er nu ruim haarlak op om het geheel te fixeren (nog beter is kleurloze plasticspray, maar die is duur!) Nu is het profiel klaar.

Veel succes

---

---