

Opslagtip: dienbladwagens

Bram Langeveld¹ en Trudy Langeveld

De meeste WTKG'ers kennen het fenomeen ongetwijfeld: (grote hoeveelheden) fossielen die en/of gruis materiaal dat moet drogen, of tijdelijk moet worden opgeslagen. Dienbladen zijn dan erg geschikt. Het materiaal kan immers mooi uitgespreid worden en daardoor veel sneller drogen. Echter, bij veel verzamelen, worden het na verloop van tijd wel erg veel dienbladen, verspreid door het hele huis. Dat is bepaald niet praktisch.

Geconfronteerd met dit probleem kwam Trudy tot een oplossing, namelijk een dienbladwagen: gewoon zo'n ding zoals ze in restaurants hebben, waar je je dienblad in



24 Dienbladen, met voornamelijk materiaal uit het Antwerpse.

kan schuiven. Dergelijke dienbladwagens (ook wel regaalwagens genoemd) zijn er in allerlei formaten, maar belangrijk voor (het grotere) fossielmateriaal is natuurlijk dat er voldoende ruimte zit tussen de verschillende dienbladen. Dit bevordert ook het drogen van het materiaal. Daarnaast is het natuurlijk ook praktisch om de juiste dienbladen bij de dienbladwagen te hebben. De bij een dienbladwagen behorende dienbladen zijn van professionele horecawaliteit en kunnen daardoor tegen een stootje en wat belasting, dit in tegenstelling tot sommige andere dienbladen.

Maar hoe kom je nu aan zo'n ding? Internet bleek de oplossing. Op het moment van schrijven worden verschillende dienbladwagens/regaalwagens op internet aangeboden, nieuw of gebruikt, met prijzen variërend van slechts 35 euro tot meer dan 400 euro. Wij zijn gegaan voor een koopje van marktplaats.nl: een verrijdbare dienbladwagen met twee kolommen, en daardoor plek voor 24 dienbladen. Inclusief dienbladen slechts 35 euro (zie foto).

Deze dienbladwagen heeft heel wat ruimte opgeleverd, en maakt ook het geheel van dienbladen een stuk overzichtelijker: in plaats van verspreid over twee verdiepingen en drie kamers bevindt al het materiaal op dienbladen zich nu op nog geen halve vierkante meter. Het totaaloppervlak van al deze dienbladen is samen 3,6 m²! WTKG'ers met soortgelijke problemen kunnen wij deze oplossing zeer aanraden.

Met dank aan Henk Mulder voor motivatie om dit stukje te schrijven en aan Hans Langeveld voor het maken van de foto.

¹*Bram Langeveld, e-mail: bramlangeveld@hetnet.nl*