

"Weg van de meeste weerstand"

Dit is de derde keer, dat ik opnieuw begin met dit artikeltje. De vorige twee velletjes zijn verscheurd. Als je kritiek gaat leveren moet je voorzichtig zijn. Ik schreef over "dagdromers" en over "verziekte politiek". De verontwaardiging over de beslissing van de Gewestraad - een weg te laten construeren dwars door het Bikbergerbos - is zo groot, dat al te geemotioneerde en later niet te verantwoorden uitspraken, moeten worden voorkomen. Zoals in de politiek hebben ook wij de gemeentebesturen nodig. Daarom volsta ik met het uitspreken van mijn verbazing over het feit, dat het voorstel van de gemeente Huizen - het Gooi met de toekomstige Oostermeentstad te verbinden middels een moderne autoweg -, door de leden van de Gewestraad is aanvaard. Naar mijn zeer bescheiden mening zijn er nemenlijk wel alternatieven. Is er geen sprake van een dilemma? Bestaande trace's moeten verbeterd worden en als daarbij een stukje natuurschoon sneuvelt; het zij zo. Is er overigens nog niemand op het idee gekomen, dat een brug de nieuwe stad - de "city van het Gooi" anno het jaar 2000 -, met zuidelijk Flevoland gaat verbinden? Daar liggen de kansen tot een supersnelle verbinding met welk deel van Nederland ook, zoals met Amsterdam.....

Waarom dus het Bikbergerbos opofferen?

Ik hoop dat het circuit door dit bos, de weg wordt van de meeste weerstand, met andere woorden; er nooit zal komen.

Enkele van onze bezwaren - ornithologisch gezien -: een van de laatste broedplaatsen in het Gooi van Goudvinken, en jaarlijks terugkerend het overwinterings verblijf van groepen Ransuilen uit Noord en Oost - Europa, zouden bij realisatie van dit plan, gedoemd zijn te verdwijnen.

Jl.B.