

Verkeersslachtoffers

36 meerkoeten in één klap

Zoals wij in de vorige "Korhaan" aandacht vroegen voor de draadslachtoffers, zo vragen wij in deze uitgave opnieuw aandacht voor een gespecialiseerd onderwerp : de verkeersslachtoffers. Wij vermoeden niet, dat er over dit onderwerp vragen zullen worden gesteld aan de minister. De draadslachtoffers haalden wél de Tweede Kamer en dat is een prachtig succesje voor de initiatiefnemers.

---.---.---

Woensdagmorgen 14 januari, tien uur.... Op de Zuidelijk van Zuidelijk-Flevoland liggen de kadavers van 35 meerkoeten. Eén meerkoet leeft nog. Ze liggen in de berm rechts, direct na de rotonde aan de voet van de brug bij Muiderberg. Er was kennelijk kort tevoren een auto doorheen gedaverd. 36 meerkoeten in één klap !

Deze winter sterven de overigens talrijke, meerkoeten, bij honderden, zo niet bij tienduizenden. Niet alleen ten gevolge van de vrieskou, maar vooral als verkeersslachtoffer. De "36 van de Zuidijk" waren over het algemeen goed gevoede vogels. Meerkoeten grazen graag in de bermen van de weg, ook langs hoofdwegen zoals tussen Amsterdam en IJmuiden, waar ik eveneens 35 dode of resten van dode meerkoeten telde. Rondom de sluizen lagen nog eens een twintig verkeersslachtoffers, alle meerkoeten.

---.---.---

35 tussen Amsterdam en IJmuiden, evenveel als bij Muiderberg op de Zuidijk, die echter in één klap werden verpletterd. Wie was die chauffeur ? We hadden hem graag door elkaar willen rammelen, zoals die twee jongens en twee meisjes die bij het Tienhovens Kanaal vanuit de een auto, een roerdomp doodschoten of zoals die "jagers", die bij Baarn een buizerd neerknalden. De lafaards.....

---.---.---

In september reeds namen wij contact op met "Zuiderzeewerken" en bepleitten borden langs de dijkwegen van Zuidelijk-Flevoland : "Spaar de vogels". Wij vroegen zelf, als VWG, de borden te mogen plaatsen. Dat werd niet toegestaan. Er volgde later een telefonische mededeling van een ingenieur uit Den Haag, dat de dienst zelf, zoals langs de Knardijk, waarschuwingsborden zou aanbrengen.

---.---.---

Dat was begin oktober. Intussen zijn we vier maanden verder. De beloofde borden zijn er nog niet. De Zuidijk werd inmiddels wel voor alle verkeer opengesteld. Als die borden er nu eens hadden gestaan..... misschien had die chauffeur wel op zijn rem getrapt toen hij de meerkoeten zag komen. Je ziet meerkoeten immers al van verre aanstalten maken om over te steken als er een auto nadert. En nu maar weer eens bellen met "Zuiderzeewerken" waar die borden toch blijven..... Je blijft aan de gang !

Jl.B.