

## ZELF ZEVEN VERVAARDIGEN

Elke WTKG-er heeft te meaken met het gebruik van zevensets die aan een aantal eisen moeten voldoen. Het meest ideale is natuurlijk een stapel professionele zeven met diverse maaswijdten en een degelijke koperen rand.

Maar ja die dingen zijn nogal prijzig dus zoeken we als amateur naar alternatieven. Zelf beschikte ik over een aardige zevenset van hout, 3 verschillende maten roestvrij gaas. Echter door veelvuldig gebruik worden ze een beetje wiebelig, bij nat zeven wordt het hout er ook niet beter op en komt er nog meer werking in het hout. Het gaas verslijt je niet zo gauw maar als je zo'n zeef sloopt wordt het gaas er ook niet beter op, bij het op-nieuw monteren op een houten raamwerk.

De oplossing van mijn problemen kwam toen ze in mijn woonplaats een woonwijk uit de grond gingen stampen. Ik liep daar toch al veelvuldig met de hond en zag daar overal stukken P.V.C. pijp liggen, in diverse maten.

Aankankelijk gebruikte ik alleen stukjes pijp met een geringe diameter, die ik verzaagde tot ringen om verrekijkerlenzen te monteren, hierover zal ik in de toekomst eens een stukje schrijven.

Om de lengten rioolpijp aan elkaar te monteren gebruikten de loodgieters, op de bouw, aansluitmoffen. Hierin zit aan weerskanten een rubberring die zorgt voor een goede afdichting.. Zoals dat gaat op een bouwwerk, er wordt wel eens iets kapot gegooid of gereden, zo ging er wel eens een mof de vernieling in. Ik kreeg toen het lumineuse idee om van die moffen en stukken afval pvc.-pijp zeven te maken. Daartoe zaagde ik zo'n mof doormidden, verwijderde de gummiringen en schoof eerst een ring van de passende pijp erin. Om recht te zagen eerst een stuk breed plakband om de pijp plakken en hierlangs zagen. De ring vastlijmen met Pattex pvc lijm (f 4.95 p. tube), op de ring een schijf van het gewenste gaas ook lijmen en daarbovenop weer een ring. Ook deze weer lijmen.

Doordat ik de beschikking had over verschillende maaswijdten kon ik ook stapelbare sets vervaardigen. Ik zaagde daarvoor eerst een brede ring die ik plm. 2 cm. buiten de onderrand van de mof liet steken, voor de rest bleef de hele procedure gelijk, gaas erop en daarboven de tweede ring. Voor het veldwerk maakte ik sets met een grote en voor de huiskamer sets met een kleine diameter.

Om een idee te geven van de mogelijkheden geef ik U hierbij de diametermaten op van de in de bouw gebruikte moffen: 75, 110, 125, 200 en 250 mm.. Dat zijn de binnenwerkse maten, de te gebruiken pijpen hebben dus een gelijke buitenwerkse diameter. Tot de maten 125 mm. zijn die moffen bij de grote doehetzelf supermarkten te koop. De maten 200 en 250 mm. worden gebruikt voor de rioleringssystemen onder de straat en moeten gekocht worden bij de bouwvakhandel. Echter op elke bouwplaats van enig formaat ligt dit materiaal voor het oprapen of zijn te vinden in de containers met bouwafval, al geldt dat voor de grootste maten wat minder. Er wordt n.l. zoveel pvc pijp verzaagd dat stukken hiervan overal rondslingeren en als van een mof het rubber kapot is gooien ze het hele ding weg omdat die ringen in de fabriek voorgesamonteerd zijn.

Mocht er na het lijmen nog een kiërtje tussen ring en mof overblijven dan is dit gemakkelijk te dichten met siliconenkit, je voorkomt dan faunavervalsing bij het spoelen van verschillende sedimenten.

De tekeningen spreken verder voor zich zelf.

Mocht U geen bouwwerk in de buurt hebben, in Diemen gaan ze nog duizend huizen bouwen dus voorlopig afval genoeg.

C. Karnekamp  
Postbus 6 1110 AA Diemen.  
Tel.: 020 - 998128

WERKTEKENING BIJ HET VERVAARDIGEN VAN EEN ZEVENSET.

